

The logo for Brida Lubrificantes features the word "brida" in a bold, dark blue, lowercase sans-serif font. The letter 'b' has a small orange triangle at its top left corner. The letter 'i' has a solid orange circle above it. The background is a light gray circle with a white border, set against a dark blue background with curved white and orange lines.

brida

LUBRIFICANTES

MILITEC 1	04-06
ARLA 32	07-08
PALHETAS	09-10
FILTROS	11
FLUIDOS PARAFLU	12-18
FLUIDOS VARGA	20
ESTÉTICA AUTOMOTIVA	21-26
TACÓGRAFO DML	27
WD 40	28

LUBRIFICANTES LUBRAX

LUBRAX

LINHA LEVE	29-32
LINHA MOTOCICLETA	33-35
LINHA PESADA	36-40
COMPLEMENTOS AUTOMOTIVOS	41-48
LINHA INDUSTRIAL	49-71
LINHA AGRO	72-77
LINHA MARÍTIMA	78-88
CONTATO	89



LUBRAX

brida

LUBRIFICANTES



MILITEC 1

CONDICIONADOR SINTÉTICO DE METAIS

PROTEÇÃO E SEGURANÇA GARANTIDAS

A exclusiva tecnologia DRY IMPREGNATED LUBRICATION de MILITEC 1 faz com que suas moléculas se fixem nas superfícies metálicas em atrito. Isso faz com que esse atrito seja reduzido em até 85%, deixando os metais até 17 vezes mais resistentes.

Quanto aplicar?

Use um frasco de 200 ml de MILITEC 1 para os motores de automóveis com 4 litros de óleo.

Quando reaplicar?

Aplique a cada 20.000 km rodados.



MILITEC 1 aumenta a potência do motor, ajuda a economizar combustível e protege o seu veículo de verdade.

Comprove todas as vantagens e fique tranquilo para aproveitar todo o desempenho do seu carro.

Quanto aplicar?

A Militec criou o frasco exclusivo de 40 ml, que é a dose ideal para motos com até 1 litro de óleo.

Quando reaplicar?

Caso a troca de óleo seja feita a cada 1.000 km, reaplique o MILITEC 1 a cada 4 trocas.



MILITEC 1

CONDICIONADOR SINTÉTICO DE METAIS

Como e onde Aplicar

APLICAÇÃO	QUANTIDADE	REAPLICAÇÃO
MOTORES AUTOMOTIVOS OTTO, OU DIESEL (Gasolina, Etanol, Diesel e GNV)	50 mL/ L de óleo	20 mil/KM
MOTOCICLETAS - TODAS (2 tempos e 4 tempos)	40 mL/ L de óleo	A cada 4 mil/KM
CÂMBIO MANUAL OU MECÂNICO	60 mL/ L de óleo	50 mil/KM ou a cada 1 mil/h
DIFERENCIAIS (exceto com blocantes com disco)	30 mL/ L de óleo	50 mil/KM ou a cada 1 mil/h
SISTEMAS LUBRIFICADOS À GRAXA	150 mL/ kg de graxa	Quando necessário
COMPRESSORES DE AR CONDICIONADO	7,5 mL para carros pequenos.	A cada 2 anos. Regiões que usam o ano todo, aplicar a cada ano
	15 mL para caminhonetes e vans.	
CAIXAS REDUTORAS E COMPRESSORES	60 mL/ L de óleo	2.800 Hrs.
DIREÇÃO HIDRÁULICA	20 mL	A cada troca de fluido
SISTEMAS HIDRÁULICOS	2% sobre o volume	A cada troca de fluido





CONDICIONADOR SINTÉTICO DE METAIS

PERGUNTAS FREQUENTES

O QUE É MILITEC 1?

MILITEC 1 é o primeiro e melhor condicionador de metais, que protege o seu motor de verdade.

COMO FUNCIONA?

MILITEC 1 simplesmente usa o lubrificante como um meio para chegar às superfícies metálicas em atrito e aos pontos críticos de calor dentro do equipamento. Chegando a esses locais, MILITEC 1 sai completamente do lubrificante, e as moléculas de MILITEC 1 fixam-se na superfície metálica (adsorção*). Isso ocorre entre 38°C e 66°C, dependendo das condições de atrito e carga. O efeito dessa reação enrijece a superfície metálica (não a endurece) – tornando-a aproximadamente 17 vezes mais resistente quando a reação se completa. Além do aumento da resistência da superfície metálica, MILITEC 1 reduz drasticamente o atrito e o arrasto parasítico entre os metais.

*Adsorção é a fixação de molécula de uma substância na superfície de outra.

POR QUE MILITEC 1 É DIFERENTE?

As partidas a frio são responsáveis por 80% do desgaste total dos motores, pois durante essas partidas ocorre o contato de metal com metal devido à ausência momentânea da lubrificação. Mas aplicando MILITEC 1 ocorrerá o contato de MILITEC 1 com MILITEC 1, protegendo a superfície metálica e evitando esse desgaste significativo.

COMO MILITEC 1 É PRODUZIDO?

MILITEC 1 é fabricado a partir da mistura de produtos químicos da mais alta qualidade e de última geração. Eles são introduzidos em um reator químico único. O produto final desse processo de reação química* não é mais uma mistura. Foi organicamente transformado em uma única, pura e uniforme substância singular chamada MILITEC 1. Sua forma final é completamente estável, pois seus componentes originais não se separam mais.

*Esse processo é patenteado e de propriedade da Militec International, USA.

COMO UTILIZAR?

• APLICAÇÃO EM CARROS

Você pode utilizar MILITEC 1 nos motores de automóveis a gasolina, álcool, flex, diesel ou GNV de todas as marcas e modelos. Aplique um frasco de 200 ml de MILITEC 1 para os motores de automóveis com 4 litros de óleo e reaplique a cada 20.000 km rodados*, independentemente das trocas de óleo.

• APLICAÇÃO EM MOTOCICLETAS

Quanto aplicar? A MILITEC Brasil criou o frasco exclusivo de 40 ml, que é a dose ideal para motos com até 1 litro de óleo.

Quando reaplicar? Caso a troca de óleo seja feita a cada 1.000 km*, reaplique o MILITEC 1 a cada 4 trocas.

*Em condições severas de uso, recomenda-se reduzir pela metade o período de aplicação.

COMO SABER SE O MILITEC 1 É ORIGINAL?

Para sua segurança, orientamos que sempre busque uma revenda autorizada e acompanhe a aplicação do produto. Observe se os dois lacres (da tampa e do selo interno) estão íntegros e aperte o frasco para verificar se não há vazamento. Além disso, com o número de série, lote e data de envase do produto é possível fazer todo o rastreamento, garantindo que você está adquirindo o único produto com a exclusiva tecnologia DRY IMPREGNATED LUBRICATION.





arla32

O ARLA É OBRIGATÓRIO!

Os Arts. 68 e 71 do Decreto Federal nº 6.514, de 22 de julho de 2008 prevêem multa entre R\$ 500,00 (quinhentos reais) e R\$ 10.000,00 (dez mil reais).

A norma que prevê isso se chama PROCONVE

Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores

O objetivo da PROCONVE é a diminuição da emissão de NOx, substância altamente poluente, responsável pelo aumento dos casos de asma.

Muitos caminhoneiros ainda resistem ao uso do Arla 32. Porém, deixar de utilizar a substância pode acarretar a problemas técnicos no veículo, além de ser considerado crime e resultar em multa de até R\$ 50 milhões aos infratores.





O QUE É ARLA 32?

“Arla é uma abreviatura para Agente Redutor Líquido Automotivo.”

“O número 32 refere-se ao nível de concentração da solução de ureia automotiva (32,5%) em água desmineralizada.”

Arla 32 é o nome dado a um agente que reduz a emissão de poluentes transformando os tóxicos óxidos de nitrogênio em materiais não-nocivos, como nitrogênio e água.

Uma solução transparente de ureia automotiva em água desmineralizada, não tóxica e de manuseio seguro.

Ele não é explosivo, inflamável ou danoso ao meio ambiente, sendo classificado como produto de categoria de risco mínimo no transporte de fluídos.

EMBALAGENS DISPONÍVEIS: BALDE | GRANEL | TAMBOR





A Autoimpact possui mais de 14 anos de história e tornou-se especialista em palhetas limpadoras de para-brisa por meio de um sistema que revolucionou o mercado.

Nossa metodologia consiste em **vendas por unidades individuais**, onde uma única palheta tem aplicação em diversos modelos de veículos, mantendo a originalidade em uma instalação fácil e rápida.

Atualmente **somos a empresa com a maior linha de palhetas automotivas do Brasil**, com 6 linhas contemplamos mais de 3.000 aplicações, o que corresponde a 99% da frota nacional e importada.

Temos um só propósito, oferecer o que há de melhor no segmento de limpadores de para-brisa, sempre prezando pela excelência no atendimento ao nosso cliente.

Confie em quem é especialista!





Embalagem 100% Reciclável

Responsabilidade
sustentável com a natureza

Qualidade garantida com
menor impacto ambiental



MAIOR COBERTURA
DE FROTA

DYNA ORIGINAL

Nas principais montadoras do país!



NOVAS APLICAÇÕES



indústria
BRASILEIRA



www.bridalub.com.br





brida LUBRIFICANTES **PARAFLU**[®]

Fluidos



PARAFLU ADITIVO MONTADORA HÍBRIDO 10-3055



O aditivo concentrado PARAFLU Montadora Híbrido é formulado à base de Monoetilenoglicol e agentes inibidores de corrosão híbridos que oferecem proteção premium para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários.

PARAFLU Montadora Híbrido possui a tecnologia híbrida Long Life HOAT (Hybrid Acid Technology) que aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento, congelamento, além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Consulte prazo de troca no manual do veículo. Na ausência desta informação, recomendável a troca a cada 80.000km ou 3 anos de uso.

Atende ou supera as normas: NBR 13705 Tipo A, NF R 15-601, ASTM D3306, ASTM D4985, AS2108-2004, BS 6580:2010, NC 956-16, TL 6850-0038/1, GB 29743-2013, IRAM 41368, JIS K2234:2006, Önorm V5123, PN-C-40007, SANS 1251:2005
SAE J1034.

HOMOLOGADO POR: Audi (TL 774-C / G 11), BMW (GS 94000), Daimler/Mercedes-Benz (MB 325.0), Deutz (DQC CA-14), Liebherr (LH-00-COL3A), MAN (324-NF), MTU (MTL 5048), GM (B 040 0240), Porsche (924, 928, 944, 968), Saab (690 1599), Volkswagen (TL 774-C / G11).

- Híbrido HOAT
 - Concentrado
 - Base Monoetilenoglicol (etilenoglicol)
 - Cor: Verde escuro
 - Diluição: mín: 33% / máx: 60% (c/ água desmineralizada)
- Embalagens disponíveis:
10-3055 - Caixa com 12 frascos de 1 Litro

PARAFLU AGRO HÍBRIDO CONCENTRADO 10-3057



Formulação exclusiva para suprir a necessidade de tratores e equipamentos agrícolas, à base de glicóis e inibidores de corrosão híbridos com tecnologia HOAT (Híbrido Organic Acid Technology) desenvolvido com a mais alta tecnologia para oferecer a máxima proteção ao sistema de arrefecimento de motores endotérmicos.

ASTM D 1384, ASTM D 1881, ASTM D 2809, ASTM D 4340.

ISENTO DE NITRITOS, FOSFATOS, BORATOS, SILICATOS E AMINAS.

- Híbrido
- Concentrado
- Produto ecologicamente correto
- Matéria prima de fontes renováveis
- Produzido com água desmineralizada
- Cor: Verde
- Diluição: mín: 40% / máx: 60% (usando água desmineralizada)

Embalagens disponíveis:
10-3057 - Caixa com 4 frascos de 5 Litros



PARAFLU ADITIVO MONTADORA HÍBRIDO 10-3054



O aditivo concentrado PARAFLU Montadora Híbrido é formulado à base de Monoetilenoglicol e agentes inibidores de corrosão híbridos que oferecem proteção premium para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários.

PARAFLU Montadora Híbrido possui a tecnologia híbrida Long Life Si-OAT (Silicate + Organic Acid Technology) que aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento, congelamento, além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Consulte prazo de troca no manual do veículo. Na ausência desta informação, recomendável a troca a cada 250.000km ou 5 anos de uso.

Atende ou supera as normas: NBR 13705 Tipo A, IRAM 41368, ASTM D3306, AS2108-2004, ASTM D4985, NC 956-16, SANS 1251:2005, GB 29743-2013, BS 6580-2010, JIS K2234, Önorm V5123, SAE J1034.

HOMOLOGADO POR: AUDI (TL 774-G / G 12++), Bentley (TL 774-G / G 12++), Bugatti (TL 774-G / G 12++), Lamborghini (TL 774-G / G 12++), Volkswagen (TL 774-G / G 12++), Porsche (MY 1996), Mercedes-Benz/Daimler (MB 325.5 e MB 325.6), MAN (324 Type Si-OAT), Cummins (CES 14603), MTU (MTL 5048), Liebherr (LH-01-COL3A), Deutz (DQC CC-14), IRIZAR S. COOP (> Set/2016)

- Híbrido Si-OAT
- Concentrado
- Base Monoetilenoglicol (etilenoglicol)
- Cor: Rosa
- Diluição: mín: 33% / máx: 60% (c/ água desmineralizada)

Embalagens disponíveis:
10-3054 - Caixa com 12 frascos de 1 Litro

Paraflu Aditivo BIO ORGÂNICO 10-3004/ 10-3022/ 10-3005/ 10-3006



A solução arrefecedora Paraflu Bio Orgânico Pronto para usar possui uma formulação balanceada a base de glicol e inibidores de corrosão orgânicos que foram desenvolvidos com a mais alta tecnologia para oferecer máxima proteção para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários.

Paraflu Bio Orgânico possui a tecnologia Long Life OAT (Organic Acid Technology), que aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento e o congelamento além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Quando utilizado corretamente protege por até 4 anos ou 120.000km.

NBR 14261 Tipo C - ASTM D1384 - ASTM D1881 - ASTM D2809 - ASTM D4340

- Orgânico
 - Pronto para usar
 - Produto ecologicamente correto
 - Biodegradável
 - Matéria prima de fontes renováveis
 - Produzido com água desmineralizada
 - Cor: Rosa
 - Diluição: Não diluir! Produto já pronto para aplicação.
- Este produto possui 50% de aditivo concentrado e 50% de água desmineralizada.

Embalagens disponíveis:
10-3004 - Caixa com 12 frascos de 1 Litro
10-3022 - Caixa com 4 frascos de 5 Litros
10-3005 - Balde 20 Litros
10-3006 - Tambor 200 Litros



PARAFLU ADITIVO BIO ORGÂNICO 10-3047 / 10-3048 / 10-3049

A solução arrefecedora Paraflu Bio Orgânico Pronto para usar possui uma formulação balanceada a base de glicol e inibidores de corrosão orgânicos que foram desenvolvidos com a mais alta tecnologia para oferecer máxima proteção para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários. Paraflu Bio Orgânico possui a tecnologia Long Life OAT (Organic Acid Technology), que aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento e o congelamento além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Quando utilizado corretamente protege por até 4 anos ou 120.000km.

NBR 14261 Tipo C – ASTM D1384 – ASTM D1881 – ASTM D2809 – ASTM D4340

- Orgânico
 - Pronto para usar
 - Produto ecologicamente correto
 - Biodegradável
 - Matéria prima de fontes renováveis
 - Produzido com água desmineralizada
 - Cor: Amarelo
 - Diluição: Não diluir! Produto já pronto para aplicação.
- Este produto possui 50% de aditivo concentrado e 50% de água desmineralizada.

Embalagens disponíveis:
 10-3047 – Caixa com 12 frascos de 1 Litro
 10-3048 – Balde 20 Litros
 10-3049 – Tambor 200 Litros



PARAFLU ADITIVO MOTO 10-3037

PARAFLU MOTO possui formulação balanceada a base de monoetilenoglicol e inibidores de corrosão orgânicos com tecnologia OAT (Organic Acid Technology), desenvolvida com a mais alta tecnologia, oferece alta eficiência na transferência de calor e máxima proteção ao sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas nacionais e importadas. Já vem pronto para aplicar, não necessitando diluição adicional.

NBR14261 tipo A, ASTM D3306, ASTM D1384, ASTM D4656, SAE J1034, BS 6580, NFR 15-601, FVV Heft R443, JASO M325, JIS K2234, KSM 2142.

ISENTO DE NITRITOS, FOSFATOS, BORATOS, SILICATOS E AMINAS.

- Orgânico
- Pronto para uso
- Produzido com água desmineralizada
- Cor: Amarelo
- Diluição: Não diluir! Produto já pronto para aplicação.

Embalagens disponíveis:
 10-3037 – Caixa com 12 Frascos de 1 Litro



PARAFLU ADITIVO MONTADORA ORGÂNICO 10-3051/ 10-3052/ 10-3053

A solução arrefecedora PARAFLU Montadora Orgânico é formulada à base de Monoetilenoglicol e agentes inibidores de corrosão orgânicos que foram desenvolvidos com a mais alta tecnologia para oferecer máxima proteção para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários. PARAFLU Montadora Orgânico possui a tecnologia orgânica Long Life OAT (Organic Acid Technology) que aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento, congelamento, além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Quando utilizado corretamente com água desmineralizada, protege por até 4 anos ou 120.000km.

NBR 14261 Tipo A, ASTM D 3306, D 4656, ASTM D 4985, BS 6580, JASO M325, FVV Heft R443, NFR 15-601, SAE J1034, JIS K2234, KSM 2142.

GM CHEVROLET: GM 6277M (+B040 1065)/ QL 130100, FORD: WSS-M97B44-D, MERCEDES-BENZ: 325.3, AUDI/ SEAT/ SKODA/ VW: TL-774 D/F (G 12/ G 12+) / 61-0-0257, VOLVO: 128 6083/002, MACK: 014 GS 17009, BEHR: -, CATERPILLAR: A4.05.09.01, CUMMINS: IS SERIES & N14/ 32-9011, JAGUAR / LAND-ROVER: CMR 8229/ WSS-M97B44-D, JOHN DEERE: JDMH5, MAN: 324 TYP SNF/ D36 5600, MITSUBISHI: -, MWM: 0199-99-1115/5/ 0199-99-2091/8, RENAULT-NISSAN/ RENAULT TRUCKS: 41-01-001/-S TYPE D, SUZUKI: -, THERMO KING: -.

ISENTO DE NITRITOS, FOSFATOS, BORATOS, SILICATOS E AMINAS.

- Orgânico
- Pronto para uso
- Base Monoetilenoglicol (etilenoglicol)
- Produzido com água desmineralizada
- Cor: Rosa
- Diluição: Não diluir! Produto já pronto para aplicação.

Este produto possui 50% de aditivo concentrado e 50% de água desmineralizada.

Embalagens disponíveis:

- 10-3051 - Caixa com 12 frascos de 1 Litro
- 10-3052 - Balde 20 Litros
- 10-3053 - Tambor 200 Litros



PARAFLU ADITIVO MONTADORA INORGÂNICO 10-3007/ 10-3008/ 10-3009

O aditivo Paraflu Montadora Inorgânico Concentrado é formulado à base de Monoetilenoglicol e agentes inibidores de corrosão inorgânicos que foram desenvolvidos com a mais alta tecnologia para oferecer máxima proteção para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários. aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento, congelamento, além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Quando utilizado corretamente com água desmineralizada, protege por até 1 ano ou 30.000km.

NBR 13705 Tipo A, ASTM D 3306, ASTM D 1384, ASTM D 4340, ASTM D 6210, IRAM 41368.

- Inorgânico
- Concentrado
- Base Monoetilenoglicol (etilenoglicol)
- Produzido com água desmineralizada
- Cor: Verde
- Diluição: 40% / 60% (água desmineralizada)

Embalagens disponíveis:

- 10-3007 - Caixa com 12 frascos de 1 Litro
- 10-3008 - Balde 20 Litros
- 10-3009 - Tambor 200 Litros



PARAFLU ADITIVO BIO HÍBRIDO 10-3013/ 10-3014/ 10-3015



O fluido Paraflu Bio Híbrido Concentrado possui uma formulação balanceada a base de Glicol e inibidores de corrosão híbridos que foram desenvolvidos com a mais alta tecnologia para oferecer máxima proteção para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários. Paraflu Bio Híbrido possui a tecnologia Long Life HOAT (Híbrido Organic Acid Technology), que aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento e o congelamento além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Quando utilizado corretamente com água desmineralizada, protege por até 4 anos ou 120.000km.

ASTM D1384 – ASTM D1881 – ASTM D2800 – ASTM D4340

- Híbrido
- Concentrado
- Produto ecologicamente correto
- Biodegradável
- Matéria prima de fontes renováveis
- Produzido com água desmineralizada
- Cor: Verde
- Diluição: 40% / 60% (água desmineralizada)

Embalagens disponíveis:

10-3013 – Caixa com 12 frascos de 1 Litro

10-3014 – Balde 20 Litros

10-3015 – Tambor 200 Litros

PARAFLU ADITIVO BIO ORGÂNICO 10-3044 / 10-3045 / 10-3046

O fluido Paraflu Bio Orgânico Concentrado possui uma formulação balanceada a base de glicóis e inibidores de corrosão orgânicos que foram desenvolvidos com a mais alta tecnologia para oferecer máxima proteção para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários.

Paraflu Bio Orgânico possui a tecnologia Long Life OAT (Organic Acid Technology), que aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento e o congelamento além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Quando utilizado corretamente com água desmineralizada, protege por até 4 anos ou 120.000km.

ASTM D1384 – ASTM D1881 – ASTM D2800 – ASTM D4340

- Orgânico
- Concentrado
- Produto ecologicamente correto
- Biodegradável
- Matéria prima de fontes renováveis
- Produzido com água desmineralizada
- Cor: Amarelo
- Diluição: 40% / 60% (água desmineralizada)

Embalagens disponíveis:

10-3044 – Caixa com 12 frascos de 1 Litro

10-3045 – Balde 20 Litros

10-3046 – Tambor 200 Litros





PARAFLU ÁGUA DESMINERALIZADA 10-3031/ 10-3032

O fluido Paraflu Bio Híbrido Concentrado possui uma formulação balanceada a base de Glicol e inibidores de corrosão híbridos que foram desenvolvidos com a mais alta tecnologia para oferecer máxima proteção para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários. Paraflu Bio Híbrido possui a tecnologia Long Life HOAT (Híbrido Organic Acid Technology), que aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento e o congelamento além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Quando utilizado corretamente com água desmineralizada, protege por até 4 anos ou 120.000km.

ASTM D1384 – ASTM D1881 – ASTM D2800 – ASTM D4340

- Híbrido
- Concentrado
- Produto ecologicamente correto
- Biodegradável
- Matéria prima de fontes renováveis
- Produzido com água desmineralizada
- Cor: Verde
- Diluição: 40% / 60% (água desmineralizada)

Embalagens disponíveis:

10-3013 – Caixa com 12 frascos de 1 Litro

10-3014 – Balde 20 Litros

10-3015 – Tambor 200 Litros



PARAFLU BIO ORGÂNICO 10-3001/ 10-3002/ 10-3003

O fluido Paraflu Bio Orgânico Concentrado possui uma formulação balanceada a base de glicóis e inibidores de corrosão orgânicos que foram desenvolvidos com a mais alta tecnologia para oferecer máxima proteção para o sistema de arrefecimento de motores endotérmicos de motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas agrícolas e motores estacionários.

Paraflu Bio Orgânico possui a tecnologia Long Life OAT (Organic Acid Technology), que aumenta a vida útil do motor lubrificando a bomba d'água, a válvula termostática, evitando o ressecamento das mangueiras e protegendo contra a corrosão todos os tipos de motores. Sua formulação eleva o ponto de ebulição e reduz o ponto de congelamento, protegendo também contra o superaquecimento e o congelamento além de proteger contra a cavitação e não atacar os sensores eletrônicos. Possui propriedade antiespumante e anti-incrustante. Quando utilizado corretamente com água desmineralizada, protege por até 120.000km.

ASTM D1384 – ASTM D1881 – ASTM D2800 – ASTM D4340

- Orgânico
- Concentrado
- Produto ecologicamente correto
- Biodegradável
- Matéria prima de fontes renováveis
- Produzido com água desmineralizada
- Cor: Rosa
- Diluição: 40% / 60% (água desmineralizada)

Embalagens disponíveis:

10-3001 – Caixa com 12 frascos de 1 Litro

10-3002 – Balde 20 Litros

10-3003 – Tambor 200 Litros



Fluidos



**FLUIDO PARA FREIOS VARGA DOT 3**

Recomendado para os sistemas hidráulicos de freios e embreagens de automóveis, caminhões, ônibus, pick-ups e tratores. Melhor custo benefício.

Embalagens:
200ml / 500ml.

**FLUIDO PARA FREIOS VARGA DOT 4**

Recomendado para os sistemas hidráulicos de freios e embreagens de automóveis, caminhões, ônibus, pick-ups e tratores. Melhor performance.

Embalagens:
200ml / 500ml.

**FLUIDO PARA FREIOS VARGA DOT 5.1**

Recomendado para os sistemas hidráulicos de freios e embreagens de automóveis, caminhões, ônibus, pick-ups e tratores. Potência para grandes motores.

Embalagens:
500ml.



ESTÉTICA AUTOMOTIVA



AROMATIZANTES



ELECTRIC CAR

GLADE ELECTRIC CAR possui um design moderno e inovador e foi desenvolvido para combater os odores em seu carro. Funciona apenas quando o motor está ligado e a intensidade de suas fragrâncias é ajustável.

Fragrâncias: Acqua e Carro Novo



ELECTRIC CAR

GLADE AUTO SPORT deixa o carro perfumado por até 60 dias. Basta encaixar na grade de ventilação e ajustar a intensidade de fragrância.

Fragrâncias: Acqua, Carro Novo e Menta Fresh



SENSATIONS CAR

GLADE SENSATIONS CAR perfuma o carro continuamente por até 60 dias. O aparelho pode ser ajustado em diferentes intensidades de fragrância.

Fragrâncias: Carro Novo e Lavanda Marinha



AROMATIZANTES

SENSATIONS REFIL



GLADE SENSATIONS REFIL possui uma fragrância concentrada, perfuma continuamente por até 60 dias. Pode ser usado na própria embalagem ou como refil para os outros aparelhos da linha Glade Sensations.

Fragrâncias: Carro Novo e Lavanda Marinha

SACHET PARA CARROS



GLADE SACHET PARA CARROS é discreto e proporciona perfume agradável por até 30 dias. Sua tampa ajustável permite controle da intensidade da fragrância. Disponível em refil econômico.

Fragrâncias: Lavanda

GEL CAR



GLADE GEL CAR é prático, econômico e discreto. Proporciona um perfume agradável, eliminando os maus odores e refrescando o ar em seu carro. Sua tampa permite o ajuste da intensidade da fragrância.

Fragrâncias: : Citrus, Acqua, Lavanda Marinha e Flower Power

Produto com com caixa display



ESTÉTICA AUTOMOTIVA

CERAS



TRADICIONAL: Pode ser aplicada em qualquer tipo de pintura sem danificar. Dá brilho e proteção, além de ser fácil de aplicar e remover.

PINTURAS QUEIMADAS: Especialmente formulado para devolver o brilho e remover manchas de pinturas queimadas, opacas ou oxidadas. Ideal para carros antigos.

IMPERMEABILIZADORA: Limpa, dá brilho e ainda impermeabiliza o carro contra a sujeira. Recomendado para carros novos e com pinturas recentes, pois protege até 2x mais que as ceras comuns.

LAVA AUTO



PRONTO BRILHO: Deixa o carro brilhando muito mais rápido e com muito menos esforço do que as ceras comuns, pois não precisa esperar o produto secar para dar brilho.

COM CERA: Solução mais prática para limpar e dar brilho de uma só vez. Remove a sujeira com facilidade, enquanto deixa uma película protetora contra a ação do tempo, protegendo a pintura.

CERA COM SILICONE



CARNU CERA COM SILICONE renova e dá mais brilho à lataria do carro. É de fácil aplicação e protege a pintura com uma camada de cera extremamente resistente e durável – podendo ser utilizada em qualquer tipo de pintura. É uma opção de baixo desembolso para o consumidor.





LIMPA ESTOFADOS

Limpa Estofados Gitanes é uma espuma de ação profunda e concentrada, que remove a sujeira mais difícil, restaurando a cor e a aparência original dos estofados e pode ser utilizado na limpeza de estofamento de tecido ou vinil, carpetes, almofadas, fórmicas, papéis de parede, pisos, azulejos ou qualquer superfície lavável



GRAFITE

GRAFITE GITANES é um produto à seco, especialmente desenvolvido para as lubrificações onde a umidade de óleos ou graxas são indesejáveis. Por ser micro-pulverizado, penetra nos poros e ainda não empasta, não se desprende das partes lubrificadas e nos movimentos desgastes e esforços.



PROTETOR DE PÓLOS

Protetor de Pólos Gitanes, foi desenvolvido especialmente para proteger da corrosão, influências atmosféricas e ácidos de bateria. Impede resistência de contatos e quedas de tensão. Pode ser usado em ligações elétricas, pólos e bornes de bateria.



VASELINA SÓLIDA AEROSSOL

Vaselina Sólida Aerossol Gitanes, foi formulado á base de parafinas selecionadas com óleos básicos parafínicos. Possui excelente resistência à água, boa proteção contra oxidação, suportando temperaturas inferiores á 60°C. Uso Industrial. No automóvel é recomendado o uso em fechaduras, pinos de capô, pólos de bateria, portas.



PROTETOR DE CORREIAS

Protetor de Correias Gitanes, foi especialmente desenvolvido para acabar com o chiado, auxiliar na transferência de força e aumentar a duração das correias, evitando sua quebra precoce, formando uma película aderente na correia que evita o deslizamento nas polias, além de umectar as mesmas, impedindo o ressecamento e danos





SILENCIADOR PARA FREIOS

Silenciador Para Freios Gitanes, foi desenvolvido para eliminar os chiados dos discos de freio, originados pela vibração das pastilhas do freio, causada pelo momento da frenagem. O Silenciador Para Freios Gitanes, forma película protetora, amortecendo a vibração. Resistente a água e as altas temperaturas.



LUBRICANTES PARA CORRENTES

Lubrificante Para Correntes Gitanes, foi desenvolvido, para ser utilizado na lubrificação e proteção de correntes de motocicletas, bicicletas, moto serras, implementos agrícolas, etc.... Possui especial formulação que impede o lubrificante de respingar. Prático, durável e econômico.



GRAXA DE ALTA ADERÊNCIA SPRAY

GRAXA DE ALTA ADERÊNCIA GITANES é um produto que foi elaborado a partir de óleos sintéticos. Possui excelente penetração e um alto poder de aderência ao metal e borrachas. Indicado para uso em partes e peças que estão sujeitas á elevadas temperaturas, altas pressões, vibrações ou fortes pancadas.



LIMPA AR CONDICIONADO AIR JET

Gitanes Limpa Ar Condicionado Air Jet, foi desenvolvido para limpeza de dutos e partes internas do sistema de ventilação.

Disponíveis nas essência: Lavanda, Soft, Carro Novo, Marine



DISCO PARA TACÓGRAFO



- Homologado pelo inmetro.
- Melhor custo x benefício do mercado.
- A mais completa linha de Disco de Tacógrafo.

Não Solta Pó



WD-40®



• Elimina rangidos
• Expulsa a umidade
• Limpa e protege

• Elimina rangidos
• Expulsa a umidade
• Limpa e protege



brida LUBRAX
LUBRIFICANTES

Lubrificantes

Linha Leve



Lubrificantes

Linha Leve



LUBRAX SUPERA PREMIUM 5W-20

Lubrificante premium sintético de última geração com nível de desempenho API SP. Proporciona redução no consumo de combustível, além de maior proteção do motor e do sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A. Recomendado para os mais modernos motores automotivos movidos a gasolina, etanol, flex ou GNV. Seu nível de desempenho API SP proporciona eficiente limpeza dos componentes do motor, além de proteção contra a Low speed pre-ignition - LSPI, proporcionando maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades especialmente em condições de elevadas cargas. Maior controle ao desgaste da Correia de Distribuição (timing chain), inclusive nos motores de injeção direta de combustível como os motores T/GDI.

Classificação:

API SP, ILSAC GF-6A, Ford WSS-M2C945-B1 e Ford WSS-M2C960-A, Chrysler MS-6395 e GM6094M.

Viscosidade SAE 5W-20

Embalagens disponíveis 1L



LUBRAX SUPERA FLEX 5W-40

Lubrificante premium sintético multiviscoso recomendado para uso nos modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Controla a formação de depósitos, mesmo sob condições de extrema severidade. Além disso, possui aditivação que protege o motor e as peças metálicas contra a corrosão devido ao uso de etanol.

Classificação:

API SN, ACEA A3/B4,

Volkswagen 508.88/509.99, Mercedes Benz 229.3 e 229.5, Renault RN 700/RN 710 e Porsche A 40.

Viscosidade

SAE 5W-40

Embalagens disponíveis de 1L



LUBRAX TECNO SL

Lubrificante semisintético para uso nos motores à gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com ou sem injeção eletrônica e que exigem lubrificante com nível de desempenho API SL ou inferiores.

Classificação: API SL

Viscosidade

SAE 15W-40

Embalagens disponíveis

500ml, 1l, 3l e 200l.



Lubrificantes

Linha Leve



LUBRAX TECNO - PROFISSIONAL

Óleo lubrificante semissintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Recomendado especialmente para uso profissional em veículos com USO INTENSO urbano como carros de aplicativos, taxis e veículos comerciais. Oferece proteção superior através da formação de uma película protetora que se forma nas partes críticas do motor, prevenindo significativamente o desgaste e paradas não programadas para manutenção do seu veículo.

Classificação: API SN

Viscosidade

SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-40

Embalagens disponíveis

de 500ml (10W-40 e 15W-40), 1l(todos), 3l e 200l (10W-40 e 15W-40)



LUBRAX VALORA OFFROAD

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para motores à diesel de elevada rotação, com injeção direta ou não de diesel, em condições severas de operação de intensidade e cargas como os que equipam VANS, Pick-ups, SUV e para os mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Sua formulação é compatível com todos os modernos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como o DPF, promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Sua tecnologia ainda proporciona economia de combustível, conforme a norma ACEA C3.

Classificação:

ACEA C2,C3 e API SN

Viscosidade

SAE 5W-30

Embalagens disponíveis

1l, 3l e 200l



LUBRAX VALORA FLEX

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para os mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV e motores à diesel de elevada rotação em operações severas como os que equipam VANS, Pick-ups e SUVs sem DPF (Diesel Particulate Filter) no sistema de pós-tratamento dos gases de escape, promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Indicado para veículos Renault e Volkswagen fabricados até 2014 e importados que demandam a especificação VW 502.00 e VW 505.00.

Classificação:

API SN, ACEA A3/B4, VW 502.00/505.00, RN 0700

Viscosidade

SAE 5W-40

Embalagens disponíveis

1l e 200l



Lubrificantes

Linha Leve



LUBRAX VALORA SN

Óleo lubrificante sintético multiviscoso para os mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV e motores a diesel de veículos de passeio e comerciais leves (Vans, Pick-ups e SUV's), compatível com todos os sistemas de pós-tratamento de gases de escape e catalisadores visando, especialmente, a economia de combustível e a extensão do período de troca de óleo lubrificante.

Classificação:

API SN/RC, ACEA C5, FORD WSS-M2C948-A, FORD WSS-M2C948-B E STJLR.03.5004.

Viscosidade

SAE 5W-20

Embalagens disponíveis de 1L.



LUBRAX VALORA SN PLUS

Lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho, recomendado para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Proporciona redução no consumo de combustível de até 2,7%*. Seu nível de desempenho API SN PLUS traz proteção superior para o motor e seus componentes, em especial para motores turbo de injeção direta operando em baixas rotações (LSPI), com proteção contra pré-ignição na queima do combustível.

Em comparação com os parâmetros de teste de Economia de Combustível Seq. VI D da API para o Lubrax Valora SN Plus 0W-20 e Seq. VI E da API para o Lubrax Valora SN Plus 5W-30.

Classificação:

API SN Plus e API SN/RC (ambos),
FORD WSS-M2C946-B1 e GM 6094M (5W-30)
e FORD WSS-M2C947-B1 (0W-20)

Viscosidade

SAE 0W-20

SAE 5W-30

Embalagens disponíveis de 1L e 200L.



brida *LUBRAX*
LUBRIFICANTES

Lubrificantes

Linha Motocicleta



Lubrificantes

Linha Motocicleta



LUBRAX ESSENCIAL 2T

Óleo lubrificante mineral com tecnologia de controle de formação de depósitos, redução do desgaste e corrosão das partes internas do motor. Recomendado para motores dois tempos a gasolina refrigerados a ar como: motosserras, motores náuticos, roçadeiras, motos com motores dois tempos. Produto contém coloração azul.

Classificação: API TC.

Viscosidade
SAE 30
Embalagens disponíveis
de 200ml, 500ml, 1L e 200L.



LUBRAX ESSENCIAL 2T FC

Óleo lubrificante premium semissintético que oferece uma combustão mais limpa e reduz as emissões de fumaça. Sua condição de proteção contra a formação de depósitos nos pistões e anéis, evita travamentos desses componentes, além de proporcionar ganho de potência. É especialmente recomendado para motocicletas equipadas com motores 2 tempos, mas também adequado para uso em motosserras, cortadores de grama e pequenos geradores.

Classificação: API TC, JASO FC.

Embalagens disponíveis
de 200ml e 500ml.



LUBRAX MOTO 4T

Óleo lubrificante mineral para motores 4 tempos de motocicletas a gasolina ou flex. Recomendado especialmente para motocicletas Honda fabricadas até 2011 (SAE 20W-50) e após 2011 (10W-30) entre outras que demandam essas viscosidades e JASO MA. Devido ao atendimento à norma JASO, garante, além de limpeza e proteção ao desgaste do motor, o adequado funcionamento do sistema de transmissão, evitando a patinação dos discos de embreagem. Disponível nos graus 10W-30 e 20W-50.

Classificação: API SL, JASO MA.

Viscosidade
SAE 20W-50
Embalagens disponíveis
de 1L e 200L.



Lubrificantes

Linha Motocicleta



LUBRAX MOTO 4T PROFISSIONAL 10W-40

Óleo lubrificante semissintético para motores 4 tempos de motocicletas a gasolina ou flex. Recomendado para motocicletas com USO INTENSO em condições de tráfego urbano, especialmente para motocicletas Yamaha, entre outras que demandam esta especificação. INTERVALO DA TROCA DE ATÉ 5.000 KM*

* DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.

Classificação: API SL, JASO MA2.

Viscosidade
SAE 10W-40
Embalagens disponíveis
1L



LUBRAX MOTO 4T PROFISSIONAL 10W-30

Óleo lubrificante semissintético para motores 4 tempos de motocicletas a gasolina ou flex. Recomendado para motocicletas com USO INTENSO em condições de tráfego urbano, especialmente para motocicletas Honda fabricadas após 2011, entre outras que demandam esta especificação. INTERVALO DA TROCA DE ATÉ 6.000 KM*

* DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.

Classificação: API SL, JASO MA2.

Viscosidade
SAE 10W-30
Embalagens disponíveis
de 1L e 200L.



LUBRAX MOTO 4T SCOOTER

Lubrificante semissintético que proporciona maior conforto na direção e garante proteção máxima para o motor e transmissão nas condições mais críticas de uso, aumentando a vida útil da motocicleta.

Recomendado para motores de motocicletas quatro tempos de motos do tipo scooter, especialmente da marca Honda e demais montadoras que demandem esta especificação.

Classificação: API SL, JASO MB

Viscosidade
10W-30
Embalagens disponíveis
1L.



brida
LUBRIFICANTES

LUBRAX

Lubrificantes

Linha Pesados



Lubrificantes

Linha Pesado



LUBRAX AVANTE

Lubrificante premium sintético multiviscoso que supera as especificações mais avançadas da categoria, inclusive das principais montadoras de veículos. É recomendado para os modernos modelos de veículos a diesel e que operam em condições de elevada severidade com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.

Classificação: ACEA E7/E4, MAN M 3277, (Man Latin América Circular AT 035-16), Scania LDF-2/LDF-3, Mercedes-Benz MB-Approval 228.5, Renault RVI RLD-2/RVI RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N.

Viscosidade SAE 10W-40
Embalagens disponíveis
de 1L, 3L, 20L, 200L, 1000L ou a granel.



LUBRAX EXTREMO HD

Lubrificante premium sintético multiviscoso de elevado desempenho para uso nos mais modernos motores diesel turbinados em serviços severos. Recomendado para motores equipados com sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases). Atende aos requerimentos conforme Euro V e Euro VI. Sua tecnologia promove a limpeza dos pistões, controle da formação de fuligem e do desgaste prematuro das peças do motor proporcionando maior rendimento e maior vida útil. O seu grau de viscosidade SAE 5W-30 e os aditivos modificadores de atrito contribuem na redução do consumo de combustível.

Classificação: API CJ-4, ACEA E4/E6/E7/E9, Mercedes-Benz MB-Approval 228.31/228.31/228.31, MAN M 3271-1/3477/3575, MTU OIL CATEGORY 3.1, VOLVO VDS-4, MACK EO-O PREMIUM PLUS, RVI RLD-2/RLD-3, CUMMINS CES 20081, Caterpillar ECF-3, DEUTZ DQC IV-10 LA.

Viscosidade SAE 5W-30 | Embalagens disponíveis de 20L



LUBRAX TOP TURBO ESSENCIAL

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, que operem em condições leves, moderadas ou severas. Disponível no grau de viscosidade SAE 15W-40.

Classificação:
API CI-4.

Viscosidade
SAE 15W-40
Embalagens disponíveis
1L, 3L, 20L, 200L, 1.000L e granel.



Lubrificantes

Linha Pesado



LUBRAX EXTRA TURBO

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com o nível de desempenho API CH-4 ou inferiores.

Classificação: API CH-4.

Viscosidade
SAE 15W-40
Embalagens disponíveis
de 1L, 3L, 20L, 200L, 1000L ou a granel.



LUBRAX EXTREMO

Lubrificante premium sintético multiviscoso de elevado desempenho para uso nos mais modernos motores a diesel de rotação elevada e gasolina, etanol, flex e GNV como os utilizados nos veículos comerciais leves (vans, pick-ups e SUV's) em serviços severos. Sua tecnologia permite economia de combustível, proporcionando maior rendimento e maior vida útil do motor.

Classificação: ACEA C2/C3 e API SN.

Viscosidade
SAE 5W-30
Embalagens disponíveis
de 1L, 3L, 200L e granel.



LUBRAX TOP TURBO PRO

Lubrificante multiviscoso de elevado desempenho para motores diesel com a mais moderna tecnologia API CK-4, o maior nível de desempenho desta categoria, apropriado para os mais modernos motores com sistema de controle de emissão que cumprem os requisitos do PROCONVE P7 (EURO 5) e PROCONVE MAR1 (TIER 3). Seu nível de desempenho CK-4 e atendimento a atualização 2016 da ACEA E9, proporciona elevada resistência contra a oxidação, alta proteção contra o desgaste, promove a limpeza do pistão e o controle da fuligem.

Classificação: API CK-4 e API CJ-4 (Ambos homologados), ACEA E9, Mercedes-Benz MB-Approval 228.31, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S-4.5, Renault RLD-4, Cummins 20086, Caterpillar ECF-3, Ford WSS-M2C171-F1, Detroit Diesel DFS 93K222, JASO DH-2-2015.

Viscosidade SAE 15W-40
Embalagens disponíveis
de 3L, 20L, 200L e granel.



Lubrificantes

Linha Pesado



LUBRAX TOP TURBO

Óleo lubrificante mineral premium para uso em motores a diesel turbinados, em serviços severos. Indicado para caminhões, ônibus, utilitários, tratores, equipamentos agrícolas, escavadeiras, motores estacionários e embarcações. Proporciona elevada proteção contra o desgaste, maior controle da viscosidade e excelente limpeza do motor.

Classificação:

API CI-4/SL, ACEA E7, Mercedes-Benz MB-Approval 228.3, Volvo VDS 3, CUMMINS CES 20078, Caterpillar ECF-2 e ECF-1a, Ford WSS-M2C171-D, MTU Categoria 2, MAN 3275-1, Detroit Diesel 93K215, Renault RLD-2, Deutz DQC-III, Mack EO-N e Global DHD-1.

Viscosidade SAE 15W-40
Embalagens disponíveis
de 1L, 3L, 20L, 200L, 1000L, a granel ou granel fracionado



LUBRAX TURBO VIGOROS

Lubrificante mineral especialmente formulado para veículos a diesel com alta quilometragem e uso diário intenso. Sua viscosidade e formulação com agente condicionador de retentores ajudam a prevenir vazamentos internos e externos e o consumo excessivo de óleo.

Classificação: API CH-4.

Viscosidade
SAE 20W-50
Embalagens disponíveis
de 3L, 20L, 200L ou a granel.



LUBRAX TURBO DD

Óleo lubrificante mineral monograu especialmente desenvolvido para uso em motores DETROIT DIESEL de 2 tempos das séries 53, 71, 92 e 149. Possui baixo teor de cinzas, o que controla a formação de depósitos no motor e nos filtros.

Classificação: API CF-2.

Viscosidade
SAE 40
Embalagens disponíveis
de 20L, 200L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Pesado



LUBRAX TOP TURBO PRO

Óleo lubrificante semissintético premium de elevado desempenho para uso em motores a diesel turbinados, podendo ser utilizado em serviços extremamente severos. Proporciona excelente proteção contra o desgaste, aumentando a vida útil do motor e reduzindo o número de manutenções. Possui elevado controle de viscosidade e oxidação, proporcionando excelente limpeza do motor e permitindo aumento do período de troca e redução dos custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento.

Disponível na viscosidade 15W-40.

Classificação:

Atendimentos: API CK-4/CJ-4, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5, Renault RLD-4, Cummins 20086, Caterpillar ECF-3, Ford WSS-M2C171-F1, Detroit Diesel DFS 93K222, JASO DH-2-2015.

Aprovações: MB-Approval 228.31, Volvo VDS-4.5.

Viscosidade

SAE 15W-40

Embalagens disponíveis

3L, 20L, 200L, 1.000L e granel.



LUBRAX TOP TURBO PRO S

Óleo lubrificante sintético multiviscoso para uso em motores a diesel turbinados, em serviços severos. Possui elevado controle de viscosidade e oxidação, proporcionando excelente limpeza do motor e permitindo aumento do período de troca e redução dos custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento. Cumpre e supera os requisitos de performance exigidos por motores Euro V, Euro III e anteriores. Disponível na viscosidade SAE 10W-40.

Classificação:

ACEA E6/E7-16, API CI-4, MAN M 3477, MAN M 3271, Volvo VDS-3, Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 200076, 20077, MTU Tipo 3.1, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2.

Viscosidade

SAE 10W-40

Embalagens disponíveis

1L, 3L, 20L, 200L, 1.000L e granel.



DESEMPENHO E PROTEÇÃO PARA CAMINHÕES AGRÍCOLAS

A linha Lubrax para caminhões agrícolas possui qualidade superior aos concorrentes e mantém o veículo lubrificado e seguro para trafegar com facilidade, mesmo sob condições severas de operação.

MOTOR

Lubrax Extremo HD
Lubrax Avante
Lubrax Top Turbo PRO
Lubrax Top Turbo

DIREÇÕES HIDRÁULICAS E BOMBAS DE BASCULAMENTO DA CABINE

Lubrax ATF TA

MANCAIS DE ROLAMENTO E BUCHAS E PINOS GRAXEIROS

Lubrax Lithplus HV-2

SISTEMAS: FREIO E EMBREAGEM

Lubrax Fluido
para Freios Especial

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Lubrax Fluido para
Radiadores HD-2

CAIXAS MECÂNICAS DE MUDANÇA

Lubrax Gold XP 75W-80
Lubrax TRM-5 HD 30 e 40
Lubrax TRM-5 90, 140 e 85W-140
Lubrax TRM-4 90 e 80W

DIFERENCIAIS E REDUÇÕES FINAIS

Lubrax ATF HD
Lubrax ATF TDX



Complementos Automotivos

CONHEÇA A LINHA LUBRAX PARA ENGRENAGENS
E SISTEMAS DE TRANSMISSÃO E HIDRÁULICOS



Lubrificantes

Complementos Automotivos

Hidráulicos



LUBRAX ATF

Óleo lubrificante hidráulico indicado para aplicação em sistema de direção hidráulica e transmissões automáticas automotivas assim como em sistemas hidráulicos industriais.

Classificação:

Atende aos níveis de desempenho GM DEXRON® IID, MB 236.7, Voith H55.6335.xx, ALLISON C-4, RENK, CATERPILLAR TO-2, ZF TE-ML 09, 11 e 14A, MAN 339 Type V1 e Z1

Embalagens disponíveis de 200L ou a granel



LUBRAX ATF HD

Óleo lubrificante sintético para transmissões automáticas aplicável em veículos comerciais pesados, de caminhões, ônibus e utilitários que operem sob condições severas. Proporciona a troca suave de marchas, reduzido nível de ruído e trepidação além de elevada estabilidade térmica sob uma ampla faixa de temperatura, sendo indicado para operações em condições severas por longos períodos de tempo.

Classificação:

Aprovado formalmente segundo norma Voith H55.6336.xx, ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B e 25B. AH00.40-B-0001-01ALA, AH00.40-B-0001-01VOB, AH00.40-B-0001-01ZFD e AH00.40.B-0001-01ZFE.

Atende aos níveis de desempenho Allison C-4, GM DIII-H, MAN 339 Type V1, V2, Z1 e Z2 e VOLVO CE 97341 (AT 101).

Embalagens disponíveis de 200L ou a granel



LUBRAX ATF DX6

Óleo lubrificante sintético de baixa viscosidade e elevado desempenho para transmissões automáticas sequenciais de 6 ou mais velocidades de diversas montadoras: Audi, Ford, Fiat, GM, Honda, Hyundai, Kia, Jeep, Mercedes Benz, Nissan, Toyota e VW. Se aplica a todas as transmissões automáticas GM que demandam especificação como Dexron II e III.

Classificação:

Atende aos seguintes níveis de desempenho: Aisin AW-1/Fiat MOPAR AW-1; BMW ATF 3.0, M1375.4 / 83 22 0 142 516, 83 22 2 289 720, 83 22 2 152 426, e 83 22 0 142 516; GM Dexron VI; Honda/ Acura ATF 3.0, DW-1 e Z-1; Hyundai SP-IV, SPH-VI, SP4-M; Jaguar Fluid 8432, 02JDE 2644; JASO 1A-LV; Kia SP-IV; Land Rover LR023288 e TYK500050; Mercedes MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15 e MB 236.17; Mitsubishi SP-IV; Nissan Matic-S e Matic-W; Saab 92 165 147; Subaru Auto Fluid WS; Toyota T-IV e WS; Volkswagen/Audi G 055 005 A1/A2/A6, G 055 162 A2, G 060 162 A1/A2/A6, G 052 540 A2; ZF TE-ML 11A. Também é recomendado para uso nos seguintes níveis de desempenho: Ford Mercon LV.

Embalagens disponíveis frascos de 1L.



Lubrificantes

Complementos Automotivos

Hidráulicos



LUBRAX ATF TDX

Óleo hidráulico tipo ATF para transmissões automáticas, sistemas de direção hidráulica e garfos de motocicletas. Atende às especificações GM Dexron® III, Allison C-4 e Ford Mercon®.

Classificação:

GM Dexron III-G, Ford Mercon, Allison C-4

Embalagens disponíveis de 500ml, 1L, 20L ou 200L



LUBRAX ATF TA

Óleo lubrificante mineral para caixas de direção hidráulicas automotivas e garfos telescópicos de motocicletas (Fork Oil).

Classificação:

Aprovado formalmente pela Mercedes-Benz do Brasil segundo norma MB 236.2. Atende à norma GM Tipo A Sufixo A.

Embalagens disponíveis de 500ml, 1L, 20L, 200L ou a granel



LUBRAX CVTF

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para aplicação em transmissões automáticas CVT (continuamente variáveis) do tipo correia (Push Belt) ou corrente (Chain Belt). O produto dispõe também de elevada resistência termo oxidativa e também ao cisalhamento proporcionando maior vida útil aos componentes do sistema.

Classificação:

Atende aos seguintes níveis de desempenho: Audi/VW G 052 516 e Audi/VW G 052 180 A2; BMW Mini Cooper EZL 799; Daihatsu Ammix CVT, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFE; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVTF +4; GM DEX-CVT; Nissan NS-1, NS-2, NS-3; Honda Z-1*, HMMF*, HCF-2; Hyundai/Kia CVT J1, SP-III (CVT Model); Mazda JWS 3320; Mitsubishi CVTF-J1 e Mitsubishi CVTF-J4 e J4+; Nissan NS-1, NS-2, NS-3; Subaru ECVT, iCVT, Lineartronics Chain CVT, Lineartronics HT Chain CVT; Suzuki CVTF TC / 3320, NS-2, CVT Green 1 e 2; Toyota CVTF TC, CVTF FE.

(*) Apenas em modelos sem embreagem de partida.

Não deve ser utilizado em transmissões automáticas convencionais e transmissões CVT de veículos híbridos

Embalagens disponíveis de 1L



Lubrificantes

Complementos Automotivos

Engrenagens



LUBRAX GL 5

Lubrificante mineral destinado às caixas de transmissão e de engrenagens hipoides de eixos traseiros que operem em condições de cargas elevadas. Sua tecnologia proporciona a redução do desgaste e excelente proteção contra a corrosão. É adequado para uso em uma ampla variedade de classes de veículos agrícolas, fora de estrada, transporte de carga e de passageiros.

Classificação:

API GL-5 e MIL-L-2105D

Viscosidade

SAE 80W-90 SAE 85W-140 SAE 90 SAE 140 SAE 250

Embalagens disponíveis de 1L, 20L, 200L ou a granel



LUBRAX GL5 LS

Lubrificante mineral especialmente desenvolvido para engrenagens hipoides de eixos diferenciais equipados com tecnologia autoblocante (limited slip) que equipa veículos de carga, utilitários esportivos e tratores. A tecnologia empregada em sua formulação garante, além de proteção contra o desgaste, redução considerável de ruídos e trepidações.

Classificação:

API GL-5, MIL-L-2105D

Viscosidade

SAE 80W-90 SAE 85W-140 SAE 90

Embalagens disponíveis de 20L ou a granel



LUBRAX GOLD

Lubrificante semissintético especialmente recomendado para caixas de transmissão e de engrenagens hipoides de eixos traseiros que operem sob condições severas como, por exemplo, transporte de altas cargas. Adequado para uso em uma ampla variedade de classes de veículos agrícolas, fora de estrada e durante transporte de carga e de passageiros.

Classificação:

API GL-5, API GL-4 e MT-1, MAN 341/342. Consulte o folheto técnico do produto para mais informações.

Viscosidade

SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W/140

Embalagens disponíveis de 1L, 20L, 200L ou a granel



Lubrificantes

Complementos Automotivos

Engrenagens



LUBRAX GOLD ST

Lubrificante sintético de altíssima resistência termo-oxidativa, indicado para aplicação em sistemas de direção mecânica, caixas de mudanças sincronizadas ou não, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos off-road que operem sob condições severas de carga e temperatura.

Classificação:

API GL-5, API GL-4, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, MB-Approval 235.8. Consulte o folheto técnico do produto para mais informações.

Viscosidade

SAE 75W-90

Embalagens disponíveis de 20L e 200L



LUBRAX GOLD XP

Produto lubrificante sintético especialmente recomendado para sistemas de transmissão manual sincronizada de carros de passeio, vans, ônibus, caminhões, locomotivas e veículos off-road, formalmente aprovado segundo as normas ZF TE-ML 01L, 02L e 16K, sendo indicado para uso em períodos estendidos de troca nos modelos de transmissões manuais ZF Ecomid, Ecolite, Ecoshift, AS Tronic, TraXon, TC Tronic e AS Rail.

Classificação:

Formalmente aprovado segundo ZF TE-ML 01L, 02L e 16K. Atende aos níveis de desempenho API GL-4, MAN 341 Type Z4, Eaton, ZF TE-ML 08 e 24A.

Viscosidade

SAE 75W-80

Embalagens disponíveis de 20L e a granel



LUBRAX TURBO ME

Óleo lubrificante mineral monoviscoso para motores estacionários ou marítimos a diesel e engrenagens de transmissões automotivas e marítimas.

Classificação:

API CF, ALLISON C-3, ALLISON C-4, API GL-3 (SAE 40 e 50), ZF TE-ML 04B (SAE 30 e 40), ZF TE-ML 04E (SAE 50), AH00.40-B-0001-01ETB (SAE 40 e 50) e VOLVO 97305|Classe -90* (SAE 40 e 50).

Viscosidade

SAE 30 SAE 40 SAE 50

Embalagens disponíveis de 1L (SAE 40), 20L e 200L



Lubrificantes

Complementos Automotivos

Engrenagens



LUBRAX TRM 235.12

Lubrificante mineral especialmente desenvolvido para transmissões manuais sincronizados de veículos comerciais, formalmente aprovado pela Mercedes-Benz conforme especificação MB 235.12.

Classificação:

MB-Approval 235.12

Viscosidade

SAE 90

Embalagens disponíveis de 20L e 200L



LUBRAX TRM-4

Lubrificante mineral destinado para caixas de transmissão e de engrenagens hipoides de eixos traseiros que operem em condições de cargas moderadas e severas. Protege contra o desgaste.

Classificação:

API GL-4, Mercedes Benz Approval 235.5 (apenas grau 80W). Consulte o folheto técnico do produto para mais informações.

Viscosidade

SAE 80W SAE 90

Embalagens disponíveis de 1L, 20L, 200L ou a granel



LUBRAX TRM-5

Lubrificante mineral especialmente recomendado para caixas de transmissão e de engrenagens hipoides de eixos traseiros que operem em condições de cargas elevadas. Adequado para uso em uma ampla variedade de classes de veículos agrícolas, fora de estrada, transporte de carga e de passageiros.

Classificação:

API GL-5, MIL-L-2105D, MB 235.6 (apenas grau SAE 90). Consulte o folheto técnico do produto para mais informações.

Viscosidade

SAE 85W-140 SAE 90 SAE 140

Embalagens disponíveis de 1L, 20L, 200L, 1.000L ou a granel



Lubrificantes

Complementos Automotivos

Fluidos



LUBRAX MOTO - FLUIDO PARA FREIOS

Fluido sintético de alto ponto de ebulição, atendendo à classificação DOT 4, para uso em sistemas de freios a disco e a tambor de motocicletas.

Classificação: FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, SAE J1704 e ABNT NBR 9292 tipo 4.

Embalagens disponíveis: de 200ml



LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS ESPECIAL

Fluido sintético de alto ponto de ebulição, atendendo à especificação DOT 4, para uso em sistemas de freios a disco ou tambor (com ou sem ABS) de veículos automotivos.

Classificação: SAE J 1703 e J 1704, FMVSS-116 DOT4, ABNT NBR 9292 tipo 4 e MBB DBL 7760.30.

Embalagens disponíveis: de 200ml, 500ml e 200L



LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS

Fluido sintético de ponto de ebulição elevado, atendendo à especificação DOT 3, para uso em sistemas de freios a disco ou tambor de veículos automotivos.

Classificação: SAE J 1703, FMVSS-116 DOT3 e ABNT NBR 9292 tipo 3.

Embalagens disponíveis: de 200ml, 500ml e 200L.



LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES

Fluido sintético concentrado à base de monoetileno-glicol, para uso em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos. Protege o sistema de arrefecimento contra a corrosão, além de elevar o ponto de ebulição da água e auxiliar no processo de lubrificação da bomba d'água. A sua diluição deve seguir as recomendações do fabricante do veículo.

Classificação: Aprovado formalmente na Mercedes-Benz do Brasil segundo norma MB 325.0 (DBL 7700.20). Atende também as normas SAE J1034, ASTM D-3306 e D-4340 e NBR 13705 Tipo A.

Embalagens disponíveis: de 500ml, 1L, 20L e 200L



Lubrificantes

Complementos Automotivos

Fluidos



LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES HD-2

Fluido sintético à base de etilenoglicol com tecnologia orgânica de inibidores de corrosão (Organic Acid Technology - OAT) de longa duração, indicado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos de passeio, veículos comerciais leves, médios, pesados e extrapesados, motores marítimos e motores estacionários.

Classificação: Formalmente aprovado na Mercedes-Benz do Brasil segundo classes MB 325.3 (concentrado) e MB 326.3 (diluído). Atende as normas MAN 324 SNF, ASTM D3306, ASTM D6210, ABNT NBR 13705 tipo A (concentrado) e NBR 14261 tipo A (pronto para uso).

Embalagens disponíveis: de 200L e 1000L (pronto para uso e concentrado).



LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES PC-2

Fluido sintético orgânico para uso em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos. Produto orgânico pronto para uso, não necessita de diluição. Atua como inibidor de corrosão, anticongelante e antiferrugem. Indicado como refrigerante em sistemas de automóveis e veículos comerciais leves.

Classificação: fabricado com o concentrado que atende às especificações ASTM D3306, ASTM D4340, General Motors (GM 6277M), Renault (41-01-001/T), Ford (WSS-M97B44-D), MAN 324 SNF, VW (TL 774 D/F/G), ABNT NBR 14261 tipo A.

Embalagens disponíveis: de 1L

Graxa



LUBRAX CHASSIS 2

Graxa lubrificante à base de sabão de cálcio para lubrificação de pinos e articulações de chassis automotivos. Apresenta boa adesividade a peça lubrificada e elevada resistência à lavagem por água.

Classificação:
-

Viscosidade
SAE NLGI 2
Embalagens disponíveis
de 20kg e 170kg



LUBRAX MOTOLITH 2

Graxa lubrificante mineral à base de sabão complexo de lítio destinada a lubrificação de motocicletas, formulada para atender aos requisitos dos rolamentos de cubos de roda, da caixa de direção e das articulações da suspensão traseira.

Classificação: -

Viscosidade
SAE NLGI 2



LUBRAX AUTOLITH 2

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio para múltiplas aplicações automotivas. É especialmente recomendada para a lubrificação de chassis, bombas d'água, rolamentos, juntas universais e deslizantes, cubos de roda e pinos de veículos automotivos.

Classificação:-

Viscosidade SAE NLGI 2
Embalagens disponíveis
de 500g, 1kg, 10kg, 20kg e 170kg

brida **LUBRAX**
LUBRIFICANTES

Lubrificantes

Linha Industrial



Lubrificantes

Linha Industrial

Graxas



LUBRAX ALUMINUM FG2

Graxa de grau alimentício (food grade) à base de sabão complexo de alumínio, desenvolvida especialmente para equipamentos das indústrias alimentícia, de bebidas, farmacêutica e de cosméticos, onde há risco de contato eventual do lubrificante com os produtos. É indicada para a lubrificação de bombas, rolamentos, mancais, correias transportadoras, acoplamentos, guias e barramentos. É classificada como lubrificante H-1 pelo NSF (Public Health and Safety Company), dos EUA, resistente à lavagem por água e não apresenta odor nem sabor. Apresenta propriedades de extrema-pressão e ótimo desempenho em operações entre -18 e 175 °C.

Especificações: -
 Consistência: NLGI 2.
 Classificação:
 Embalagens disponíveis de 10Kg



LUBRAX BETUMEN 300

Graxa lubrificante de base asfáltica para aplicação em engrenagens abertas, cabos de aço e correntes. Possui características de adesividade e resistência à lavagem por água, formando uma película flexível que permanece aderida às superfícies lubrificadas mesmo em equipamentos expostos ao tempo. Lubrax Betumen 300 é recomendada para engrenagens de baixa velocidade.

Especificações: -
 Consistência: Grau 300.

Classificação: Viscosidade
 Grau 300
 Embalagens disponíveis
 de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX BETUMEN 500

Graxa lubrificante de base asfáltica para aplicação em engrenagens abertas, cabos de aço e correntes. Possui características de adesividade e resistência à lavagem por água, formando uma película flexível que permanece aderida às superfícies lubrificadas mesmo em equipamentos expostos ao tempo. Lubrax Betumen 500 é recomendada para peças submetidas a temperaturas mais altas, como as engrenagens de tração de locomotivas mais antigas em climas quentes.

Especificações:
 Consistência: Grau 500.

Classificação:
 Embalagens disponíveis
 de 20Kg e 170Kg.



Lubrificantes

Linha Industrial

Graxas



LUBRAX BETUMEN FLD 250

Graxa lubrificante de base asfáltica, diluída com solvente volátil e não inflamável, recomendada para lubrificação de engrenagens abertas de baixa velocidade, correntes, cabos de aço e outros equipamentos pesados, sejam eles agrícolas, industriais, de construção, terraplenagem, transportes ou mineração. Possui características de adesividade e resistência à lavagem por água, formando, após a evaporação do solvente, uma película flexível e aderente, que permite seu uso mesmo em equipamentos expostos ao tempo. Lubrax Betumen FLD 250 é aprovada pela KRUPP POLYSIUS e VILLARES para uso em correntes e cabos expostos.

Classificação:
Embalagens disponíveis
de 20L e 200L.



LUBRAX BETUMEN FLD 500

Graxa lubrificante de base asfáltica, diluída com solvente volátil e não inflamável, recomendada para lubrificação de engrenagens abertas de baixa velocidade, correntes, cabos de aço e outros equipamentos pesados, sejam eles agrícolas, industriais, de construção, terraplenagem, transportes ou mineração. Possui características de adesividade e resistência à lavagem por água, formando, após a evaporação do solvente, uma película flexível e aderente, que permite seu uso mesmo em equipamentos expostos ao tempo.

Especificações: –
Viscosidade: –
Classificação:
Embalagens disponíveis
de 20L e 200L.



LUBRAX CALCIUM ECO2

Graxa lubrificante premium biodegradável à base de sabão complexo de cálcio e óleo sintético (POE) que oferece proteção contra a corrosão e ao desgaste, além de excelente resistência à lavagem por água, mesmo em condições extremas. Produto recomendado para a lubrificação e proteção de cabos de aço de plataformas e embarcações utilizadas na prospecção, exploração e produção de petróleo off-shore.

Especificações: OECD 301
Consistência: NLGI 2.
Classificação:
Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



Lubrificantes

Linha Industrial
Compressores de ar



LUBRAX COMPRESOR DE (SYNTHESIS)

Lubrificante 100% sintético de base éster, recomendado para compressores de ar alternativos e de palhetas operando com alta pressão de descarga, em aplicações industriais e marítimas. Possui excelente lubrificidade, resistência à oxidação, estabilidade térmica e solvência, proporcionando uma melhor limpeza do equipamento e aumento da vida útil do lubrificante. Possui ainda ótima fluidez em partidas a frio, podendo ser utilizado em uma ampla faixa de temperaturas de operação.

Classificação: DIN 51.506 VDL

Viscosidade
ISO 100
Embalagens disponíveis
de 20L e 200L ou a granel.



LUBRAX COMPRESOR AC

Óleo lubrificante para compressores rotativos ou alternativos de ar, hélio, nitrogênio, gás carbônico e outros gases. É recomendado para sistemas utilizados em instalações industriais e marítimas em geral, inclusive aqueles sujeitos à contaminação por água, como sistemas hidráulicos e circulatórios, turbo bombas, sistemas de transferência de calor e bombas de vácuo. Possui elevada resistência à oxidação, à aeração e à formação de espuma, além de excelente poder de limpeza, mantendo pequenas partículas em suspensão e conservando as máquinas limpas durante a operação.

Especificações: DIN 51506 VDL.

Classificação:

Viscosidade ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100 ISO 150 ISO 220
Embalagens disponíveis
de 20L, 200L ou a granel.

Compressores de refrigeração



LUBRAX COMPRESOR RF

Óleo para compressores de sistemas de refrigeração e ar condicionado utilizados em equipamentos marítimos e de frio industrial. É compatível com diversos gases de refrigeração, como amônia, gás carbônico, cloreto de metila e freons. Possui baixa solubilidade aos gases de refrigeração e ponto de fluidez extremamente baixo, que permite a sua utilização em equipamentos de alto poder de refrigeração.

Especificações: DIN 51503 Parte 1 categoria KAA.

Classificação:

Viscosidade
ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100 ISO 150
Embalagens disponíveis
de 20L, 200L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Industrial

Graxas



LUBRAX CALCIUM GR

Graxa lubrificante à base de sabão de cálcio contendo grafite, recomendada para aplicação em cabos de aço de guindastes, guias e correntes. É também indicada para trilhos de portas de aço, trilhos ferroviários, chapas de deslizamento de truques ferroviários, correntes corredeiras e articulações mecânicas em geral, como as encontradas em elevadores e monta-cargas. Apresenta características de proteção contra o desgaste e resistência à lavagem por água. Possui ainda elevada adesividade, o que permite seu uso em grandes períodos, sem gotejamento. Pode ser utilizada para temperaturas de serviço na faixa de -5°C a 60°C.

Especificações: -

Consistência: NLGI 0/1 e 2.

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX CALCIUM ZN

Graxa à base de sabão de cálcio, contendo zinco metálico, para serviços com requisitos severos de vedação. Recomendada para aplicação em porcas, parafusos e outros acessórios rosqueados de equipamentos industriais, sujeitos a contatos com gases e líquidos corrosivos ou localizados próximos ao mar. É especialmente recomendada para utilização nas roscas das tubulações acionadoras das brocas de perfuração de poços de petróleo e em outros sistemas rosqueados, submetidos a alta pressão de aperto e que exijam desmontagens frequentes. Apresenta características de proteção à corrosão, resistência à lavagem por água e de vedação mesmo a altas pressões.

Especificações: -

Consistência: NLGI 1.

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg.



LUBRAX CLAY

Graxa lubrificante à base de espessante inorgânico para múltiplas aplicações sujeitas a altas temperaturas. Recomendada para a lubrificação de engrenagens, mancais, rolamentos e válvulas, resistindo ao escorrimto e à degradação térmica em operações com temperatura até 250°C, com maior frequência de relubrificação. Apresenta características de adesividade, extrema pressão, proteção contra a corrosão e resistência à lavagem por água.

Especificações: -

Consistência: NLGI 1 e 2.

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



Lubrificantes

Linha Industrial
Compressores de ar



LUBRAX COMPRESOR PAO (SYNTHESIS)

Lubrificante 100% sintético de base PAO (polialfaolefinas) para a lubrificação de compressores de ar rotativos e centrífugos, em aplicações industriais e marítimas. É indicado para compressores de ar que operem em altas temperaturas, por apresentar excelente resistência à oxidação, boa demulsibilidade e alta estabilidade térmica. Proporciona ótima proteção contra o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas, combatendo os efeitos adversos da contaminação por umidade. Possui ainda boa fluidez em partidas a frio, podendo ser utilizado em uma ampla faixa de temperatura enquanto conserva suas características de viscosidade. Os intervalos de troca podem ser até oito vezes maiores se comparado aos óleos minerais, o que permite reduzir os custos de manutenção e aumentar a disponibilidade operacional dos equipamentos.

Classificação: DIN 51.506 VDL.
Viscosidade ISO 32 ISO 46 ISO 68



LUBRAX COMPRESOR XP

Óleo lubrificante para compressores rotativos ou alternativos de ar, hélio, nitrogênio, gás carbônico e outros gases. É recomendado para sistemas utilizados em instalações industriais e marítimas em geral, inclusive aqueles sujeitos à contaminação por água, como sistemas hidráulicos e circulatórios, turbo bombas, sistemas de transferência de calor e bombas de vácuo. Possui elevada resistência à oxidação, à aeração e à formação de espuma, além de excelente poder de limpeza, mantendo pequenas partículas em suspensão e conservando as máquinas limpas durante a operação.

Classificação: DIN-51506 categoria VD-L.

Viscosidade ISO 46 ISO 68



LUBRAX COMPRESOR PG (SYNTHESIS)

Lubrificante 100% sintético de base PAG (polialquilenoglicol) para compressores de ar rotativos do tipo parafuso e centrífugos, em aplicações industriais e marítimas. Possui elevada resistência à oxidação, estabilidade térmica e resistência à formação de borras e vernizes. Sua formulação garante ainda boa estabilidade hidrolítica e excelente fluidez em partidas a frio. É especialmente recomendado para os compressores que operem com lubrificante de base PAG.

Classificação:

-

Viscosidade ISO 46 ISO 68



Lubrificantes

Linha Industrial
Compressores de ar



LUBRAX COMPRESOR DE (SYNTHESIS)

Lubrificante 100% sintético de base éster, recomendado para compressores de ar alternativos e de palhetas operando com alta pressão de descarga, em aplicações industriais e marítimas. Possui excelente lubricidade, resistência à oxidação, estabilidade térmica e solvência, proporcionando uma melhor limpeza do equipamento e aumento da vida útil do lubrificante. Possui ainda ótima fluidez em partidas a frio, podendo ser utilizado em uma ampla faixa de temperaturas de operação.

Classificação: DIN 51.506 VDL

Viscosidade
ISO 100
Embalagens disponíveis
de 20L e 200L ou a granel.



LUBRAX COMPRESOR AC

Óleo lubrificante para compressores rotativos ou alternativos de ar, hélio, nitrogênio, gás carbônico e outros gases. É recomendado para sistemas utilizados em instalações industriais e marítimas em geral, inclusive aqueles sujeitos à contaminação por água, como sistemas hidráulicos e circulatórios, turbo bombas, sistemas de transferência de calor e bombas de vácuo. Possui elevada resistência à oxidação, à aeração e à formação de espuma, além de excelente poder de limpeza, mantendo pequenas partículas em suspensão e conservando as máquinas limpas durante a operação.

Especificações: DIN 51506 VDL.

Classificação:

Viscosidade ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100 ISO 150 ISO 220
Embalagens disponíveis
de 20L, 200L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Industrial

Graxas



LUBRAX CLAY ADS

Graxa lubrificante semissintética de elevada adesividade e isenta de componentes asfálticos destinada a engrenagens abertas que operam em baixas velocidades e elevadas cargas e para múltiplas aplicações industriais que requeiram um lubrificante de alta viscosidade e elevada adesividade, podendo operar sob condições extremas de temperatura e de carga.

Especificações: -
Consistência: NLGI 2.

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX HILITH EP

Graxa à base de sabão de lítio desenvolvida especialmente para engrenagens abertas de baixa velocidade, rodetes e mancais de moendas, além de outras aplicações industriais que exijam lubrificantes com excelentes características antidesgaste e extrema pressão. É especialmente formulada com grafite e óleos básicos de alta viscosidade selecionados para proporcionar uma excelente lubrificação sob condições operacionais severas, excelente estabilidade mecânica e boa resistência à oxidação, proporcionando boa proteção contra corrosão.

Especificações: -
Consistência: NLGI 0 e 0/1.

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX LITH

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio para múltiplas aplicações industriais, como engrenagens, acoplamentos e mancais planos e de rolamentos instalados em compressores, bombas, motores elétricos e equipamentos mecânicos em geral. Apresenta características de resistência à oxidação e à lavagem por água, proporcionando proteção contra o desgaste, corrosão e ferrugem em altas e baixas temperaturas. Pode ser empregada em ambientes úmidos ou sujeitos à contaminação por água ou vapor. Lubrax Lith 00 foi desenvolvida especialmente para lubrificação de colheitadeiras de algodão e atende à especificação da JOHN DEERE. Pode ser utilizada sob temperaturas de até 130°C, suportando picos de até 150°C.

Especificações: -
Consistência: NLGI 00, 0, 2 e 3.

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



Lubrificantes

Linha Industrial

Graxas



LUBRAX LITHPLUS EP

Graxa à base de sabão complexo de lítio com propriedades de extrema pressão, indicada para praticamente todas as aplicações industriais e automotivas, especialmente para equipamentos sujeitos a altas cargas e impactos. É recomendada para uso em mancais de rolamento ou deslizamento, engrenagens e acoplamentos nas indústrias em geral e articulações e cubos de roda automotivos. Possui elevada estabilidade mecânica, resistência à lavagem por água e proteção contra a ferrugem. Pode ser aplicada por pistola ou por sistemas de lubrificação centralizada.

Especificações: -
Consistência: NLGI 2.

Classificação:
Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX LITHPLUS HV

Graxa lubrificante à base de sabão complexo de lítio com característica de extrema pressão, especialmente recomendada para lubrificação de máquinas de corte florestal. É indicada para lubrificação de equipamentos sujeitos a altas cargas e grandes variações de temperatura ambiente. Mantém suas propriedades de fluidez, desempenho e conservação tanto a altas quanto baixas temperaturas, e por isso é indicada para aplicações na faixa de temperatura de -20 a 250 °C.

Especificações: -
Consistência: NLGI 2.

Classificação:
Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX LITHPLUS PAO

Graxa lubrificante premium de alto desempenho de sabão complexo de lítio e óleo sintético (PAO) especialmente formulada para turbinas aerogeradoras. Recomendada para a lubrificação dos rolamentos do eixo principal (main shaft bearing), rolamentos de ajuste do sistema de orientação direcional (yaw bearing) e dos rolamentos do sistema de inclinação das pás (pitch bearing) de turbinas aerogeradoras. É recomendada também para as aplicações mais severas encontradas em indústrias siderúrgicas, cerâmicas, cimenteiras, de mineração, plásticos, papel e celulose. Indicada para a lubrificação de equipamentos sujeitos a altas cargas, contaminação por água e temperaturas elevadas. Pode ser aplicada em uma ampla faixa de temperatura, desde -40°C até 200°C. Possui alta resistência à lavagem por água, textura macia, características de extrema-pressão e estabilidades térmica e química.

Especificações: -
Consistência: NLGI 1/2 e 2.
Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



Lubrificantes

Linha Industrial

Graxas



LUBRAX LITH EP

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio com aditivação especial de extrema pressão para lubrificação de mancais de esteiras transportadoras de minérios e de laminadores de aço, britadores, cubos de roda automotivos, mancais de rodeiros de vagões ferroviários e outros equipamentos sujeitos a condições severas de cisalhamento, mesmo operando a altas temperaturas. Possui elevada estabilidade mecânica para serviços severos, adesividade e resistência à lavagem por água e à oxidação. Pode ser utilizada entre -20°C e 130°C, em operações contínuas, e em picos de temperatura de até 160°C. Lubrax Lith EP 2 é aprovada pela GM, BREVET, VILLARES, FALK, VOEST-APLINE e KRUPP POLYSIUS. Especificações: DIN 51825 KP00K.

Consistência: NLGI 00, 1, 2 e 2/3

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX LITH PM

Graxa à base de sabão de lítio com pós metálicos (chumbo, zinco e cobre) e grafito, indicada para serviços com exigências severas de vedação. Recomendada especialmente para roscas de tubulação ou colunas de revestimento (casing), tubos ou colunas de produção (tubing) e linhas de escoamento ou transferência. É também indicada para uso em instalações off-shore. Apresenta características de vedabilidade, antiaderência, proteção contra a corrosão e resistência à lavagem por água. Os pós metálicos evitam a soldagem das roscas, permitindo a aplicação de elevados torques para o rosqueamento, sem dificultar a desmontagem.

Especificações: API Recommended Practice 5A3.

Consistência: NLGI 1.

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg.



LUBRAX LITH SM

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio com aditivação de dissulfeto de molibdênio, para múltiplas aplicações. Recomendada para lubrificação de rolamentos e superfícies deslizantes, em aplicações onde as peças móveis estejam sujeitas a contaminação por abrasivos ou operem em ambientes com poeira. É aplicável em mancais de deslizamento, engrenagens, articulações esféricas, suspensões de veículos, eixos ferroviários, mancais de rolamento, roscas, junções, trefiladores, laminadores, mandris, fornos, válvulas, compressores e aparelhos de precisão. Possui propriedades antidesgaste e de resistência à lavagem por água, e faixa de temperatura de operação entre -5°C e 130°C, suportando picos de até 150°C.

Especificações: -

Consistência: NLGI 2

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



Lubrificantes

Linha Industrial

Graxas



LUBRAX LITHPLUS SM

Graxa lubrificante à base de sabão complexo de lítio com aditivos de extrema pressão e dissulfeto de molibdênio. Recomendada para equipamentos de construção, terraplenagem, mineração e máquinas agrícolas tais como tratores, escavadeiras, motoniveladoras, compactadores, colheitadeiras, tratores, semeadoras, etc. É especialmente indicada para aplicações sujeitas a impactos e vibrações. Suporta temperaturas elevadas (até 250 °C) sem escorrer, provendo uma melhor proteção contra ferrugem e corrosão, resistência a lavagem por água, estabilidade a oxidação e proteção ao desgaste sob cargas elevadas.

Especificações: -
Consistência: NLGI 2.

Classificação:
Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX NEO SC

Graxa lubrificante de alto desempenho, à base de sulfonato de cálcio, para múltiplas aplicações. É recomendada para as aplicações mais severas encontradas em indústrias siderúrgicas, cerâmicas, cimenteiras, de mineração, plásticos, papel e celulose e demais indústrias, para a lubrificação de transportadores industriais, moinhos, prensas, ventiladores, centrífugas, válvulas de vapor e demais aplicações. Também é recomendada para máquinas agrícolas e automotivas sujeitas a cargas extremamente altas ou ambientes agressivos, na lubrificação de chassis, juntas universais e rolamentos. É indicada para a lubrificação de equipamentos sujeitos a altas cargas, contaminação crítica por água e temperaturas elevadas, suportando temperaturas contínuas de 230°C e picos de até 315°C. Possui alta resistência à lavagem por água, textura macia, características de extrema-pressão e estabilidades térmica e química.

Especificações: -
Consistência: NLGI 2.

Classificação:
Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX POLYTEC

Graxa lubrificante de alto desempenho à base de poliuréia para lubrificação de mancais de motores elétricos, ventiladores, bombas industriais e secadores. É especialmente indicada para equipamentos de alta rotação ou sujeitos a baixas temperaturas. Fornece proteção em situações de extrema pressão e possui alta estabilidade ao cisalhamento, evitando a corrosão e o desgaste das partes lubrificadas. Pode ser usada em uma faixa ampla de temperatura, entre -30 e 170°C.

Especificações: -
Consistência: NLGI 2.

Classificação:
Embalagens disponíveis de 10Kg.



Lubrificantes

Linha Industrial
Motores estacionários



LUBRAX GAS LDI 40

Lubrificante Premium para motores a gás natural com baixo teor de cinzas (low ash) com período de troca de óleo estendido (LDI - Long Drain Interval), formulado com óleos básicos altamente refinados e aditivação de alta performance que controla a formação de depósitos, o desgaste e a corrosão das partes do motor. Sua tecnologia de última geração possui excelente resistência a oxidação e nitração.

Aprovado formalmente pela Waukesha (Boletim de Serviço nº12 - 1880AN) e atende aos requisitos dos maiores fabricantes de motores a gás, como Caterpillar, Cummins, GE-Jenbacher, Cooper Bessemer, Mirrlees, Blackstone, Superior, Guascor e Wäertsilä.

Classificação:-

Viscosidade SAE 40
Embalagens disponíveis de 200L ou granel.



LUBRAX GAS LA PRO 40

Lubrificante Premium para motores a gás natural com baixo teor de cinzas (low ash), formulado com óleos básicos altamente refinados e aditivação de alta performance que controla a formação de depósitos, o desgaste e a corrosão das partes do motor e possui excelente resistência a oxidação e nitração.

Aprovado formalmente pela Wäertsilä (NoL—No objection Letter) para aplicação em diversos motores das séries SG e DF e atende aos requisitos dos maiores fabricantes de motores a gás, como Caterpillar, MWM, Jenbacher-INNIO, Waukesha-INNIO, Cooper Bessemer, Superior e Dresser-Rand.

Classificação:-

Viscosidade SAE 40
Embalagens disponíveis de 200L ou granel.



LUBRAX GAS

Óleo lubrificante de alto desempenho para motores estacionários a gás natural. Controla a formação de depósitos e protege as partes internas contra o desgaste e a corrosão, e apresenta alta resistência à oxidação e à nitração. Lubrax Gás 40 LA apresenta baixo teor de cinzas, sendo recomendado para motores 4 tempos e também para alguns modelos de motores 2 tempos. Lubrax Gás 40 MA possui médio teor de cinzas e é indicado para motores tipo "dual fuel" ou que utilizem gás de baixa qualidade. Atende aos requisitos dos maiores fabricantes de motores a gás, como Caterpillar, Cooper Bessemer, GE Jenbacher, Mirrlees Blackstone, Superior, Waukesha, Guascor e Wäertsilä.

Classificação:-

Viscosidade SAE 40
Embalagens disponíveis de 200L, 1000L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Industrial
Engrenagens



LUBRAX GEAR PG (SYNTHESIS)

Lubrificante 100% sintético a base de PAG (Polialquilenoglicol) para uso em redutores com engrenagens sem fim, hipóides, planetárias, dentes helicoidais e demais tipos de redutores, submetidos a elevadas cargas, altas temperaturas e elevado deslizamento, em aplicações marítimas ou industriais.

Classificação: DIN 51.517 Parte 3: CLP -PG e AGMA 9006-E02:EP

Viscosidade ISO 150 ISO 220 ISO 320



LUBRAX GEAR PAO (SYNTHESIS)

Lubrificante 100% sintético a base de PAO (Polialfaolefina) para uso em redutores com engrenagens de dentes retos, helicoidais e bi-helicoidais, bem como engrenagens hipóides e planetárias, submetidos a elevadas cargas e altas temperaturas, em aplicações marítimas ou industriais. Excelente proteção EP, em especial contra o micropitting.

Classificação: DIN 51.517 Parte 3: CLP e AIST 224 (antiga US Steel 224)

Viscosidade ISO 68 ISO 100 ISO 150 ISO 220 ISO 320 ISO 460



LUBRAX GEAR MP

Óleos lubrificantes de alto desempenho para engrenagens fechadas e redutores industriais em serviços severos sob cargas elevadas onde seja necessária proteção especial contra o desgaste por micropitting. Possui aditivação que promove a limpeza das engrenagens lubrificadas, reduzindo a oxidação do óleo e a formação de depósitos, mesmo em condições de alta temperatura.

Classificação: DIN 51517 Parte 3.

Viscosidade ISO 100 ISO 220 ISO 320 ISO 460
Embalagens disponíveis
de Tambor 200L ou a granel



Lubrificantes

Linha Industrial

Engrenagens



LUBRAX GEAR

Óleo para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais e redutores industriais em serviços severos ou moderados. Evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas com características de extrema pressão, resistência à oxidação e à formação de espuma. Lubrax Gear não é corrosivo ao cobre e suas ligas, é isento de chumbo e outros agentes tóxicos, podendo ser utilizado também em indústrias de alimentos.

Especificações: DIN 51517 Parte 3 CLP; AIST 224 (antiga US Steel 224); AGMA 9005—E02 EP e FZC (A/8.3/90) > 12: Teste desgaste em engrenagens.

Classificação:

Viscosidade ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100 ISO 150
680 ISO 1000 ISO 1500 ISO 220 ISO 320 ISO 460 ISO



LUBRAX GEAR MO

Lubrificante de base asfáltica para uso em engrenagens abertas, mancais de rolos de moendas de cana-de-açúcar, suportes de pinhões e outros sistemas que trabalhem a baixas velocidades e cargas moderadas a elevadas. Apresenta aditivação de extrema-pressão isenta de chumbo e elevada adesividade, o que reduz o gotejamento e a lavagem por água.

Classificação: -

Viscosidade
ISO 430 ISO 600 ISO 900
Embalagens disponíveis
de 200L.



Lubrificantes

Linha Industrial

Hidráulicos



LUBRAX HYDRA NZ

Óleo lubrificante para para a lubrificação de sistemas hidráulicos de alta performance. É especialmente recomendado para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão e/ou que operem em altas temperaturas, móveis ou estacionários como bombas de palhetas, pistão ou engrenagens. Também é indicado para aplicações que exijam lubrificante isento de zinco, sendo compatível com metais amarelos, em aplicações marítimas ou industriais. Possui aditivos isentos de zinco e de cinzas selecionados para conferir excelente proteção antidesgaste, alta resistência à oxidação, boa demulsibilidade e elevadas estabilidade térmica e hidrolítica.

Classificação: DIN 51524 Parte 2 HLP

Viscosidade ISO 46 ISO 68



LUBRAX HYDRA PAO (SYNTHESIS)

Lubrificante 100% sintético a base de PAO (Polialfaolefina) para uso em sistemas hidráulicos que operem em condições severas, sujeitas a elevadas variações de temperatura, especialmente em equipamentos pesados de construção e de mineração, bem como é indicado para aplicações que exijam lubrificante isento de zinco, em aplicações marítimas e industriais.

Classificação: DIN 51.524 Parte 3: HLVP (superior à HLP) e FZG (A/8.3/90): >12

Viscosidade ISO 32 ISO 46 ISO 68



LUBRAX HYDRA HV

Óleo hidráulico de alta performance recomendado para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão em aplicações industriais e marítimas. Também é indicado para sistemas hidráulicos de colhedoras de cana-de-açúcar e máquinas agrícolas em geral. É especialmente recomendado para operações em condições severas de pressão, sujeitas a contaminação crítica por água e amplas variações de temperatura, conservando suas características de viscosidade e fluidez. Apresenta ainda elevada resistência à oxidação, boa demulsibilidade e liberação de ar, evitando a formação de espuma.

Classificação: VDMA 24318 categoria HLP, DIN 51524 parte 3 (HVLP), ISO 6743/4.

Viscosidade ISO 15 ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100

Embalagens disponíveis de 20L, 200L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Industrial

Hidráulicos



LUBRAX HYDRA XP

Óleo hidráulico de alta performance recomendado para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão em aplicações industriais e marítimas. Também é indicado para sistemas hidráulicos de colhedoras de cana-de-açúcar e máquinas agrícolas em geral. É especialmente recomendado para operações em condições severas de pressão, sujeitas a contaminação crítica por água e amplas variações de temperatura, conservando suas características de viscosidade e fluidez. Apresenta ainda elevada resistência à oxidação, boa demulsibilidade e liberação de ar, evitando a formação de espuma.

Classificação: DIN 51524 parte 2 categoria HLP, CINCINNATI MACHINE P-69.

Viscosidade 5* 10* 15* 22* 32* 46* 68* 100* 150* 220* * Não é grau ISO
Embalagens disponíveis de 20L, 200L ou a granel.



LUBRAX HYDRA

Fluido hidráulico com ação antidesgaste, alta resistência à oxidação e à formação de espuma. Recomendado para sistemas hidráulicos industriais em geral, que operem em condições normais a severas de pressão e temperatura. Lubrax Hydra 68 também é indicado para uso em sistemas hidráulicos automotivos, como os de máquinas agrícolas, tratores e escavadeiras.

Classificação: DIN 51524 parte 2

Viscosidade ISO 68
Embalagens disponíveis de 3L, 20L, 200L, 1000L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Industrial

Turbinas



LUBRAX TURBINA X

Lubrificante para turbinas a vapor e hidráulicas que exijam do óleo alta resistência à oxidação e rápida separação de água (demulsibilidade). Apresenta excelente proteção contra a corrosão, podendo também ser utilizado em sistemas circulatórios ou como fluido térmico em sistemas de transferência de calor. Lubrax Turbina X 460 é especialmente recomendado para a lubrificação de cilindros de compressores para gases inertes ou gás natural.

Especificações: DIN 51515 categoria L-TD; DIN 51524 categoria HL; DIN 51517-2 categoria CL.

Classificação:



LUBRAX TURBINA POE (SYNTHESIS)

Lubrificante 100% sintético a base de POE (Polioléster) para uso em turbinas a gás-aeroderivadas estacionárias, encontradas em aplicações industriais e marítimas (refinarias, plataformas, termelétricas, etc). Elevada proteção anti-desgaste, alta estabilidade térmica e à oxidação, minimizando a formação de depósitos carbonosos. Produto não é recomendado para turbinas utilizadas em aeronaves.

Classificação:

MIL-PRF-23699F G Class STD, NATO Code O-156, DEF STAN 91-101 Iss. 3, Amd. 1-OX-27/OX-28 e SAE AS5780 Class SPC, Siemens Industrial (antiga Rolls Royce) RB211.



LUBRAX TURBINA EP

Óleo lubrificante de alto desempenho para turbinas a gás, vapor ou hidráulicas, especialmente aquelas que possuem sistema de lubrificação compartilhado com as caixas de engrenagens. Formulado com aditivação isenta de zinco, apresenta excelente comportamento em pressões elevadas, resistência à oxidação e demulsibilidade, sendo indicado para aplicações sujeitas a contaminação por água. É também recomendado para aplicações em redutores, compressores, bombas de poço e de vácuo, máquinas hidráulicas, motores elétricos lubrificadas a óleo e mancais simples e antifricção.

Classificação:

DIN 51515 categoria TD-L, DIN 51524 categoria HL, SIEMENS TLV -901304, GEK 101941A e GEK 32568F. (ALSTOM -HTGD90117 - grau 46).

Viscosidade ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 86 ISO 100



Lubrificantes

Linha Industrial
Motores estacionários



LUBRAX TURBO ME

Óleo lubrificante mineral monovisco para motores estacionários ou marítimos a diesel e engrenagens de transmissões automotivas e marítimas.

Classificação:

API CF, ALLISON C-3, ALLISON C-4, API GL-3 (SAE 40 e 50), ZF TE-ML 04B (SAE 30 e 40), ZF TE-ML 04E (SAE 50), AH00.40-B-0001-01ETB (SAE 40 e 50) e VOLVO 97305|Classe -90* (SAE 40 e 50).

Viscosidade
SAE 30 SAE 40 SAE 50



LUBRAX TURBO DD

Óleo lubrificante mineral monograu especialmente desenvolvido para uso em motores DETROIT DIESEL de 2 tempos das séries 53, 71, 92 e 149. Possui baixo teor de cinzas, o que controla a formação de depósitos no motor e nos filtros.

Classificação:
API CF-2.

Viscosidade
SAE 40
Embalagens disponíveis
de 20L, 200L ou a granel.

Compressores de gás



LUBRAX COMPOR GAS (SYNTESIS)

Lubrificante 100% sintético de base PAG (polialquileno-glicol), desenvolvido especialmente para a lubrificação de compressores de parafusos operando com gases hidrocarbonetos em aplicações marítimas e industriais. Apresenta baixa solubilidade em gases de hidrocarbonetos, mantendo as suas características de lubrificidade, viscosidade e fluidez durante a operação, garantindo excelente proteção contra o desgaste, redução na formação de espuma e alta resistência térmica. Apresenta solubilidade a água, podendo ser utilizado com gases hidrocarbonetos contendo teor de umidade.

Classificação:
ISO 6743-6 e 12925-1 (CKC/CKD/CKE/CKT)

Viscosidade ISO 150 180*



Lubrificantes

Linha Industrial

Lubrificação por névoa



LUBRAX MIST

Óleo para equipamentos lubrificados por sistemas de lubrificação centralizada por névoa, como mancais de rolamentos de bombas e motores elétricos e caixas de engrenagens. É especialmente formulado para evitar a precipitação de compostos parafínicos e o entupimento no sistema de lubrificação por névoa, promovendo a extensão da vida útil dos rolamentos lubrificados. Seu baixo ponto de fluidez proporciona uma lubrificação confiável com baixas temperaturas ambientes, e sua aditivação isenta de zinco garante proteção contra ferrugem e corrosão de ligas de cobre, estabilidade à oxidação e proteção contra desgaste.

Classificação:

Viscosidade ISO 68
Embalagens disponíveis
de 200L ou a granel.

Óleos básicos



LUBRAX OB (9, 10, 19, 25, 29, 54, 87, 100, 118, 440, 1000)

Óleos básicos minerais puros indicados para a formulação de lubrificantes acabados e utilização em processos físico-químicos em geral. São obtidos por processos de refino a partir de petróleos selecionados. A natureza da base (parafínica, naftênica, aromática, asfáltica ou mista) varia de acordo com o grau de viscosidade selecionado.

Classificação:

Viscosidade
ISO 8 ISO 9 ISO 19 ISO 25 ISO 29 ISO 54 ISO 87 ISO 100 ISO 118 ISO 440 ISO
1000

Embalagens disponíveis
de 200L ou a granel.

Hidráulicos fogo-resistentes



LUBRAX HYDRA FRE (SYNTHESIS)

Fluido hidráulico 100% sintético a base de ésteres orgânicos fogo resistente do tipo HFDU para uso em sistemas hidráulicos posicionados próximos a chamas abertas, fontes de calor intenso ou superfícies metálicas aquecidas, onde a temperatura de trabalho do fluido não ultrapasse 80°C, podendo suportar picos de temperatura de até 90°C por um curto período de tempo. Produto para aplicações marítimas ou industriais.

Classificação:

DIN 51.502:HFD-U e ISO 6773-4

Viscosidade ISO 46 ISO 68



Lubrificantes

Linha Industrial

Aplicações diversas



LUBRAX UTILE CIV

Óleo lubrificante para cilindros de máquinas alternativas a vapor. Recomendado para sistemas operando com vapor tanto saturado como superaquecido, particularmente para sistemas equipados com condensadores, em que se deseja recuperar o condensado. Também é recomendado para a lubrificação econômica de máquinas em que o óleo não é reaproveitado ou em que ocorra grande reposição, como em guias, mancais e redutores. Lubrax Utile CIV 1500 é uma opção para casos extremos de temperatura ou quando ocorrer deficiência de selagem dos cilindros por desgaste do equipamento.

Classificação:

Viscosidade ISO 460 ISO 680 ISO 1000 ISO 1500

Embalagens disponíveis

200L ou a granel.



LUBRAX UTILE CIV GD

Óleo lubrificante para cilindros de máquinas alternativas a vapor úmido, com perda total de condensado, e compressores de gases de processos petroquímicos. Possui boa oleosidade, protegendo as superfícies metálicas do desgaste a baixas cargas. Produzido nos graus 285, ISO 460, 680 e 1000.

Classificação:

Viscosidade

285* ISO 460 ISO 680 ISO 1000 * Não é grau ISO

Embalagens disponíveis

de 20L, 200L, 1000L ou a granel, conforme o grau:

LUBRAX UTILE CIV GD 285: 200L, 1000L

LUBRAX UTILE CIV GD 460: 20L, 200L, ou a Granel

LUBRAX UTILE CIV GD 680: 200L ou a Granel

LUBRAX UTILE CIV GD 1.000: 200L ou a Granel



LUBRAX UTILE TX

Óleo lubrificante para equipamentos têxteis, gráficos e de embalagem, indicado para aplicação em equipamentos com risco de gotejamento ou escorrimento do lubrificante, como em máquinas com movimentos irregulares ou alternativos. Possui forte aderência às superfícies metálicas, mantendo a sua função lubrificante mesmo em condições adversas.

Classificação:

Viscosidade

ISO 150 ISO 220 ISO 320 ISO 460

Embalagens disponíveis

de 200L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Industrial

Aplicações diversas



LUBRAX UTILE FPX

Óleo lubrificante para ferramentas pneumáticas e barramentos de máquinas operatrizes em geral, recomendado para a lubrificação de marteletes, britadores, rebitadores, perfuratrizes, limadeiras, motores de ar, talhas, guinchos, aparafusadeiras e basculantes. Evita a formação de espuma e adere firmemente às superfícies metálicas, não sendo corrosivo ao cobre ou a suas ligas. Pode também ser utilizado em mancais de fricção e anti-fricção e em engrenagens industriais.

Classificação:

Viscosidade

ISO 68 ISO 100 ISO 150 ISO 220 ISO 320

Embalagens disponíveis de 20L, 200L ou a granel.



LUBRAX UTILE OT

Óleo para transferência de calor em sistemas circulatórios de aquecimento indireto. Recomendado para sistemas abertos com temperaturas de operação da ordem de 180 °C a 200 °C. Em sistemas fechados selados por gás inerte, apresenta bom desempenho a temperaturas de até 300 °C. Possui elevada resistência à oxidação, reduzindo a formação de borras e resíduos por craqueamento térmico. Não é corrosivo nem tóxico.

Classificação:

Viscosidade

ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100

Embalagens disponíveis de 200L ou a granel.



LUBRAX UTILE PA

Óleo protetivo para materiais ferrosos, em particular armas portáteis. Tem boa adesão às superfícies metálicas, o que prolonga sua ação protetiva, não alterando as características de materiais como plásticos, borrachas ou couro. É indicado na limpeza de resíduos de pólvora, na lubrificação e conservação de ferramentas portáteis manuais (alicates, brocas, etc) e mecanismos metálicos (dobradiças, fechaduras, etc). Atende à especificação MIL -C-372B para limpeza e conservação de armamentos.

Classificação:

MIL-C-372B.

Viscosidade ISO 15

Embalagens disponíveis de 20L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Industrial

Aplicações diversas



LUBRAX UTILE TM

Óleo hidráulico para telemotores e sistemas hidráulicos em condições moderadas de frio, como nas partes submersas de navios. Possui baixa viscosidade, baixo ponto de fluidez e boa demulsibilidade, minimizando a vibração e trepidação em sistemas hidráulicos sujeitos a baixas temperaturas e presença de água.

Classificação:

-

Viscosidade

12*

Embalagens disponíveis de 200L ou a granel.



LUBRAX UTILE PE

Óleo protetivo emulsionável para diversas operações de usinagem de metais, como perfuração, fresagem, aplainamento, corte, torneamento, esmerilhamento, retificação e rosqueamento, inclusive nos casos que exigirem grande capacidade de refrigeração a alta velocidade de corte. Forma emulsões do tipo óleo em água, leitosas, homogêneas e estáveis em ampla faixa de proporções de mistura. Apresenta baixa tendência à formação de espuma, evita a corrosão das peças metálicas usinadas, além de não manchar metais como o cobre e o bronze. Consulte os procedimentos de mistura e restrições.

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20L, 200L ou a granel.



LUBRAX UTILE DE

Óleo para sistemas hidráulicos de recuo de canhões e de disjuntores elétricos, promovendo a proteção contra desgaste e corrosão das partes lubrificadas. Só deve ser usado em aplicações em terra firme. Consulte as restrições.

Classificação:

MIL-H-5606 E.

Viscosidade

ISO 22

Embalagens disponíveis de 20L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Industrial

Aplicações diversas



LUBRAX UTILE CM

Óleo lubrificante para aplicação em correntes de máquinas industriais. Possui elevada adesividade, aderindo firmemente às superfícies lubrificadas e mantendo a lubrificação de correntes em velocidades moderadas e altas. Também é indicado para a lubrificação de cabos de aço, equipamentos com sistema de lubrificação por perda e em sistemas abertos, minimizando a perda do óleo por gotejamento ou centrifugação.

Classificação:

-Viscosidade ISO 680
Embalagens disponíveis
de 20L e 200L.



LUBRAX UTILE DM

Óleo para sistemas circulatórios e de lubrificação de mancais de laminadores de usinas siderúrgicas. Contém características especiais de resistência térmica e demulsibilidade, elimina rapidamente a contaminação por água e suporta temperaturas elevadas de operação. Evita a corrosão e o desgaste das partes lubrificadas.

Classificação:

Morgoil Bearing Lubricant.

Viscosidade ISO 220 ISO 320 400* ISO 460 * Não é grau ISO
Embalagens disponíveis
de 200L ou a granel.



LUBRAX UTILE OPC

Óleo de processo para aplicação em coque industrial, formulado a partir de óleos básicos minerais parafínicos e naftênicos. Reduz o risco de combustão espontânea do coque e aumenta a capacidade de escoamento nas operações de manuseio e armazenamento.

Classificação:

-

Embalagens disponíveis
de 20L e 200L.



brida *LUBRAX*
LUBRIFICANTES

Lubrificantes

Linha Agrícola



Lubrificantes

Linha Agrícola



LUBRAX GRANS HEAVY

Óleo hidráulico mineral de elevado índice de viscosidade para sistemas hidráulicos de escavadeiras, retroescavadeiras e pás carregadeiras Hyundai. Seus aditivos são especialmente selecionados para garantir elevada resistência ao cisalhamento e à oxidação, promovendo alta durabilidade em serviço.

Classificação: - Escavadeiras R140LC-9S, R160LC-9S, R220LC-9S e R260LC-9S
- Pás carregadeiras HL730-9S, HL740-9S, HL757-9S e HL760-9S
- Retroescavadeiras H930C e H940V

Viscosidade
ISO 68



LUBRAX GRANS HR

Óleo lubrificante mineral monoviscoso para sistemas hidráulicos de equipamentos móveis fora de estrada.

Classificação:

Viscosidade
SAE 10W
Embalagens disponíveis
de 20L e 200L.



LUBRAX GRANS HV

Óleo hidráulico de alto índice de viscosidade, desenvolvido especialmente para sistemas hidráulicos de colhedoras de cana-de-açúcar e outros equipamentos agrícolas. O alto índice de viscosidade do óleo Lubrax Grans HV assegura a operação eficiente em uma faixa de temperatura mais ampla e está diretamente associado a uma maior potência hidráulica e a um menor consumo de energia que implicam em melhoras na produtividade.

Classificação:

-

Viscosidade ISO 68 ISO 100
Embalagens disponíveis
de 20L, 200L, 1000L ou a granel (dependendo do grau de viscosidade).



Lubrificantes

Linha Agrícola



LUBRAX GRANS JD

Fluido hidráulico formulado para proporcionar superior resistência à oxidação e elevado índice de viscosidade. Recomendado para uso em colhedoras de cana-de-açúcar, pulverizadores autopropelidos e outros equipamentos móveis do setor agrícola que demandem fluido hidráulico com níveis de desempenho API SN e grau de viscosidade SAE 10W-30.

Classificação:

API SN e anteriores como: SM, SL ou anteriores.

Viscosidade SAE 10W-30
Embalagens disponíveis
de 200L.



LUBRAX GRANS TAC 4

Óleo para uso em sistemas hidráulicos, comando final, conversores de torque, sistemas de transmissão de equipamentos CATERPILLAR e caixas de transmissão automática de diversas marcas. Apresenta excelentes propriedades antifricção, elevada resistência à formação de espuma e à oxidação. Lubrax Grans TAC-4 SAE 60 é apropriado para operações em temperatura ambiente na faixa de -10 a 50 °C.

Classificação:

ALLISON C-4 (10W e 30), CATERPILLAR TO-4 (todos os graus),
KOMATSU KES 07.868.1

Viscosidade SAE 10W SAE 30 SAE 50 SAE 60
Embalagens disponíveis
de 200L, 1000L ou a granel.



LUBRAX GRANS TAC 3

Óleo para conversores de torque e sistemas hidráulicos de escavadeiras e máquinas fora de estrada, que atende à especificação ALLISON C-3. Evita o desgaste e a corrosão das peças lubrificadas, com grande resistência à formação de espuma.

Classificação: ALLISON C-3

Viscosidade SAE 10W SAE 30
Embalagens disponíveis
de 20L, 200L ou a granel.





LUBRAX UNITRACTOR PREMIUM

Fluido universal premium (UTTO) para tratores de alto desempenho, recomendado para uso simultâneo nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio. Proporciona uma operação com baixo nível de ruído e trepidação. Sua formulação confere excelente resistência ao desgaste, à oxidação e à formação de espuma, e sua cor azul facilita a sua identificação em caso de vazamentos. É adequado para uso numa ampla faixa de temperaturas e condições de serviço.

Classificação:

API GL-4¹, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, JOHN DEERE JDM J20C, J20D e J21A, CNH MAT 3505, MAT 3525 e MAT 3540, MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141, M-1143 e M-1145, CASE MS-1206, MS-1207, MS-1209 e MS-1210, NEW HOLLAND FNHA-2C-201/200/200A, FORD M2C-134A/B/C/D e M2C-86B/C, AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL, VOLVO VCE WB101, KUBOTA UDT
 F TE-ML 03E - Transmissões powershift de veículos especiais, off-road e empilhadeiras
 ZF TE-ML 05F - Eixos de veículos off-road
 ZF TE-ML 06K - Transmissões powershift e sincronizadas de tratores e elevadores hidráulicos
 ZF TE-ML 17E - Eixos de empilhadeiras
 ZF TE-ML 21F - Eixos para tratores

Viscosidade SAE 10W-30

Embalagens disponíveis de 20L, 200L, 1000L ou a granel.



LUBRAX UNITRACTOR

Fluido universal para tratores (UTTO) de alto desempenho, recomendado para uso simultâneo nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio. Proporciona uma operação com baixo nível de ruído e trepidação. Sua formulação confere alta resistência à oxidação e à formação de espuma, e sua cor azul facilita a sua identificação em caso de vazamentos. É adequado para uso numa ampla faixa de temperaturas e condições de serviço.

Classificação:

API GL-4¹, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, JOHN DEERE JDM J20C, J20D e J21A, MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141 e M-1143, CASE MS-1206, MS-1207, MS-1209 e MS-1210, ZF TE-ML 06K - Transmissões powershift e sincronizadas de tratores e elevadores hidráulicos, FORD M2C-134A/B/C/D e M2C-86B/C, NEW HOLLAND FNHA-2C-201/200/200A, AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL, VOLVO VCE WB101, KUBOTA UDT, CNH MAT 3505, MAT 3525 e MAT 3540

¹ Exceto aplicação em engrenagens hipóides

Lubrax Unitractor está formalmente aprovado pela ZF (registro ZF001366) segundo os seguintes níveis de desempenho:

ZF TE-ML 03E - Transmissões powershift de veículos especiais, off-road e empilhadeiras
 ZF TE-ML 05F - Eixos de veículos off-road
 ZF TE-ML 17E - Eixos de empilhadeiras
 ZF TE-ML 21F - Eixos para tratores

Viscosidade SAE 10W-30

Embalagens disponíveis de 20L, 200L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Agrícola



LUBRAX GRANS THF

Lubrificante mineral multifuncional, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil), capaz de promover elevada proteção ao desgaste, elevada resistência à oxidação e cisalhamento assim como baixos níveis de ruído na aplicação em freios. Disponível nos graus de viscosidade SAE 10W-30 e 20W-30.

Classificação:

API GL-4, JOHN DEERE JDM J20C, ALLISON C-4, MASSEY FERGUSON M-1143 (10W-30), M-1145 (10W-30) e M-1135 (20W-30), CNH MAT 3525 (10W-30), Ford M2C 134D (10W-30), Ford M2C 86B (20W-30), CAT TO-2 (Obsoleto).

Viscosidade SAE 10W-30 SAE 20W-30

Embalagens disponíveis

de 3L (somente 20W-30), 20L, 200L, 1000L ou a granel



LUBRAX GRANS CTM

Óleo para sistemas de sabre e corrente de máquinas de corte de madeira em indústrias florestais. Confere proteção intensa contra o desgaste das partes lubrificadas, permitindo a extensão da vida útil das correntes, sabres, pinhão e ponte rolante dos sistemas de corte, mesmo sob condições severas de operação. Apresenta uma elevada adesão às superfícies metálicas, reduzindo o gotejamento e as perdas por ação centrífuga, mesmo sob altas velocidades.

Classificação: -

Viscosidade

ISO 150

Embalagens disponíveis

de 200L ou a granel.



SOLUÇÕES COMPLETAS PARA TRATORES DE RODA

Os produtos Lubrax possuem qualidade comprovada para atender os mais diversos modelos de tratores, prologando a vida útil dos componentes e proporcionando melhor desempenho para o equipamento.

MOTOR

Lubrax Top Turbo PRO
Lubrax Top Turbo

DIFERENCIAL DIANTEIRO

Lubrax Gold 75W-90,
80W-90 e 85W-140
Lubrax TRM-5 90
e 85W-140
Lubrax GL-5 90
e 85W-140

TRANSMISSÃO, SISTEMA HIDRÁULICO, FREIO ÚMIDO

Lubrax Unitractor Premium 10W-30
Lubrax Unitractor 10W-30
Lubrax Grans THF 10W-30 e 20W-30

REDUTORES FINAIS TRASEIROS

Lubrax Gold 75W-90,
80W-90 e 85W-140
Lubrax TRM-5 90 e 85W-140
Lubrax GL-5 90 e 85W-140

FREIO

Lubrax Grans
THF 10W-30
e 20W-30

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Lubrax Fluido para
Radiadores HD-2

REDUTORES FINAIS DIANTEIROS

Lubrax Gold 75W-90,
80W-90 e 85W-140
Lubrax TRM-5 90 e 85W-140
Lubrax GL-5 90 e 85W-140

MANCAIS DE ROLAMENTO E BUCHAS E PINOS GRAXEIROS

Lubrax Lithplus HV 2



brida *LUBRAX*
LUBRIFICANTES

Lubrificantes

Linha Maritima





MARBRAX CID-54 AP

Óleo lubrificante de alta performance para cilindro de motores diesel marítimos dois tempos (tipo cruzeta), especialmente desenvolvido para operação com combustíveis de baixo teor de enxofre (< 0,5%). Proporciona excelente proteção contra o desgaste e corrosão dos anéis dos pistões e camisas dos cilindros, além de ótima detergência evitando a formação de depósitos. Marbrax CID-54 AP é recomendado para a lubrificação de cilindros de motores diesel marítimos de dois tempos operando em baixas e médias rotações que utilizem combustíveis com baixo teor de enxofre (< 0,5%), pode ser usado com combustíveis que contenham teor de enxofre de 0% a 1,5% de acordo com as condições de operação.

Classificação:
TBN 40
Viscosidade SAE 50



MARBRAX CID

Óleo lubrificante para cilindros de grandes motores marítimos tipo cruzeta, operando em baixas e médias rotações, que utilizam combustível residual, óleo diesel ou suas misturas, e com lubrificação de cilindros em separado. Sua tecnologia garante ainda resistência à oxidação e reserva alcalina adequada a combustíveis com elevado teor de enxofre. Deve ser empregado somente quando houver lubrificação em separado dos cilindros. Aprovado pela Sulzer e MAN B&W para uso em seus motores dois tempos.

Classificação:
TBN 50, 70 e 100

Viscosidade
SAE 55 SAE 57 SAE 5100
Embalagens disponíveis de 200L, 1000L ou a granel.



MARBRAX CAD 308

Óleo lubrificante para cárteres de motores marítimos de baixa rotação com lubrificação de cilindros independente. Controla a formação de depósitos, o desgaste e a corrosão. Sua aditivação lhe garante baixa oxidação e baixa formação de espuma, além de nível médio de alcalinidade e rápida separação da água. Recomendado para uso em mancais e sistema de circulação de motores marítimos operando com qualquer combustível, mesmo de alto teor de enxofre. Aprovado pela Sulzer e MAN B&W para uso em motores dois tempos.

Classificação: TBN 5.

Viscosidade SAE 30
Embalagens disponíveis de 200L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Marítima



MARBRAX CCD

Óleo lubrificante para cárter e cilindros de motores marítimos tipo biela convencional (trunk piston) de média rotação. Marbrax CCD protege contra o desgaste e a corrosão, apresenta excelente resistência à contaminação por água e alta estabilidade à oxidação. Confere um maior controle contra a formação de depósitos e borra, além de uma boa retenção de reserva alcalina. Aprovado pelos principais fabricantes de motores marítimos.

Classificação:

TBN 12, 15, 20, 30, 40 e 50.

Embalagens disponíveis de 20L, 200L, 1000L ou a granel.



MARBRAX CCD 2017

Óleo lubrificante para motores diesel marítimos e industriais, em especial os motores Diesel GM-EMD e Caterpillar série 3600, que utilizem combustível destilado com teor de enxofre de até 1,5% p. Possui alto poder detergente e dispersante, que reduz a formação de depósitos no motor e prolonga a vida útil dos filtros. Sua aditivação ainda lhe garante maior resistência à oxidação, alta retenção de reserva alcalina e proteção contra o desgaste e corrosão das partes lubrificadas. Possui formulação isenta de cloro e de zinco, provendo proteção aos mancais revestidos a prata dos motores EMD. Cumpre com os requisitos do CMOT (Caterpillar Micro Oxidation Test) e está aprovado pela GM-EMD para uso em seus motores.

Classificação:

TBN 17, API CF/CD e CF-2/CD-II.

Viscosidade SAE 40

Embalagens disponíveis de 200L ou a granel.



MARBRAX CCD 410 AP

Óleo lubrificante mineral de alta performance para cárter e cilindros de motores marítimos quatro tempos tipo biela convencional ("Trunk Piston") de média rotação, sua formulação proporciona elevada proteção contra o desgaste, elevada resistência a oxidação e detergência superior. MARBRAX CCD 410 AP é recomendado para motores diesel marítimo em serviços severos, que utilizam combustível destilado com teor de enxofre tipicamente inferior a 1,0% em massa e também, para motores marítimos de alta densidade de potência, encontrados em embarcações da alta performance.

Especificações: API CF, MTU Categoria 2—Monoviscoso, MAN, MAK – Caterpillar, NATO O-278, Rolls Royce – Bergen e Wartsila

Classificação: TBN 12

Viscosidade SAE 40





MOTORES A DIESEL LUBRAX TOP TURBO

Óleo lubrificante mineral premium para uso em motores a diesel turbinados, em serviços severos. Indicado para caminhões, ônibus, utilitários, tratores, equipamentos agrícolas, escavadeiras, motores estacionários e embarcações. Proporciona elevada proteção contra o desgaste, maior controle da viscosidade e excelente limpeza do motor.

Classificação:

API CI-4/SL, ACEA E7, Mercedes-Benz MB-Approval 228.3, Volvo VDS 3, CUMMINS CES 20078, Caterpillar ECF-2 e ECF-1a, Ford WSS-M2C171-D, MTU Categoria 2, MAN 3275-1, Detroit Diesel 93K215, Renault RLD-2, Deutz DQC-III, Mack EO-N e Global DHD-1.

Viscosidade SAE 15W-40

Embalagens disponíveis

de 1L, 3L, 20L, 200L, 1000L, a granel ou granel fracionado



HIDRÁULICOS LUBRAX HYDRA HV

Óleo hidráulico de alta performance recomendado para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão em aplicações industriais e marítimas. Também é indicado para sistemas hidráulicos de colhedoras de cana-de-açúcar e máquinas agrícolas em geral. É especialmente recomendado para operações em condições severas de pressão, sujeitas a contaminação crítica por água e amplas variações de temperatura, conservando suas características de viscosidade e fluidez. Apresenta ainda elevada resistência à oxidação, boa demulsibilidade e liberação de ar, evitando a formação de espuma.

Classificação:

VDMA 24318 categoria HLP, DIN 51524 parte 3 (HVLP), ISO 6743/4.

Viscosidade ISO 15 ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100

Embalagens disponíveis de 20L, 200L ou a granel.



LUBRAX HYDRA XP

Óleo hidráulico de alta performance recomendado para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão em aplicações industriais e marítimas. Também é indicado para sistemas hidráulicos de colhedoras de cana-de-açúcar e máquinas agrícolas em geral. É especialmente recomendado para operações em condições severas de pressão, sujeitas a contaminação crítica por água e amplas variações de temperatura, conservando suas características de viscosidade e fluidez. Apresenta ainda elevada resistência à oxidação, boa demulsibilidade e liberação de ar, evitando a formação de espuma.

Classificação:

DIN 51524 parte 2 categoria HLP, CINCINNATI MACHINE P-69.

Viscosidade 5* 10* 15* 22* 32* 46* 68* 100* 150* 220* * Não é grau ISO

Embalagens disponíveis de 20L, 200L ou a granel.





LUBRAX HYDRA

Fluido hidráulico com ação antidesgaste, alta resistência à oxidação e à formação de espuma. Recomendado para sistemas hidráulicos industriais em geral, que operem em condições normais a severas de pressão e temperatura. Lubrax Hydra 68 também é indicado para uso em sistemas hidráulicos automotivos, como os de máquinas agrícolas, tratores e escavadeiras.

Classificação:
DIN 51524 parte 2

Viscosidade ISO 68
Embalagens disponíveis de 3L, 20L, 200L, 1000L ou a granel.



ENGRENAGENS LUBRAX GEAR PAO

Óleo lubrificante 100% sintético para uso em redutores industriais, engrenagens de dentes retos, helicoidais, bi-helicoidais e outros tipos de engrenagens hipóides. Sua qualidade superior permite estender o intervalo de troca do lubrificante, aumentar a vida das caixas de engrenagens e reduzir o consumo de energia. Pode ser aplicado também em mancais de rolamentos esféricos e outros tipos de mancais antifricção operando sob condições severas. Possui excelente resistência à oxidação, fluidez em partidas a frio, boa demulsibilidade e alta estabilidade térmica, sendo indicado para operações em uma ampla faixa de temperatura.

Especificações: DIN 51517 Parte 3 (CLP); ISO 6743-6 e ISO 12925-1: CKC/CKD/CKE; AIST 224 (antiga US Steel 224); AGMA 9005-E02: EP; FZG (A/8.3/90) > 12 e (A/16.6/140) >12: Testes de proteção de engrenagens; FZG micropitting: método FVA 54/I-IV; FAG FE8: Teste de proteção contra o desgaste do rolamento. Atende aos requisitos dos seguintes fabricantes: David Brown S1 53.101; Siemens Flender AG; SEW

Classificação: Viscosidade ISO 150 ISO 220 ISO 320 ISO 460
Embalagens disponíveis de 20L, 200L.



LUBRAX GEAR

Óleo para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fi m e helicoidais e redutores industriais em serviços severos ou moderados. Evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas com características de extrema pressão, resistência à oxidação e à formação de espuma. Lubrax Gear não é corrosivo ao cobre e suas ligas, é isento de chumbo e outros agentes tóxicos, podendo ser utilizado também em indústrias de alimentos.

Especificações: DIN 51517 Parte 3 CLP; AIST 224 (antiga US Steel 224); AGMA 9005—E02 EP e FZG (A/8.3/90) > 12: Teste desgaste em engrenagens.

Classificação:

Viscosidade
ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100 ISO 150 ISO 220 ISO 320 ISO 460
1000 ISO 1500

Embalagens disponíveis de 20L, 200L, 1000L ou a granel.





TURBINAS LUBRAX TURBINA X

Lubrificante para turbinas a vapor e hidráulicas que exijam do óleo alta resistência à oxidação e rápida separação de água (demulsibilidade). Apresenta excelente proteção contra a corrosão, podendo também ser utilizado em sistemas circulatórios ou como fluido térmico em sistemas de transferência de calor. Lubrax Turbina X 460 é especialmente recomendado para a lubrificação de cilindros de compressores para gases inertes ou gás natural.

Especificações: DIN 51515 categoria L-TD; DIN 51524 categoria HL; DIN 51517-2 categoria CL.

Classificação:



LUBRAX TURBINA POE

Óleo lubrificante sintético para turbinas aeroderivadas a gás em aplicações estacionárias industriais e marítimas (refinarias, plataformas, termelétricas etc.). Garante excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação, minimizando a formação de borra e depósitos carbonosos, mesmo em condições extremas de temperatura e rotação. Possui ainda resistência à formação de espuma e baixa volatilidade, propiciando um baixo consumo de óleo e elevado rendimento das turbinas..

Especificações: MIL-PRF-23699 G Class STD; Rolls Royce RB-211; NATO Code O-156; DEF STAN 91-101 Iss.3, Amd. 1-OX-27/OX-28; SAE AS5780 Class SPC; SIEMENS SGT-A05, SGT-A20 e SGT A-35.

Classificação:



LUBRAX TURBINA EP

Óleo lubrificante de alto desempenho para turbinas a gás, vapor ou hidráulicas, especialmente aquelas que possuem sistema de lubrificação compartilhado com as caixas de engrenagens. Formulado com aditivação isenta de zinco, apresenta excelente comportamento em pressões elevadas, resistência à oxidação e demulsibilidade, sendo indicado para aplicações sujeitas a contaminação por água. É também recomendado para aplicações em redutores, compressores, bombas de poço e de vácuo, máquinas hidráulicas, motores elétricos lubrificadas a óleo e mancais simples e antifricção.

Especificações: DIN 51515 (TD-L); DIN 51524 (HL); MIL-PRF-17331L; SIEMENS TLV-9013 04I; SIEMENS TLV-9013 05; GEK 101941A; GEK 32568F; GEK 46506D.

Classificação:

Viscosidade ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100

Embalagens disponíveis de 200L, 1000L ou a granel.





COMPRESSORES DE AR LUBRAX COMPOR PAO (SYNTHESIS)

Óleo 100% sintético para a lubrificação de compressores de ar rotativos e centrífugos, em aplicações industriais e marítimas. É indicado para compressores de ar que operem em altas temperaturas, por apresentar excelente resistência à oxidação, boa demulsibilidade e alta estabilidade térmica. Proporciona ótima proteção contra o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas, combatendo os efeitos adversos da contaminação por umidade. Possui ainda boa fluidez em partidas a frio, podendo ser utilizado em uma ampla faixa de temperatura enquanto conserva suas características de viscosidade. Os intervalos de troca podem ser até oito vezes maiores se comparado aos óleos minerais, o que permite reduzir os custos de manutenção e aumentar a disponibilidade operacional dos equipamentos. Especificações: DIN 51506 VDL; DIN 51.524 HVLP; FZG (A/8.3/90) > 12 -Teste de proteção contra o desgaste em engrenagens; FAG Fe8 -Teste de proteção contra o desgaste do rolamento.

Classificação:

Viscosidade ISO 32 ISO 68

Embalagens disponíveis de 20L, 200L.



LUBRAX COMPOR PG (SYNTHESIS)

Óleo lubrificante 100% sintético para compressores de ar rotativos do tipo parafuso e centrífugos, em aplicações industriais e marítimas. Contém excelente resistência à oxidação, estabilidade térmica, compatibilidade com elementos de vedação e resistência à formação de borras e vernizes. Sua formulação garante ainda estabilidade hidrolítica e boa fluidez em partidas a frio. É especialmente recomendado para os compressores da linha Centac da Ingersoll-Rand.

Especificações: FZG (A/8.3/90) > 12—Teste de proteção contra o desgaste em engrenagens.

Classificação:

Viscosidade ISO 46

Embalagens disponíveis de 20L e 200L.



LUBRAX COMPOR DE (SYNTHESIS)

Óleo lubrificante 100% sintético para compressores de ar alternativos com alta pressão de descarga. Também é indicado para a lubrificação de máquinas sujeitas a altas temperaturas ou ambientes agressivos, tais como ventiladores, sopradores, bombas de processo e caixas de engrenagens sob cargas leves. Formulado à base de ésteres e aditivação isenta de cinzas, possui excelente lubrificidade, resistência à oxidação, estabilidade térmica e solvência, proporcionando uma melhor limpeza do equipamento, tolerância à contaminação por água e aumento da vida útil do lubrificante. Possui ainda boa fluidez em partidas a frio, podendo ser utilizado em uma ampla faixa de temperatura de operação.

Especificações: DIN 51506 VDL.

Classificação:

Viscosidade

ISO 100

Embalagens disponíveis de 20L e 200L.





LUBRAX COMPRESOR AC

Óleo lubrificante para compressores rotativos ou alternativos de ar, hélio, nitrogênio, gás carbônico e outros gases. É recomendado para sistemas utilizados em instalações industriais e marítimas em geral, inclusive aqueles sujeitos à contaminação por água, como sistemas hidráulicos e circulatórios, turbo bombas, sistemas de transferência de calor e bombas de vácuo. Possui elevada resistência à oxidação, à aeração e à formação de espuma, além de excelente poder de limpeza, mantendo pequenas partículas em suspensão e conservando as máquinas limpas durante a operação.

Especificações: DIN 51506 VDL.

Viscosidade

ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100 ISO 150 ISO 220

Embalagens disponíveis
de 20L, 200L ou a granel.



COMPRESSORES DE REFRIGERAÇÃO LUBRAX COMPRESOR RF

Óleo para compressores de sistemas de refrigeração e ar condicionado utilizados em equipamentos marítimos e de frio industrial. É compatível com diversos gases de refrigeração, como amônia, gás carbônico, cloreto de metila e freons. Possui baixa solubilidade aos gases de refrigeração e ponto de fluidez extremamente baixo, que permite a sua utilização em equipamentos de alto poder de refrigeração.

Especificações: DIN 51503 Parte 1 categoria KAA.

Viscosidade

ISO 32 ISO 46 ISO 68 ISO 100 ISO 150

Embalagens disponíveis
de 20L, 200L ou a granel.



COMPRESSORES DE GÁS LUBRAX COMPRESOR GAS (SYNTHESIS)

Óleo lubrificante 100% sintético desenvolvido especialmente para a lubrificação de compressores de parafusos operando com gases de hidrocarbonetos em aplicações marítimas e industriais. Recomendado para o uso em compressores de gás natural liquefeito (metano, etano), gás liquefeito de petróleo (propano, butano), outros hidrocarbonetos (etileno, propileno e butileno) e gases químicos como amônia, VCM e butadieno. Apresenta baixa solubilidade em gases de hidrocarbonetos, mantendo as suas características de viscosidade e fluidez e a função de lubrificação durante os estágios de compressão. Dessa forma, garante excelente proteção contra o desgaste, redução na formação de espuma e alta resistência térmica. Formulado à base de PAC (polialquilenoglicol).

Classificação:

Viscosidade 180* * Não é grau ISO

Embalagens disponíveis de 20L, 200L ou a granel.



Lubrificantes

Linha Marítima



GRAXAS LUBRAX NEO SC

Graxa lubrificante de alto desempenho, à base de sulfonato de cálcio, para múltiplas aplicações. É recomendada para as aplicações mais severas encontradas em indústrias siderúrgicas, cerâmicas, cimenteiras, de mineração, plásticos, papel e celulose e demais indústrias, para a lubrificação de transportadores industriais, moinhos, prensas, ventiladores, centrífugas, válvulas de vapor e demais aplicações. Também é recomendada para máquinas agrícolas e automotivas sujeitas a cargas extremamente altas ou ambientes agressivos, na lubrificação de chassis, juntas universais e rolamentos. É indicada para a lubrificação de equipamentos sujeitos a altas cargas, contaminação crítica por água e temperaturas elevadas, suportando temperaturas contínuas de 230°C e picos de até 315°C. Possui alta resistência à lavagem por água, textura macia, características de extrema-pressão e estabilidades térmica e química.

Consistência: NLGI 2.

Classificação:

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX POLYTEC

Graxa lubrificante de alto desempenho à base de poliuréia para lubrificação de mancais de motores elétricos, ventiladores, bombas industriais e secadores. É especialmente indicada para equipamentos de alta rotação ou sujeitos a baixas temperaturas. Fornece proteção em situações de extrema pressão e possui alta estabilidade ao cisalhamento, evitando a corrosão e o desgaste das partes lubrificadas. Pode ser usada em uma faixa ampla de temperatura, entre -30 e 170°C.

Especificações: -

Consistência: NLGI 2.

Classificação:-

Embalagens disponíveis de 10Kg.



LUBRAX LITHPLUS HV

Graxa lubrificante à base de sabão complexo de lítio com característica de extrema pressão, especialmente recomendada para lubrificação de máquinas de corte florestal. É indicada para lubrificação de equipamentos sujeitos a altas cargas e grandes variações de temperatura ambiente. Mantém suas propriedades de fluidez, desempenho e conservação tanto a altas quanto baixas temperaturas, e por isso é indicada para aplicações na faixa de temperatura de -20 a 250 °C.

Especificações: -

Consistência: NLGI 2.

Classificação:-

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.





LUBRAX LITHPLUS EP

Graxa à base de sabão complexo de lítio com propriedades de extrema pressão, indicada para praticamente todas as aplicações industriais e automotivas, especialmente para equipamentos sujeitos a altas cargas e impactos. É recomendada para uso em mancais de rolamento ou deslizamento, engrenagens e acoplamentos nas indústrias em geral e articulações e cubos de roda automotivos. Possui elevada estabilidade mecânica, resistência à lavagem por água e proteção contra a ferrugem. Pode ser aplicada por pistola ou por sistemas de lubrificação centralizada.

Especificações: -
Consistência: NLGI 2.

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



LUBRAX LITH EP

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio com aditivação especial de extrema pressão para lubrificação de mancais de esteiras transportadoras de minérios e de laminadores de aço, britadores, cubos de roda automotivos, mancais de rodeiros de vagões ferroviários e outros equipamentos sujeitos a condições severas de cisalhamento, mesmo operando a altas temperaturas. Possui elevada estabilidade mecânica para serviços severos, adesividade e resistência à lavagem por água e à oxidação. Pode ser utilizada entre -20°C e 130°C, em operações contínuas, e em picos de temperatura de até 160°C. Lubrax Lith EP 2 é aprovada pela GM, BREVET, VILLARES, FALK, VOEST-APLINE e KRUPP POLYSIUS.

Especificações: DIN 51825 KPOOK.
Consistência: NLGI 00, 1, 2 e 2/3.

Classificação:
Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.

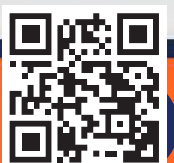


LUBRAX CALCIUM GR

Graxa lubrificante à base de sabão de cálcio contendo grafite, recomendada para aplicação em cabos de aço de guindastes, guias e correntes. É também indicada para trilhos de portas de aço, trilhos ferroviários, chapas de deslizamento de truques ferroviários, correntes corredeiras e articulações mecânicas em geral, como as encontradas em elevadores e monta-cargas. Apresenta características de proteção contra o desgaste e resistência à lavagem por água. Possui ainda elevada adesividade, o que permite seu uso em grandes períodos, sem gotejamento. Pode ser utilizada para temperaturas de serviço na faixa de -5°C a 60°C.

Especificações: -
Consistência: NLGI 0/1 e 2.

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



Lubrificantes

Linha Marítima



LUBRAX BETUMEN

Graxa lubrificante de base asfáltica para aplicação em engrenagens abertas, cabos de aço e correntes. Possui características de adesividade e resistência à lavagem por água, formando uma película flexível que permanece aderida às superfícies lubrificadas mesmo em equipamentos expostos ao tempo. Lubrax Betumen 300 é recomendada para engrenagens de baixa velocidade. Lubrax Betumen 500 é recomendada para peças submetidas a temperaturas mais altas, como as engrenagens de tração de locomotivas mais antigas em climas quentes.

Viscosidade
Grau 300 Grau 500
Embalagens disponíveis
de 20Kg e 170Kg



LUBRAX BETUMEN FLD

Graxa lubrificante de base asfáltica, diluída com solvente volátil e não inflamável, recomendada para lubrificação de engrenagens abertas de baixa velocidade, correntes, cabos de aço e outros equipamentos pesados, sejam eles agrícolas, industriais, de construção, terraplenagem, transportes ou mineração. Possui características de adesividade e resistência à lavagem por água, formando, após a evaporação do solvente, uma película flexível e aderente, que permite seu uso mesmo em equipamentos expostos ao tempo. Lubrax Betumen FLD 250 é aprovada pela KRUPP POLYSIUS e VILLARES para uso em correntes e cabos expostos.

Embalagens disponíveis de 20Kg e 170Kg.



brida

LUBRIFICANTES

WWW.BRIDALUB.COM.BR

CONTATO@BRIDALUB.COM.BR / (11) 2100-0500

R. COSTA BARROS, 2690 - SÍTIO PINHEIRINHO - SÃO PAULO - SP

 brida_lubrificantes

 Brida Lubrificantes

 bridalubrificantes

