

LUBRAX



Catálogo de *produtos Lubrax*

CATÁLOGO 2024 | 1ª EDIÇÃO



Automóveis



Linha Premium Supera Sintéticos



LUBRAX SUPERA PREMIUM 0W-20

Óleo lubrificante sintético premium de última geração. Proporciona máxima performance para motores modernos, possuindo performance superior às exigências das principais montadoras. Recomendado para os mais modernos motores automotivos movidos a gasolina, etanol, flex, GNV e **também recomendado para veículos híbridos.**



ESPECIFICAÇÕES

API SP-RC e ILSAC GF-6A; GM 6094A e GM 4718M; Ford WSS-M2C947-A e Ford WSS-M2C962-A1; Chrysler MS-6395.

APLICAÇÕES

GM, Fiat, Ford, Honda e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SP ou inferiores;



LUBRAX SUPERA PREMIUM 5W-30

Óleo lubrificante sintético premium de última geração. Proporciona máxima performance para motores modernos, possuindo performance superior às exigências das principais montadoras. Recomendado para os mais modernos motores automotivos movidos a gasolina, etanol, flex, GNV e **também recomendado para veículos híbridos.**



ESPECIFICAÇÕES

API SP-RC e ILSAC GF-6A; GM 6094A e GM 4718M; Ford WSS-M2C946-A e Ford WSS-M2C961-A1; Chrysler MS-63955.

APLICAÇÕES

GM, Fiat, Ford, Hyundai, Nissan, Toyota e para demais veículos que demandem viscosidade 5W-30 e API SP ou inferiores.



LUBRAX SUPERA PREMIUM 5W-20

Lubrificante premium sintético de última geração com nível de desempenho API SP. Proporciona redução no consumo de combustível, além de maior proteção do motor e do sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A. Recomendado para os mais modernos motores automotivos movidos a gasolina, etanol, flex ou GNV. Seu nível de desempenho API SP proporciona eficiente limpeza dos componentes do motor, além de proteção contra a Low speed pre-ignition - LSPI, proporcionando maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades especialmente em condições de elevadas cargas. Maior controle ao desgaste da Corrente de Distribuição (timing chain), inclusive nos motores de injeção direta de combustível como os motores T/GDI.

ESPECIFICAÇÕES

SAE 5W-20; API SP; ILSAC GF-6A; Ford WSS-M2C945-B1 e WSS-M2C960-A; Chrysler MS-6395 e GM6094M

APLICAÇÕES

Ford, Hyundai e para demais veículos que demandem viscosidade 5W-20 e API SP ou inferiores;

A linha Lubrax Supera Premium também é adequada para utilização em motores com correias banhadas a óleo, desde que seguidas as recomendações do fabricante.



Recomendado para motores com **CORREIA BANHADA A ÓLEO**.



Máxima performance com alta tecnologia para motores modernos.



Reduz a emissão de poluentes e o consumo de combustível.



Máxima performance em serviços severos como **motores de veículos híbridos**.

Linha Supera Flex Sintéticos



LUBRAX SUPERA FLEX 5W-40

Lubrificante premium sintético multiviscoso recomendado para uso nos modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Controla a formação de depósitos, mesmo sob condições de extrema severidade. **Além disso, possui aditivção que protege o motor e as peças metálicas contra a corrosão devido ao uso de etanol.**

ESPECIFICAÇÕES

API SN; ACEA A3/B4 e Renault RN 700/RN 710

APROVAÇÕES

VW 508.88/509.99

APLICAÇÕES

Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault e outros que exigem especificações como API SN, ACEA A3/B4 ou inferior, a gasolina, etanol, flex, GNV ou diesel sem DPF.



PRODUTO
NOVO



LUBRAX SUPERA FLEX 0W-20

Óleo sintético de última geração para motores a gasolina, etanol, flex e GNV, adequado também para veículos a diesel leves. ***Reduz o consumo de combustível, protege o motor e o sistema de controle de emissões.** Com classificação API SP, oferece alto desempenho e limpeza eficaz dos componentes do motor, além de proteção contra pré-ignição e controle do desgaste da Correia de Distribuição. Recomendado para veículos Audi que necessitem da especificação VW 508.00/509.00.

(*) Valor de economia de combustível baseado no teste M111 Fuel Economy Improvement conforme a norma CEC L-54-96 da ACEA C5-21.



ESPECIFICAÇÕES

API SP/RC; ILSAC GF-6A;
ACEA C5-21; ACEA C6-21
e Porsche C20.

APROVAÇÕES

VW 508.00/509.00

APLICAÇÕES

Audi, Volkswagen e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SP ou inferior, a gasolina, etanol, flex e GNV.

PRODUTO
NOVO



LUBRAX SUPERA FLEX 5W-30

Óleo lubrificante premium sintético de última geração destinado aos mais modernos motores a diesel de elevada rotação, com injeção direta ou não de diesel, em condições severas de operação, de intensidade e de carga como os que equipam vans, pick-ups, SUVs e para os mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Sua formulação é compatível com todos os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como DPF (Diesel Particle Filter), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Proporciona redução no consumo de combustível de até 1,7%*.

(*) Valor de economia de combustível baseado no teste M111 Fuel Economy Improvement conforme a norma CEC L-54-96 da ACEA C3-21.



ESPECIFICAÇÕES

API SN; ACEA C3-21;
MB 229.51 e MB 229.31;
Porsche C30 e BMW
Longlife-04.

APROVAÇÕES

VW 504.00/507.00

APLICAÇÕES

Audi, Volkswagen, Mercedes, BMW e outros que exigem especificações como API SN, ACEA C3 ou inferior, a diesel com DPF, gasolina, etanol, flex ou GNV.



Linha Valora Sintéticos



LUBRAX VALORA FLEX 5W-40

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para motores gasolina/flex e diesel **controlando a formação de depósitos mesmo sob condições de extrema severidade**, reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

ESPECIFICAÇÕES

API SN; ACEA A3/B4; VW 502.00/505.00; RN 0700;

APLICAÇÕES

Especialmente recomendado para veículos Renault e Volkswagen fabricados até 2014 e importados que demandam a especificação VW 502.00 e VW 505.00.



LUBRAX VALORA SN PLUS

Óleo lubrificante sintético multiviscoso API SN Plus para a adequada proteção dos componentes do motor, redução no consumo de combustível e **proteção contra pré-ignições nas câmaras de combustão durante o funcionamento em baixas velocidades e altas cargas (LSPI)**. Disponível nos graus de viscosidade SAE 0W-20 e 5W-30.

ESPECIFICAÇÕES SAE 0W-20

API SN Plus; API SN/RC e Ford WSS-M2C947-B1.

APLICAÇÕES SAE 0W-20

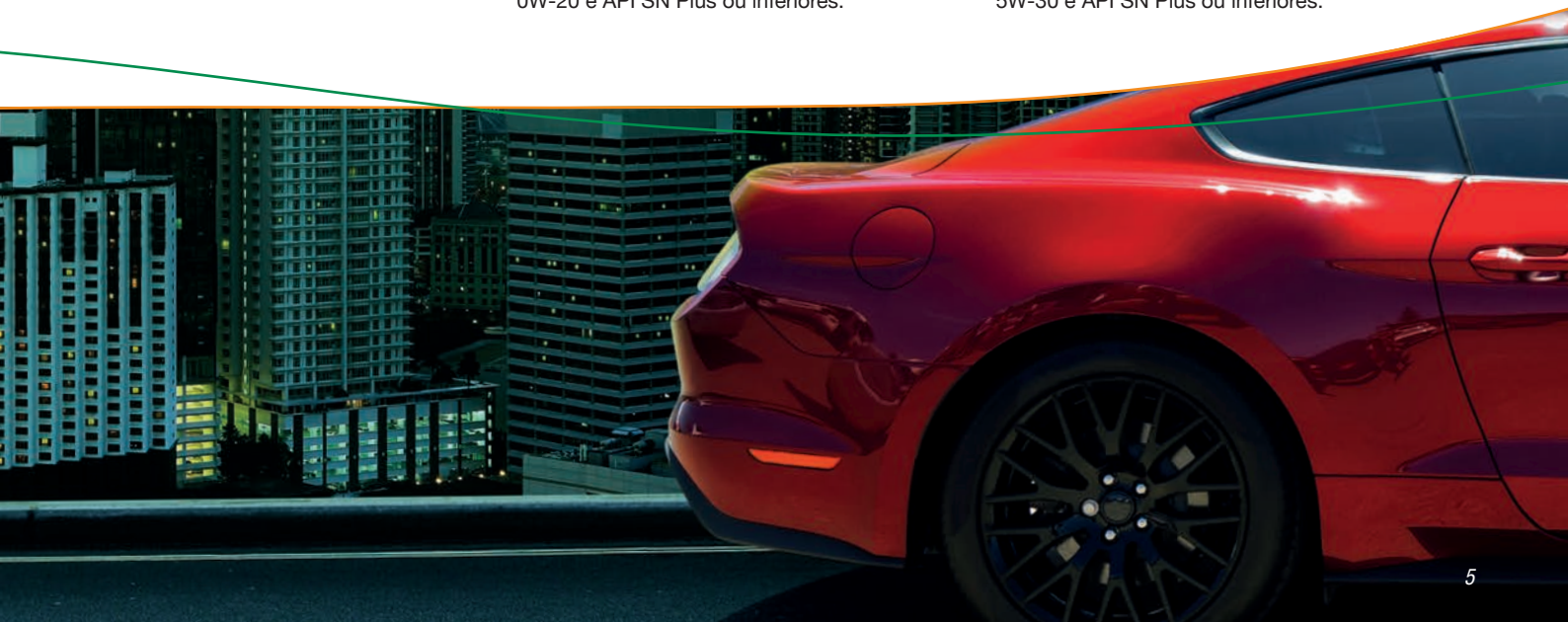
GM, Fiat, Honda, Ford e Toyota demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SN Plus ou inferiores.

ESPECIFICAÇÕES SAE 5W-30

API SN Plus; API SN/RC; Ford WSS-M2C946-B1 e GM 6094M.

APLICAÇÕES SAE 5W-30

GM, Fiat, Ford, Hyundai, Nissan e Toyota e demais veículos que demandem viscosidade 5W-30 e API SN Plus ou inferiores.





LUBRAX VALORA OFFROAD 5W-30

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para motores a diesel de elevada rotação, com injeção direta ou não de diesel, em condições severas de operação, de intensidade e cargas. Sua formulação permite ser usado em todos os modernos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape como Válvulas de Recirculação dos Gases de Escape (**EGR**), Filtros de Particulados de Diesel (**DPF**) e Sistema de Redução Catalítica Seletiva de motores diesel (**SCR**), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Sua tecnologia ainda proporciona economia de combustível, conforme a norma ACEA C2, C3.

Indicado para

DPF

ESPECIFICAÇÕES

API SN e ACEA C2, C3.

APLICAÇÕES

É recomendado para os mais modernos motores a diesel com ou sem sistema de pós-tratamento de gases de escape, em condições severas de operação, de intensidade e cargas, como os que equipam VANS, Pick-ups, SUV e para os mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV.

Linha Tecno Semissintéticos



LUBRAX TECNO PROFESSIONAL

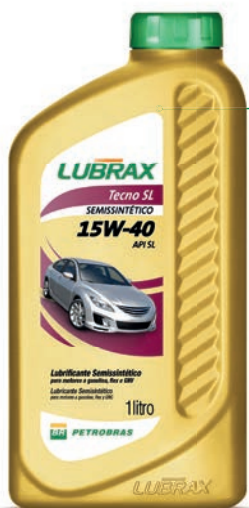
Óleo lubrificante **multiviscoso semissintético para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV** (injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados). Atende ao nível de desempenho API SN e está disponível nos graus de viscosidade SAE 10W-30, 10W-40 e 15W-40.

ESPECIFICAÇÕES

API SN

APLICAÇÕES

Recomendado para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos.



LUBRAX TECNO SL 15W-40

Óleo lubrificante semissintético para uso nos motores a gasolina, etanol, flex e GNV que exigem lubrificante com nível de desempenho API SL ou inferiores.

ESPECIFICAÇÕES

API SL.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em todos os motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos e atende ao nível de desempenho API SL.

Linha Essencial Mineral



LUBRAX ESSENCIAL ALTA RODAGEM 25W-50

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de elevado desempenho para uso em motores a gasolina, etanol, flex e GNV, com mais de 100.000 km de uso, inclusive os utilizados continuamente. Supera as exigências da classificação API SL. Pode ser usado em substituição aos óleos com nível API SL e inferiores. Disponível nos graus SAE 10W-40 e SAE 25W-50.

ESPECIFICAÇÕES

API SL.

APLICAÇÕES

Indicado para aplicação em motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com mais de 100.000 km de uso, que requeiram nível de desempenho API SL ou inferior.



LUBRAX ESSENCIAL SL 20W-50

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso nos motores a gasolina, etanol, flex e GNV que exigem lubrificante com nível de desempenho API SL ou inferiores. Disponível nos graus SAE 15W-40 e SAE 20W-50.

ESPECIFICAÇÕES

API SL.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em todos os motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos e atende ao nível de desempenho API SL.

Motocicletas

Linha Moto Semissintético



LUBRAX MOTO 4T PROFISSIONAL 10W-40

Óleo lubrificante premium semissintético multiviscoso para **motores 4 tempos de alta rotação de elevado desempenho.**

M055VBR401

MA2

RODA ATÉ*
5.000 KM

*DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.

ESPECIFICAÇÕES

JASO MA2 e API SL.

APLICAÇÕES

Recomendado para motores, embreagem e transmissão de motocicletas quatro tempos de alta rotação de utilização profissional com USO INTENSO em condições de tráfego urbano, especialmente para motocicletas Yamaha, entre outras que demandam esta especificação, devido ao atendimento à norma JASO MA2, API SL e grau de viscosidade SAE 10W-40.



LUBRAX MOTO 4T PROFISSIONAL 10W-30

Óleo lubrificante premium semissintético multiviscoso para **motores 4 tempos de alta rotação de elevado desempenho.**

M055VBR401

MA2

RODA ATÉ*
6.000 KM

*DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.

ESPECIFICAÇÕES

JASO MA2 e API SL.

APLICAÇÕES

Recomendado para motores, embreagem e transmissão de motocicletas quatro tempos de alta rotação de utilização profissional com USO INTENSO em condições de tráfego urbano, especialmente para motocicletas Honda fabricadas após 2011, entre outras que demandam esta especificação, devido ao atendimento às normas API SL, JASO MA2 no grau de viscosidade SAE 10W-30.



LUBRAX MOTO 4T SCOOTER 10W-30

Óleo lubrificante **semissintético multiviscoso para motores 4 tempos de motos scooter a gasolina ou flex** e com nível de desempenho JASO MB.



ESPECIFICAÇÕES

JASO MB e API SL.

APLICAÇÕES

Recomendado para motores de motocicletas quatro tempos de motos do tipo scooter especialmente da marca Honda, entre outras que demandam esta especificação.



LUBRAX ESSENCIAL 2T FC

Óleo lubrificante **semissintético para uso em motores dois tempos a gasolina** que exijam lubrificantes com nível de desempenho API TC e JASO FC.



ESPECIFICAÇÕES

API TC e JASO FC.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motocicletas de dois tempos como as YAMAHA e AGRALE e outros motores de dois tempos refrigerados a ar em condições severas de serviço, como os de motosserras, ciclomotores, grupos geradores e cortadores de grama.



Linha Moto Mineral



LUBRAX MOTO 4T

Óleo lubrificante multiviscoso mineral para uso em motores quatro tempos de alta rotação de motocicletas, conforme especificações API SL e JASO MA. Disponível nos graus SAE 10W-30 e 20W-50.

ESPECIFICAÇÕES

JASO MA e API SL.

APLICAÇÕES

É indicado para uso em motores de quatro tempos de motocicletas, em especial, da marca Honda fabricadas após 2011 (10W-30) e até 2011 (20W-50), entre outras que demandam esta especificação. Pode ainda ser utilizado em caixas de mudanças de motocicletas de dois tempos.



LUBRAX ESSENCIAL 2T SAE 30

Óleo lubrificante mineral para uso em motores dois tempos a gasolina refrigerados a ar, que exijam lubrificantes com nível de desempenho API TC. Disponível no grau SAE 30.

ESPECIFICAÇÕES

API TC.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motores de equipamentos de média potência, tais como motosserras, ciclomotores, cortadores de grama e motocicletas.

Caminhões e ônibus



Linha Top Turbo Avante Sintéticos Premium



LUBRAX TOP TURBO AVANTE ECO 5W-30

Óleo lubrificante sintético premium multiviscoso de alto desempenho para uso nos motores a diesel turbinados, em serviços severos com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape para controle das emissões, e ainda, para uso em motores a gás de equipamentos e veículos que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API CK-4 e ACEA E7/E11-22. Proporciona maior eficiência energética, melhor desempenho dos sistemas de controle de emissão EURO VI e períodos de troca estendidos de acordo com o atendimento da norma API CK-4 em relação aos níveis de desempenho anteriores.

ESPECIFICAÇÕES

API CK-4/SN; ACEA E7/E11-22; DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; Daimler Truck Fluid Release 15C100 (228.31), 15C110 (228.51) e 15C120 (228.52); MAN M3477 / M3775 / M3691 / M3677; Volvo VDS-4.5; Renault Trucks RLD-3; MTU Type 3.1; Deutz DQC IV-18 LA; Cummins CES 20086; Mack EOS-4.5; DDC 93K222; Scania LDF-4; Caterpillar ECF-3; Ford WSS-M2C213-A1; Iveco 18-1804 TLS E9 e DAF Extended Drain.

APROVAÇÕES

MAN 3677, 3691, 3775; SCANIA LDF-4 e DTFR 15C120.



RODA ATÉ*
140.000 KM

*DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.



LUBRAX TOP TURBO AVANTE 10W-40

Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.

*Desde que respeitadas as condições de uso, manutenção e recomendações do manual do fabricante do veículo e/ou trator.

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E7/E4-22; Daimler Truck Fluid Release 15B120 (228.5); MAN 3277; Renault RVI RD-2/ RLD/RLD-2/ RXD; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Scania LDF-3; MTU Oil Category 3; DQC III-10 e DAF Extended Drain.

APROVAÇÕES

MAN 3277 (Circular MAN Latin America); SCANIA LDF-3 e DTFR 15B120 (Antiga MB 228.5).



Tecnologia premium para motores diesel! Nova linha de lubrificantes Lubrax Top Turbo Avante



Máxima limpeza:
reduz a formação
de depósitos e o desgaste
de componentes



**Maior intervalo
de troca**



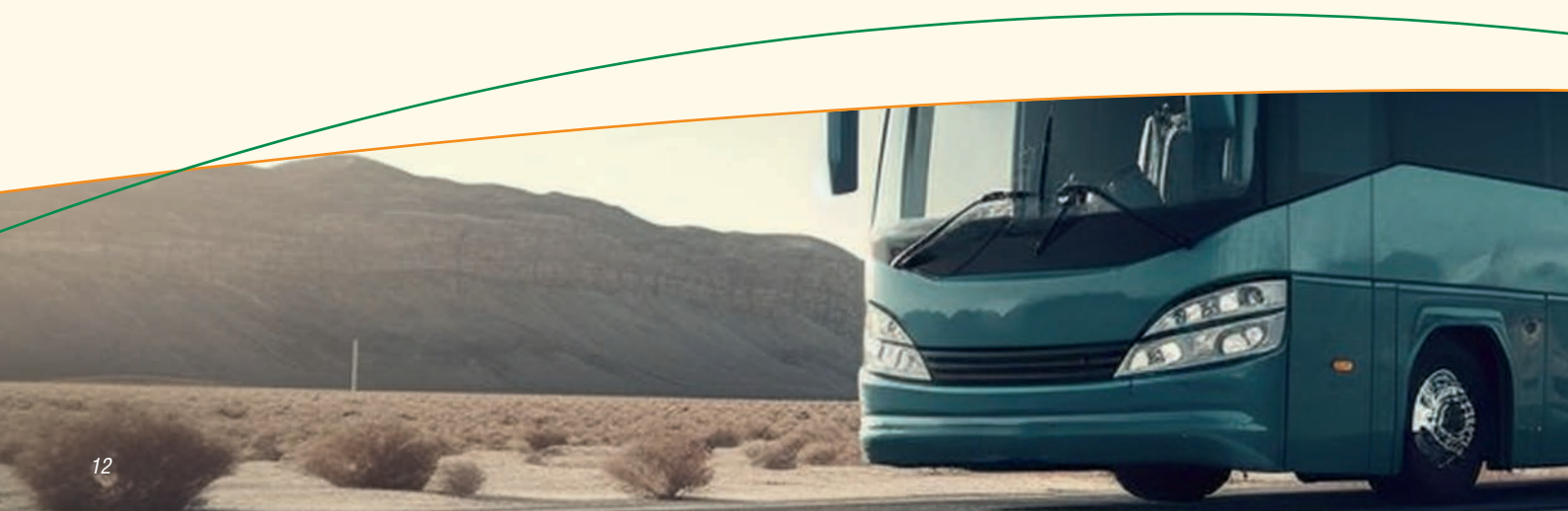
**Redução
na pegada de carbono:**
embalagem feita a partir
de material reciclado



**Maior economia
de combustível**



**Atende ao padrão
PROCONVE P8**
(menor emissão de gases)



Linha Top Turbo Pro



LUBRAX TOP TURBO PRO S 10W-40

Óleo lubrificante sintético multiviscoso para uso em motores a diesel turbinados, em serviços severos. **Possui elevado controle de viscosidade e oxidação, proporcionando excelente limpeza do motor e permitindo aumento do período de troca e redução dos custos operacionais**, conforme a recomendação do fabricante do equipamento. Cumpre e supera os requisitos de performance exigidos por motores Euro V, Euro III e anteriores.

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E6/E7-16; API CI-4; MAN M 3477, MAN M 3271; Volvo VDS-3; Caterpillar ECF-1a; Cummins CES 200076, 20077; MTU Tipo 3.1; Mack EO-N e Renault Trucks RLD-2.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e equipamentos fora-de-estrada equipados com sistema de tratamento de gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases), entre outros. Indicado para veículos em serviços rodoviário, urbano ou fora de estrada, tais como VOLKSWAGEN, MAN, SCANIA, DAF, MERCEDES-BENZ, entre outros.



LUBRAX TOP TURBO PRO

Óleo lubrificante semissintético premium de elevado desempenho para uso em motores a diesel turbinados, podendo ser utilizado em serviços extremamente severos. **Proporciona excelente proteção contra o desgaste, aumentando a vida útil do motor e reduzindo o número de manutenções**. Possui elevado controle de viscosidade e oxidação, proporcionando excelente limpeza do motor e permitindo aumento do período de troca e redução dos custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento. Disponível nas viscosidades SAE 15W-40 e 10W-30.

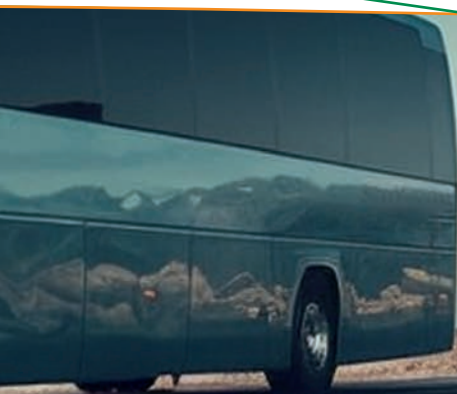


ESPECIFICAÇÕES

API CK-4/CJ-4; ACEA E11; Mack EO-S-4.5; Renault RLD-4; Cummins 20086; Caterpillar ECF-3; Ford WSS-M2C171-F1; Detroit Diesel DFS 93K222 e JASO DH-2-2015.

APROVAÇÕES

MB-Approval 228.31 e Volvo VDS-4.5.



Linha Top Turbo Mineral



LUBRAX TOP TURBO 15W-40

Óleo lubrificante mineral premium para uso em motores a diesel turbinados, sob condições de operação severas. Sua formulação proporciona elevada proteção contra o desgaste, maior controle da viscosidade e excelente limpeza, promovendo maior vida útil do motor e seus componentes.

ESPECIFICAÇÕES

API CI-4/SL; ACEA E7; MAN 3275-1; Caterpillar ECF-2 / ECF-1a; Ford WSS-M2C171-D; Mack EO-N; Detroit Diesel 93K215; Renault RLD-2; Deutz DQC-III e Global DHD-1.

APROVAÇÕES

MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078 e MTU Categoria 2.



Quem conhece a estrada, vai na certeza de Top Turbo!
Confie em quem oferece proteção máxima para seu caminhão.
Escolha Lubrax Top Turbo e rode até 70.000 km*.



Menor consumo
80% de melhora no consumo de óleo



Proteção contra o desgaste
67% superior



Limpeza
controle de depósitos
67% superior





LUBRAX TOP TURBO ESSENCIAL 15W-40

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, que operem em condições leves, moderadas ou severas.

ESPECIFICAÇÕES

API CI-4/SL.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motores diesel de equipamentos agrícolas, equipamentos de construção, caminhões, ônibus, pick-ups e vans, em serviços rodoviários ou urbanos, tais como os motores MERCEDES-BENZ, SCANIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, FORD e GMC entre outros que requeiram um produto de classificação API CI-4 ou inferior.



LUBRAX EXTRA TURBO 15W-40

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com o nível de desempenho API CH-4 ou inferiores.

ESPECIFICAÇÕES

API CH-4; Volvo VDS II e MB 228.1.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motores diesel de tratores, caminhões, ônibus, pick-ups e vans, em serviços rodoviários ou urbanos, tais como os motores FORD, GMC, MERCEDES-BENZ, SCANIA, VOLKSWAGEN e VOLVO entre outros que requeiram um produto API CH-4 ou inferiores.



LUBRAX TURBO VIGOROS 20W-50

Óleo lubrificante mineral multiviscoso, especialmente formulado para uso em motores a diesel de veículos com alta quilometragem ou de uso diário intenso. Atende as exigências da classificação API CH-4, proporcionando maior proteção ao motor. Possui em sua composição agente condicionador de retentores que ajuda a prevenir vazamentos internos e externos e o consumo excessivo de óleo. Pode ser usado em substituição aos óleos de nível de desempenho API CH-4 ou inferiores.

ESPECIFICAÇÕES

API CH-4.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motores diesel de veículos com alta quilometragem ou de uso diário intenso, que requeiram API CH-4 ou inferiores. Pode ser utilizado em todos os motores a diesel de veículos nacionais ou importados com 20 anos ou mais de uso.

Agrícola e Off-road



Linha Premium Semissintético



LUBRAX UNITRATOR PREMIUM 10W-30

Lubrax Unitractor Premium é um **lubrificante semissintético multifuncional de elevado desempenho, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil)**, formulado com óleos sintéticos e minerais Grupo II especialmente selecionados para conferir desempenho superior aos produtos UTTO tradicionais.

ESPECIFICAÇÕES

API GL-4¹; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2 (OBSOLETO); JOHN DEERE JDM J20C, J20D e J21A; CNH MAT 3505, MAT 3525 e MAT 3540; MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141, M-1143 e M-1145; CASE MS-1206; MS-1207, MS-1209 e MS-1210; NEW HOLLAND FNHA-2C-201/200/200A; FORD M2C-134A/B/C/D e M2C-86B/C; AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL; VOLVO VCE WB101; KUBOTA UDT e ZF TE-ML 03E/05E/06K/17E/21E.

RODA ATÉ*
4000 h

*DESDE QUE RESPEITADAS AS
CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO
E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL
DO FABRICANTE DO VEÍCULO
E/OU TRATOR.

Linha Unitractor Minerais



LUBRAX UNITRACTOR 10W-30

Lubrax Unitractor 10W-30 é um **lubrificante mineral premium multifuncional de alto desempenho, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil)**, capaz de promover elevada proteção ao desgaste, elevada resistência à oxidação e cisalhamento assim como baixos níveis de ruído na aplicação em freios, além do excelente controle de viscosidade. É adequado para o uso numa ampla faixa de temperatura e condições de serviço. Permite o intervalo de troca de até 4.000 Horas*.

ESPECIFICAÇÕES

API GL-4¹; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2 (obsoleta); JOHN DEERE JDM J20C, J21A; MASSEY FERGUSON M-1143 e M-1145; NEW HOLLAND FNHA-2C-201; NEW HOLLAND ESN-M2C 134 A, B, C e D; AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL; VOLVO VCE WB101; CNH MAT 3525/MAT 3540 e ZF TE-ML 03E/L/05E/06K/17E/21E.

¹ Exceto aplicação em engrenagens hipóides



*DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DO FABRICANTE DO VEÍCULO E/OU TRATOR.

APLICAÇÕES

Indicado para uso transmissões do tipo powershift ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras, equipamentos de construção e demais equipamentos pesados (off-road). É também recomendado para aplicações em sistemas conjugados de transmissão e freios úmidos que requeiram óleo lubrificante API GL-4 enquadrado conforme o grau SAE 80W.



LUBRAX UNITRACTOR ESSENCIAL 80W

Lubrax Unitractor Essencial é um lubrificante mineral multifuncional, do tipo UTTO - Universal Tractor Transmission Oil), capaz de **promover proteção ao desgaste, resistência à oxidação e controle de fricção** garantindo o correto funcionamento das embreagens e freios úmidos.

ESPECIFICAÇÕES

API GL-4¹ e JOHN DEERE JDM J20C.

¹ Exceto aplicação em engrenagens hipóides

APLICAÇÕES

Indicado para uso transmissões do tipo powershift ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras, equipamentos de construção e demais equipamentos pesados (off-road). É também recomendado para aplicações que requeiram óleo lubrificante API GL-4.



LUBRAX UNITRACTOR 20W-30

Lubrax Unitractor 20W-30 é um lubrificante mineral multifuncional, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil), capaz de **promover elevada proteção ao desgaste, elevada resistência à oxidação e cisalhamento assim como baixos níveis de ruído na aplicação em freios, além do excelente controle de fricção.**

ESPECIFICAÇÕES

API GL-4¹; JOHN DEERE JDM J20C; ALLISON C-4; M-1135; Ford M2C 86B e CAT TO-2 (Obsoleto).
1 Exceto aplicação em engrenagens hipóides

APLICAÇÃO

Indicado para uso transmissões do tipo powershift ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras, equipamentos de construção e demais equipamentos pesados (off-road). É também recomendado para aplicações que requeiram óleo lubrificante API GL-4 enquadrado conforme o grau SAE 80W.

Nova linha Lubrax Unitractor ainda mais completa no campo!

A linha de fluidos que você já conhece e confia, agora está de cara nova. Lubrax Unitractor, a escolha certa para impulsionar o desempenho do seu equipamento agrícola!



Alta resistência à perda de viscosidade por cisalhamento



Protege contra o desgaste por longos períodos;



Possui aditivos modificadores de fricção de **alta durabilidade e desempenho.**

Linha Grans Mineral



LUBRAX GRANS TAC 3

Óleo lubrificante mineral para sistemas hidráulicos de equipamentos pesados. Disponíveis nos graus SAE 10W e 30.

ESPECIFICAÇÕES

ALLISON C-3.

APLICAÇÃO

Recomendado conversores de torque e sistemas hidráulicos de escavadeiras e máquinas fora de estrada, que atende à especificação ALLISON C-3.



LUBRAX GRANS TAC 4

Óleo para uso em sistemas hidráulicos, comando final, conversores de torque, sistemas de transmissão de equipamentos Caterpillar e caixas de transmissão automática de diversas marcas. Disponível nos graus SAE 10W, 30, 50 e 60.

ESPECIFICAÇÕES

ALLISON C-4 (10W e 30); CATERPILLAR TO-4 (todos os graus); KOMATSU KES 07.868.1.

APLICAÇÃO

Recomendado para uso em sistemas hidráulicos, comando final, conversores de torque, sistemas de transmissão de equipamentos Caterpillar e caixas de transmissão automática a Allison.

Para o Grau de Viscosidade SAE 60, o atendimento a esta especificação deve levar em conta a vigência de uma temperatura ambiente na faixa de -10 a 50°C. De todo modo, para a aplicação deste produto em equipamentos CATERPILLAR, consultar os respectivos manuais de recomendação de lubrificantes.



LUBRAX GRANS HR SAE 10W

Óleo lubrificante mineral monoviscoso para sistemas hidráulicos de equipamentos móveis fora de estrada.

APLICAÇÃO

LUBRAX GRANS HR é recomendado para o sistema hidráulico de equipamentos de construção e mineração como tratores de esteiras, carregadeiras de rodas, motoniveladoras, entre outros de fabricantes como Caterpillar e similares do mercado.

LUBRAX GRANS HR apresenta teor do Elemento Químico Zinco acima de 900 ppm, atendendo as recomendações da Caterpillar de óleo hidráulico HYDO.



LUBRAX GRANS HV

Óleo hidráulico de alto índice de viscosidade. Disponível nos graus ISO 68 e 100.

APLICAÇÃO

Lubrax Grans HV é recomendado especialmente para sistemas hidráulicos de colhedoras de cana-de-açúcar e outros equipamentos agrícolas.



LUBRAX GRANS CTM ISO 150

Óleo lubrificante mineral com agente de adesividade para sistemas de sabre e correntes de corte.

APLICAÇÃO

Óleo lubrificante desenvolvido especialmente para aplicação em sistemas sabre/corrente de corte integrantes de equipamentos de corte de árvores/madeira, em indústrias florestais, e para correntes de motosserras.

Pequenas embarcações

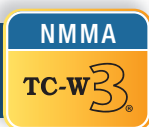


Linha Náutica Semissintéticos



LUBRAX NÁUTICA GASOLINA 2T

Óleo lubrificante com **componente sintético para motores de popa de dois tempos a gasolina refrigerados a água**, que exijam lubrificantes que atendam aos requisitos da nova especificação NMMA TC-W3.



ESPECIFICAÇÕES

Aprovado pela National Marine Manufacturers' Association (NMMA), sob o certificado número RL - 30103K, no nível de desempenho NMMA TC-W3.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motores de popa de alto desempenho como os motores OMC (EVINRUDE, JOHNSON), KAWASAKI, MERCURY, SUZUKI, YAMAHA, entre outros e em equipamentos náuticos, como lanchas, jet skis, jet boats, wave runners e wave riders. Pode ainda ser utilizado sem restrições em motores de dois tempos que equipam motocicletas, ciclomotores, motosserras, grupos geradores e cortadores de grama.



LUBRAX NÁUTICA TECNO 25W-40

Óleo lubrificante semissintético para motores de popa do ciclo Otto - 4 tempos, a gasolina, integrantes de embarcações majoritariamente de lazer e esportivas. Atende ao nível de desempenho NMMA FC-W para serviços sob condições severas de umidade salinizada.



ESPECIFICAÇÕES

API SL.

APLICAÇÕES

Especialmente recomendado para uso em motores de popa ciclo Otto - 4 tempos, a gasolina, de alto desempenho, que equipam embarcações de lazer e esportivas, tais como MERCURY, YAMAHA, HONDA, SUZUKI, TOHATSU (NISSAN), BOMBARDIER, dentre outros.

Linha Náutica Mineral



LUBRAX NÁUTICA DIESEL 15W-40

Óleo lubrificante multiviscoso para motores náuticos diesel de centro e centro-rabeta de alta potência, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com o nível de desempenho API CI-4.



ESPECIFICAÇÕES

API CI-4/SL; ACEA E7; MAN 3275-1; FORD WSS-M2C171-D; MTU OIL CATEGORY 2; Caterpillar ECF-2 / ECF-1A; Renault RLD-2; Mack EO-N; Daimler Truck Fluid Release 15B110 (228.3); Volvo VDS-3 e Cummins CES 20078.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motores náuticos movidos a diesel de centro e de centro-rabeta, tais como Volvo Penta, MTU, Mercury Outboards, Caterpillar Marine Power System, Cummins Marine, MAN Energy Solutions – Marine, Mitsubishi Equipment Europe, Daihatsu Diesel Pro, Doosan Infracore, FPT Industrial, Hyundai SeasAll, John Deere Power Systems, LVM VM motori, Nanni Industries, Scania e demais motores diesel quatro tempos marinizados.

Também é recomendado para embarcações equipadas com motores diesel que atendam às normas de controle de emissão do tipo Euro III e Euro V proporcionando intervalos prolongados de troca de óleo e é aprovado pela Volvo segundo a especificação VOLVO VDS-3.



Complementos automotivos

Fluidos de transmissão automática

Linha Sintéticos



LUBRAX ATF DX6

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para transmissões automáticas sequenciais de 6 ou mais velocidades que equipam veículos de passeio de diversas montadoras. Garante mudanças de marchas suaves e confortáveis evitando solavancos devido ao seu alto desempenho, mesmo em condições severas.



ESPECIFICAÇÕES

Aisin AW-1/Fiat MOPAR AW-1; BMW ATF 3.0, M1375.4 / 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426, 83 22 2 289 720 e 83 22 0 142 516; GM Dexron VI; Honda/ Acura ATF 3.0, DW-1 e Z-1; Hyundai SP-IV, SPH-VI, SP4-M; Jaguar Fluid 8432, 02JDE 2644; JASO 1A-LV; Land Rover LR023288 e TYK500050; Kia SP-IV; Mercedes MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15 e MB 236.17; Mitsubishi SP-IV; Nissan Matic-S e Matic-W; Saab 92 165 147; Subaru Auto Fluid WS; Toyota T-IV e WS; Volkswagen/Audi G 055 005 A1/A2/A6, G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 A2, G 055 540 A2 e ZF TE-ML 11A.

APLICAÇÕES

Aplicação em transmissões automáticas sequenciais de 6 ou mais velocidades que equipam veículos de passeio de diversas montadoras: Audi, Ford, Fiat, GM, Honda, Hyundai, Kia, Jeep, Mercedes-Benz, Nissan, Toyota e VW. Pode ser aplicado em todas as transmissões automáticas GM que demandam especificação como Dexron II e III. Não é recomendado para aplicação em transmissões automáticas do tipo CVT (continuamente variáveis).



LUBRAX CVTF

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho para aplicação em transmissões automáticas CVT (continuamente variáveis) do tipo correia (Push Belt) ou corrente (Chain Belt). O produto dispõe também de elevada resistência termo oxidativa e também ao cisalhamento proporcionando maior vida útil aos componentes do sistema.



ESPECIFICAÇÕES

Audi/VW G 052 516 e Audi/VW G 052 180 A2; BMW Mini Cooper EZL 799; Daihatsu Ammix CVT, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFE; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVTF +4; GM DEX-CVT; Nissan NS-1, NS-2, NS-3; Honda Z-1*, HMMF*, HCF-2; Hyundai/Kia CVT J1, SP-III (CVT Model); Mazda JWS 3320; Mitsubishi CVTF-J1 e Mitsubishi CVTF-J4 e J4+; Nissan NS-1, NS-2, NS-3; Subaru ECVT, iCVT, Lineartronics Chain CVT, Lineartronics HT Chain CVT; Suzuki CVTF TC / 3320, NS-2 / CVT Green 1/2 e Toyota CVTF TC / CVTF FE.

(*) Apenas em modelos sem embreagem de partida. Não deve ser utilizado em transmissões automáticas convencionais e transmissões CVT de veículos híbridos

APLICAÇÕES

Recomendado para veículos equipados com sistemas de transmissões automáticas continuamente variáveis (CVT - Continuously Variable Transmissions) do tipo correia (push belt) ou corrente (Chain Belt), com desempenho satisfatório nos principais modelos de transmissão CVT disponíveis no mercado, conforme especificações relacionadas.



LUBRAX ATF HD

Óleo lubrificante 100% sintético de alto desempenho indicado para utilização em transmissões automáticas de veículos pesados (Heavy Duty), especialmente as que equipam ônibus urbanos dos tipos padron, articulados e biarticulados, caminhões e veículos fora de estrada.

ESPECIFICAÇÕES

VOITH H55.6336XX (Transmissões automáticas tipo DIWA.6 e DIWA.5); ZF TE-ML 03D (Transmissões para veículos especiais, equipamentos off-road e empilhadeiras); ZF TE-ML 04D (Transmissões marítimas); ZF TE-ML 14B (Transmissões powershift tipo ECOMAT para ônibus, caminhões e veículos especiais); ZF TE-ML 17C (Transmissões e eixos de empilhadeiras); ZF TE-ML 20B (Transmissões powershift tipo ECOLIFE para ônibus e caminhões e ZF TE-ML 25B) e Transmissões powershift tipo ECOLIFE off-road para veículos especiais e aplicações estacionárias.

APROVAÇÕES

Aprovado formalmente segundo norma Voith H55.6336.xx, ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B e 25B. AH00; 40-B-0001-01ALA, AH00.40-B-0001-01-VOB; AH00.40-B-0001-01ZFD e AH00.40-B-0001-01ZFE; Allison C-4, GM DIII-H, MAN 339 Type V1, V2, Z1 e Z2 e VOLVO CE 97341 (AT 101).



Linha Minerais



LUBRAX ATF TDX

Óleo lubrificante mineral tipo ATF para transmissões automáticas e direções hidráulicas de veículos leves, caminhões, ônibus e veículos off-road.

ESPECIFICAÇÕES

GM DEXRON® III-H; Allison C-4; FORD MERCON e VOITH H55.6335XX.

APLICAÇÕES

Recomendado para lubrificação de transmissões automáticas, conversores de torque, caixas de transferência, direções hidráulicas, sistemas hidráulicos industriais e caixas de engrenagens que requeiram lubrificantes dos níveis Ford MERCON, Allison C-4, GM DEXRON® II, II-D, III-G ou III-H.



LUBRAX ATF TA

Óleo lubrificante mineral para caixas de direção hidráulica automotivas e garfos telescópicos de motocicletas. Contém corante vermelho para a identificação do produto.

ESPECIFICAÇÕES

GM Tipo A Sufixo A e MB 236.2.

APLICAÇÕES

Recomendado para lubrificação para caixas de direções hidráulicos de veículos e em garfos de motocicletas.

Fluidos de transmissão e diferencial

Linha Gold Sintéticos



LUBRAX GOLD XP 75W-80

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho indicado para uso em períodos estendidos de troca em transmissões manuais e automatizadas de carros, caminhões, ônibus, locomotivas e veículos off-road.

ESPECIFICAÇÕES

ZF TE-ML 01L (caixas de mudança manuais de caminhões); ZF TE-ML 02L (caixas de mudança manuais e automatizadas de caminhões, ônibus e veículos comerciais leves); ZF TE-ML 16K (transmissões de locomotivas); API GL-4; MAN 341 Type Z4; Volvo 97307; Eaton Europe (300.000 km ou 3 anos); ZF TE-ML 08 (direções mecânicas de carros, veículos comerciais e off-road) e ZF TE-ML 24A (transmissões manuais de carros e caminhões).

APLICAÇÕES

Indicado para aplicação em caixas de mudança manuais e automatizadas, sendo estas sincronizadas ou não, e em sistemas de direção mecânica de veículos de passeio, comerciais leves e pesados, de locomotivas e de veículos off-road. Lubrax Gold XP está formalmente aprovado segundo as normas ZF TE-ML 01L, 02L e 16K (número de registro ZF001337), sendo especialmente indicado para uso em períodos estendidos de troca nos modelos de transmissões manuais ZF Ecomid, Ecolite, Ecoshift, AS Tronic, TraXon, TC Tronic e AS Rail que equipam ônibus, caminhões, veículos comerciais leves e locomotivas.



LUBRAX GOLD ST 75W-90

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho do tipo TDL (Total Driveline Lubricant), sendo assim indicado tanto para aplicação em eixos diferenciais convencionais, eixos finais e redutores quanto em caixas de mudança manuais (sincronizadas ou não sincronizadas) e automatizadas.

ESPECIFICAÇÕES

API GL-4; API GL-5; API MT-1; SAE J2360; MB-Approval 235.8; MIL-L-2105D e MIL-PRF-2105E; MAN 341 Type Z2; MAN 342 Type M3/Type S1; SCANIA STO 1:0; SCANIA STO 2:0A FS; VOLVO 97312; IVECO; ARVIN MERITOR 0-76-N; DETROIT DIESEL DFS93K219.01; ZF TE-ML 02B (Transmissões manuais e automatizadas de veículos comerciais e ônibus) e ZF TE-ML 05A (Eixos de veículos off-road).

APLICAÇÕES

Indicado para aplicação em caixas de mudança sincronizadas, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos off-road que requerem os níveis de desempenho API GL-4, API GL-5 ou SAE J2360 e que operem sob condições altamente severas de temperatura e carga. Lubrax Gold ST está formalmente aprovado na Mercedes-Benz segundo Classe MB 235.8, sendo assim indicado para uso em eixos diferenciais de caminhões, ônibus e vans ainda em período de garantia.

Linha *Semissintético*



LUBRAX GOLD

Óleo lubrificante semissintético especialmente recomendado para caixas de transmissão e de engrenagens hipoides de eixos traseiros que operem sob condições severas como, por exemplo, transporte de altas cargas. Adequado para uso em uma ampla variedade de classes de veículos agrícolas, fora de estrada e durante transporte de carga e de passageiros. Disponível nos graus de viscosidade SAE 75W-90, 80W-90 e 85W-140.

ESPECIFICAÇÕES

API GL-5; API GL-4 e MT-1 e MAN 341/342.

APLICAÇÕES

Aplicação em caixas de mudanças, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos móveis agrícolas que requeiram os níveis de desempenho API GL-4, API GL-5 ou SAE J2360.

Linha *Minerais*



LUBRAX TRM-5

Óleo lubrificante mineral indicado tanto para aplicação em eixos diferenciais convencionais, eixos finais e redutores de veículos leves, comerciais e off-road. Disponível nos graus de viscosidade SAE 90, 140 e 85W-140.

ESPECIFICAÇÕES

ZF TE-ML 16B (Transmissões de locomotivas - grau SAE 90); ZF TE-ML 16D (Transmissões de locomotivas - graus SAE 140 e 85W-140); ZF TE-ML 17B (Engrenagens e eixos de empilhadeiras - grau SAE 90); ZF TE-ML 19B (Caixas de transferência - grau SAE 90); ZF TE-ML 21A - Transmissões e eixos finais de colheitadeiras - graus SAE 90 e 85W-140); AH00.40-B-0001-01ABA (Eixos traseiros Albarus M46 Standard PI GL-4); API GL-5; MIL-L-2105D; MB 235.6; ZF TE-ML 07A (Redutores de caminhões betoneira) e ZF TE-ML 08 (Sistemas de direção mecânica).

APLICAÇÕES

Indicado para aplicação em sistemas de direção mecânica, caixas de transferência, caixas de mudança não sincronizadas, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos off-road que requeiram os níveis de desempenho API GL-5 ou MIL-L-2105D. Lubrax TRM 5 no grau SAE 85W-140 se encontra formalmente homologado na IS local da Mercedes-Benz do Brasil para uso nos eixos motrizes Albarus M46 Standard que equipam seus veículos, conforme folha.



LUBRAX TURBO ME

Óleo lubrificante mineral monoviscoso para motores estacionários ou marítimos a diesel e engrenagens de transmissões automotivas e marítimas. Disponível nos graus de viscosidade SAE 30, 40 e 50.

ESPECIFICAÇÕES

SAE 30: API CF; ZF TE-ML 04B; ALLISON C-3 e ALLISON C-4. | **SAE 40:** API CF; ZF TE-ML 04B; ALLISON C-; ALLISON C-4; API GL-3; AH00.40-B-0001-01ETB (MB - Transmissões Eaton) e VOLVO 97305 (Classe -90*) | **SAE 50:** API CF; ZF TE-ML 04E; ALLISON C-3; ALLISON C-4; API GL-3; AH00.40-B-0001-01ETB (MB - Transmissões Eaton) e VOLVO 97305 (Classe -90**).

* Atende ao grau SAE 90 segundo a SAE J306, com viscosidade a 100°C superior a 13,5 cSt de forma a cobrir integralmente ao requerido por esta norma. | ** Atende a Classe 90 da norma VOLVO 97305, com viscosidade a 100°C de 16,3-21,9 cSt de forma a cobrir integralmente ao requerido por esta norma.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em motores diesel estacionários ou marítimos, aplicados em geradores e embarcações, que demandem um lubrificante monoviscoso com viscosidade SAE 30, 40 ou 50.

LUBRAX TRM 235.12

Óleo lubrificante mineral especialmente desenvolvido para transmissões manuais sincronizados de veículos comerciais, formalmente aprovado pela Mercedes-Benz conforme especificação MB 235.12.

ESPECIFICAÇÕES

MB-Approval 235.12 e Folha de recomendação BB00.40-B-0235-12A da I. S. eletrônica da Mercedes-Benz do Brasil.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em caixas de mudanças manuais sincronizadas de caminhões e ônibus da Mercedes-Benz, modelos MB G56, MB G60 e MB G85, estando formalmente homologado neste OEM, conforme o nível de desempenho MB 235.12. A homologação na especificação MB 235.12 permite o seu uso inclusive no período de garantia nos modelos das caixas de mudanças listadas acima.





LUBRAX TRM-5 PLUS

Óleo **lubrificante mineral de elevada resistência termo-oxidativa**, indicado tanto para aplicação em eixos diferenciais convencionais, eixos finais e redutores de veículos leves, comerciais e off-road. Disponível no grau de viscosidade SAE 80W-90.

ESPECIFICAÇÕES

API GL-5; API MT-1; MB-Approval 235.20; MAN 342 Type M3; SCANIA STO 1:0; SAE J2360 (MIL-PRF-2105E); ARVIN MERITOR 0-76-D; DETROIT DIESEL DFS93K219.02; IVECO; ZF TE-ML 04G - Transmissões marítimas; ZF TE-ML 05A - Eixos de veículos off-road; ZF TE-ML 07A - Redutores de caminhões betoneira; ZF TE-ML 08 - Sistemas de direção mecânica; ZF TE-ML 12E/L/M - Eixos de caminhões e ônibus; ZF TE-ML 16B/C - Transmissões de locomotivas; ZF TE-ML 17B - Engrenagens e eixos de empilhadeiras; ZF TE-ML 19B - Caixas de transferência e redutores de veículos comerciais e ZF TE-ML 21A - Transmissões e eixos finais de colheitadeiras.

APROVAÇÕES

Formalmente aprovado na Mercedes-Benz segundo classe MB 235.20, sendo assim indicado para uso em eixos diferenciais de caminhões, ônibus e vans ainda em período de garantia.

APLICAÇÕES

Indicado para aplicação em sistemas de direção mecânica, caixas de mudança não sincronizadas, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos off-road que requeiram os níveis de desempenho API GL-5 ou SAE J2360.



LUBRAX TRM-4

Óleo **lubrificante mineral para caixas de mudança, caixas de transferência e sistemas de engrenagens** que exijam lubrificante com nível de desempenho API GL-4. Disponível nos graus SAE 80W e 90.

ESPECIFICAÇÕES

API GL-4; MB 235.1 - Óleos para caixas de mudanças (SAE 80W); ZF TE-ML 17A; ZF TE-ML 16A (SAE 90); ZF TE-ML 19A (SAE 90); ZF TE-ML 06L (SAE 80W); ZF TE-ML 08 (SAE 80W) e VW TL 52726 (SAE 80W).

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em caixas de mudanças e sistemas de engrenagens que requeiram lubrificante com nível de desempenho API GL-4 e ZF TE-ML 17A.



LUBRAX GL-5

Óleo **lubrificante mineral para engrenagens** que demandem nível de desempenho API GL-5, como eixos diferenciais convencionais. Disponível nos graus de viscosidade SAE 80W-90, 90, 85W-140, 140 e 250.

ESPECIFICAÇÕES

API GL-5 e MIL-L-2105D.

APLICAÇÕES

Indicado para aplicação em sistemas de direção mecânica, caixas de transferência, caixas de mudança não sincronizadas, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos off-road que requeiram os níveis de desempenho API GL-5 ou MIL-L-2105D.



LUBRAX GL-5 LS

Óleo lubrificante mineral para engrenagens hipóides integrantes de eixos diferenciais automotivos com características técnicas de “Limited Slip”/ Autobloqueio que exijam lubrificantes com nível de desempenho API GL-5 e aditivação suplementar específica. Disponível nos Graus de Viscosidade SAE 80W-90, 90 e 85W-140.

ESPECIFICAÇÕES

API GL-5 e MIL-L-2105D.

APLICAÇÕES

Especialmente recomendado para uso em engrenagens hipóides de eixos diferenciais automotivos com características técnicas de “LimitedSlip”/Autobloqueio que equipem determinados veículos utilitários e de passeio (“Off-Road” ou não) e também tratores (agrícolas ou não), sob serviço severo.

Fluidos para Freios

LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS DOT 3

Fluido sintético de alto ponto de ebulição, atendendo à classificação DOT 3, para uso em sistemas de freios a disco ou tambor de veículos automotivos e tratores.

ESPECIFICAÇÕES

FMVSS 116-DOT3, SAE J1703 e ABNT BR EB 155/1991 para fluidos de freio tipo 2 e 3.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em sistemas de freios a disco ou tambor de automóveis, ônibus, caminhões, tratores e motocicletas, sendo totalmente compatível com outros fluidos de freio classe DOT 3.

DOT-3

LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS ESPECIAL DOT 4

Fluido sintético de alto ponto de ebulição, atendendo à classificação DOT 4, para uso em sistemas de freios a disco, a tambor e ABS de veículos automotivos de passeio, utilitários, ônibus e caminhões.

ESPECIFICAÇÕES

FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ABNT NBR 9292 EB 155/1991 tipo 4 e MERCEDES BENZ DBL 7760.30 (DOT 4).

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em sistemas de freios a disco, a tambor e ABS de veículos automotivos de passeio, utilitários, ônibus e caminhões, sendo totalmente compatível com outros fluidos de freio classe DOT 4.

DOT-4

Fluidos para Radiadores

Concentrados



LUBRAX ADITIVO RADIADOR

Fluido sintético concentrado à base de monoetileno-glicol, para uso em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos. Protege o sistema de arrefecimento contra a corrosão, além de elevar o ponto de ebulição da água e auxiliar no processo de lubrificação da bomba d'água. A sua diluição deve seguir as recomendações do fabricante do veículo.

SAE J 1034



ESPECIFICAÇÕES

SAE J 1034; ASTM D3306; ASTM D4340; ASTM D4985 e NBR 13705 Tipo A.

APLICAÇÕES

Recomendado para todo e qualquer sistema de refrigeração de veículos automotores (motos, automóveis, caminhões, ônibus, tratores e outros veículos) que demandam determinadas especificações do produto.



LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES HD-2

Fluido sintético à base de etilenoglicol com tecnologia orgânica de inibidores de corrosão (Organic Acid Technology - OAT) de longa duração, indicado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos de passeio, veículos comerciais leves, médios, pesados e extrapesados, motores marítimos e motores estacionários. Disponível nas versões concentrada e pronta para uso.

ESPECIFICAÇÕES

ASTM D3306; ASTM D6210; MAN 324 Type SNF e ABNT NBR 13705 Tipo A.

APROVAÇÕES

Mercedes Benz MB 325.3 - DBL 7700.30



Prontos para uso



LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES PC-2

Fluido sintético orgânico para uso em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos. Produto orgânico pronto para uso, não necessita de diluição. Atua como inibidor de corrosão, anticongelante e antiferrugem.

ESPECIFICAÇÕES

General Motors (GM 6277M); Renault (41-01-001/T); Ford (WSS - M97B44-D); MAN 324 SNF; VW (TL 774 D/F/G); ASTM D3306 / D4340 e ABNT NBR 14261 tipo A.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em sistemas de arrefecimentos de veículos de passeio e veículos comerciais leves. É fornecido diluído em água deionizada na proporção de 50%, estando pronto para o uso sem necessidade de diluição prévia ou aditivação extra.



LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES HD-2

Fluido sintético à base de etilenoglicol com tecnologia orgânica de inibidores de corrosão (Organic Acid Technology - OAT) de longa duração, indicado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos de passeio, veículos comerciais leves, médios, pesados e extrapesados, motores marítimos e motores estacionários. Disponível nas versões concentrada e pronta para uso.

ESPECIFICAÇÕES

ASTM D3306; ASTM D6210; MAN 324 Type SNF e ABNT NBR 14261 Tipo A.

APROVAÇÕES

Mercedes Benz MB 326.3 - DBL 7700.30



Fluidos para Sistemas Hidráulicos

Linha Hydra Mineral



LUBRAX HYDRA ISO 68

Óleo para sistema hidráulicos que operem em condições severas de pressão e temperatura.

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51524 parte 2 e categoria HLP.

APLICAÇÕES

Recomendado para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão, tais como elevadores, equipamentos de mineração, máquinas de moldagem e injeção de plásticos, prensas e máquinas operatrizes.



LUBRAX HYDRA XP

É uma linha de lubrificantes de alto desempenho, formulados para a lubrificação de sistemas hidráulicos. Este produto contém aditivos selecionados para conferir excelente proteção antidesgaste, elevada resistência à oxidação e elevada estabilidade térmica. Disponível nos graus ISO 5, 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220 e 320.

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51524 parte 2 (HLP)¹ e Teste VICKERS 35VQ25.

¹O enquadramento no requisito do teste ISO 4406 é feito sob demanda, implicando em custos adicionais de filtragem.

APLICAÇÕES

Recomendado para a lubrificação de sistemas hidráulicos que operem em condições severas de pressão e temperatura, tais como elevadores, equipamentos de mineração, máquinas de moldagem e injeção de plásticos, prensas e máquinas operatrizes.



LUBRAX HYDRA NZ

É uma linha de **lubrificantes especialmente formulados para a lubrificação de sistemas hidráulicos de alta performance**. Este produto contém aditivos isentos de zinco e de cinzas selecionados para conferir excelente proteção antidesgaste, alta resistência à oxidação, boa demulsibilidade e elevadas estabilidade térmica e hidrolítica. Disponível nos graus ISO 46 e 68.

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51524 parte 2 (HLP); DIN 51515 categoria TD-L e ASTM D6158 HM.

APLICAÇÕES

Especialmente recomendado para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão e/ou que operem em altas temperaturas, móveis ou estacionários como bombas de palhetas, pistão ou engrenagens. Também é indicado para aplicações que exijam lubrificante isento de zinco, sendo compatível com metais amarelos, em aplicações marítimas ou industriais.



LUBRAX HYDRA HV

Óleo hidráulico de alto desempenho, com índice de viscosidade elevado e baixo ponto de fluidez, **desenvolvido especialmente para sistemas que operem em condições severas de pressão e grandes variações de temperatura**. Disponível nos graus ISO 15, 32, 46, 68 e 100.

ESPECIFICAÇÕES

Atende aos rigorosos requisitos dos fabricantes de equipamentos hidráulicos, incluindo testes de estabilidade térmica Cincinnati Machine, filtrabilidade Denison, desgaste em bombas de palhetas Vickers e Denison, sendo indicado quando requerido um óleo VDMA 24318 categoria HLP, DIN 51524 parte 3 (HVLP) ou ISO 6743/4.

APLICAÇÕES

Óleo industrial recomendado para equipamentos hidráulicos marítimos e sistemas de alta pressão como elevadores, equipamentos de mineração, equipamentos de moldagem e injeção de plásticos, prensas e máquinas operatrizes. Os graus ISO 68 e ISO 100 são particularmente indicados para uso em equipamentos agrícolas que demandem um fluido hidráulico com índice de viscosidade igual ou superior a 150.

Graxas

Cubo de roda



DIFERENCIAL

Pode ser utilizada sob altas (até 250°C) ou baixas temperaturas (até -20°C).

LUBRAX LITHPLUS EP 2

Graxa lubrificante à base de sabão complexo de lítio, para **múltiplas aplicações industriais e automotivas**. Disponível no grau NLGI 2.

APROVAÇÕES

Aprovada pela MERCEDES BENZ, conforme DBL 6804.50 para lubrificação de chassis, cubos de rodas, bombas d'água, juntas universais e deslizantes.

APLICAÇÕES

Recomendada para lubrificação de equipamentos sujeitos a altas cargas e cargas de choque. É utilizável em mancais de rolamento ou deslizamento, engrenagens e acoplamentos nas indústrias em geral e articulações e cubos de roda automotivos.



DIFERENCIAL

Pode ser utilizada sob altas (até 250°C) ou baixas temperaturas (até -20°C).

LUBRAX LITHPLUS EP

Graxa lubrificante à base de sabão complexo de lítio, para **múltiplas aplicações industriais e automotivas**. Disponível no grau NLGI 2.

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51825 (Por Consistência); NLGI 2 = KP2P-20 e Fator DN = 400.000 rpmxd.

APROVAÇÕES

É aprovada pela MERCEDES-BENZ, conforme DBL 6804.50 para lubrificação de chassis, cubos de rodas, bombas d'água, juntas universais e deslizantes.

APLICAÇÕES

Recomendada para lubrificação de equipamentos sujeitos a altas cargas e cargas de choque. É utilizável em mancais de rolamento ou deslizamento, engrenagens e acoplamentos nas indústrias em geral e articulações e cubos de roda automotivos.



DIFERENCIAL

Pode ser utilizada de
-20°C a 130°C;

LUBRAX AUTOLITH 2

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, para **múltiplas aplicações automotivas**. Disponível no grau NLGI 2.

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51825 K2K-20 e Fator DN = 400.000 rpm x d.

APROVAÇÕES

É aprovada pela MERCEDES-BENZ, conforme DBL 6804.00 para lubrificação de chassis, bombas d'água, juntas universais e deslizantes.

APLICAÇÕES

Recomendada para lubrificação de equipamentos sujeitos a altas cargas e cargas de choque. É utilizável em mancais de rolamento ou deslizamento, engrenagens e acoplamentos nas indústrias em geral e articulações e cubos de roda automotivos.

Grau alimentício



COMPLEXO DE ALUMÍNIO

LUBRAX ALUMINUM FG 2

Graxa lubrificante à base de sabão complexo de alumínio e óleo branco **especialmente formulada para uso em equipamentos das indústrias alimentícia, farmacêutica e cosmética** onde contato incidental com o lubrificante possa ocorrer. Disponível no grau NLGI 2.

ESPECIFICAÇÕES

Formalmente registrada como um produto lubrificante H-1 pela NSF (Public Health and Safety Company) sob o número 143743.

APLICAÇÕES

Recomendada para aplicações em mancais de motores elétricos, de bombas e de rolamento, correias transportadoras, acoplamentos, sistemas de lubrificação automática, guia e barramentos, equipamento móvel, cubo de roda e pinos graxeiros.

Motores elétricos e ventiladores



LUBRAX POLYTEC

Graxa lubrificante à base de espessante premium de poliuréia, com elevada estabilidade mecânica, **especialmente formulada para uso em motores elétricos, além de outras aplicações industriais.** Disponível nos graus NLGI 2 e 3.

POLIURÉIA

ESPECIFICAÇÕES

Fator DN = 400.000 rpm x d;

APROVAÇÕES

Aprovada pela WEG para lubrificação de mancais de motores elétricos.

APLICAÇÕES

Recomendada para aplicações em mancais de motores elétricos, atuadores elétricos e pneumáticos, mancais de ventiladores e exaustores industriais, mancais de bombas hidráulicas, centrífugas, e em secadores nas indústrias química e de papel e celulose.

Pinos, chassis e buchas



LUBRAX CHASSIS 2

Graxa lubrificante à base de sabão de cálcio e **óleo mineral naftênico para lubrificação de pinos e articulações de chassis automotivos.** Disponível no grau NLGI 2.

CÁLCIO

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51825 KF2D-10.

APLICAÇÕES

Recomendada para lubrificação de pinos e articulações de chassis automotivos, sendo também indicada para pontos de lubrificação que não exijam da graxa uma elevada estabilidade ao trabalho, bem como altas temperaturas de operação.

Compressores de ar

Linha Compsor Minerais



LUBRAX COMPOR AC

Óleo lubrificante para **compressores rotativos ou alternativos de ar, hélio, nitrogênio, gás carbônico e outros gases**. Disponível nos graus ISO 32, 46, 68, 100, 150 e 220.

ESPECIFICAÇÕES

Pode ser empregado sempre que for requerido um óleo que atenda à especificação DIN-51506 categoria VD-L.

APLICAÇÕES

Também pode ser usado em sistemas sujeitos à contaminação por água, como sistemas hidráulicos e circulatórios, indústrias de papel e outros como caixas de redução, turbo-bombas, sistemas de transferência de calor, bombas de vácuo etc, particularmente em equipamentos marítimos.



LUBRAX COMPOR XP

Óleo lubrificante de base mineral hidrotratada e aditivos selecionados, desenvolvido para uso em compressores de ar. Este produto contém aditivos selecionados para conferir excelente separação de água (demulsibilidade) e resistência à oxidação, o que garante uma maior vida útil do óleo, bem como elevada proteção contra o desgaste e a formação de espuma.

ESPECIFICAÇÕES

DIN-51506 categoria VD-L e DIN-51524 parte 2 HLP.

APLICAÇÕES

Indicado para uso em compressores de ar rotativos tipo parafusos, podendo ser utilizado também em caixas de redução em turbo-redutores de velocidade, mancais de deslizamento de turbo-bombas e bombas de vácuo, em aplicações marítimas ou industriais. Por apresentar ótima demulsibilidade, este produto pode ser utilizado em sistemas sujeitos à contaminação por água, como aqueles existentes em indústrias de papel.

DIFERENCIAL

Permite extensão do período de troca para até **4000 horas** em compressores de ar do tipo parafuso.

Linha Compsor *Sintético*



LUBRAX COMPORSOR PAO

É uma linha de **lubrificantes 100% sintéticos de base PAO (Polialfaolefina), especialmente formulados para a lubrificação de compressores de ar rotativos.** Este produto contém aditivos selecionados para conferir excelente proteção antidesgaste, alta resistência à oxidação, boa demulsibilidade e elevada estabilidade térmica.

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51506 VDL; DIN 51.524 HVLP; FZG (A/8.3/90) > 12 (Teste de proteção contra o desgaste em engrenagens) e FAG Fe8 (Teste de proteção contra o desgaste do rolamento).

APLICAÇÕES

É adequado para uso nos principais compressores de ar do tipo rotativos (parafuso, engrenagem, palhetas e centrífugos), em aplicações marítimas ou industriais.

Redutores Linha Gear *Sintéticos*



LUBRAX GEAR PG

É uma linha de **lubrificantes 100% sintéticos a base de PAG (Polialquilenoglicol), especialmente formulados para a lubrificação de engrenagens fechadas.** Este produto contém aditivos selecionados para conferir excelente proteção EP, em especial contra o micropitting, alta resistência à oxidação e baixo coeficiente de atrito. Disponível nos graus ISO 150, 220 e 320.

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51517 Parte 3 (CLP-PG); ISO 6743-6 e ISO 12925-1: CSPG/CTPG; AGMA 9005-E02: EP; FZG (A/8.3/90) > 14 e (A/16.6/140) > 12: Testes de proteção de engrenagens; FZG micropitting; Método GG-V 378; FAG FE8: Teste de proteção contra o desgaste do rolamento; Alpha Getriebebau; Siemens-Flender AG e SEW.

APLICAÇÕES

É adequado para uso em redutores com engrenagens do tipo rosca sem fim, hipóides, planetárias, dentes helicoidais e demais tipos de redutores, submetidos a elevadas cargas, altas temperaturas e elevado deslizamento, em aplicações marítimas ou industriais.

Linha Gear Minerais



LUBRAX GEAR

É uma linha de **lubrificantes formulados para lubrificação de engrenagens fechadas e redutores industriais em serviços severos sob cargas elevadas.** Disponível nos graus ISO 32, 26, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000 e 1500.

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51517 Parte 3 CLP; AIST 224 (antiga US Steel 224); AGMA 9005—E02 EP e FZG (A/8.3/90) > 12: Teste desgaste em engrenagens.

APLICAÇÕES

Recomendado para lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais operando em serviços severos sob cargas elevadas em aplicações marítimas ou industriais.



LUBRAX GEAR MP

Óleo **lubrificante de alto desempenho** para engrenagens fechadas e redutores industriais. Disponível nos graus ISO 100, 220, 320 e 460.

ESPECIFICAÇÕES

DIN 51517-3: CLP.

APLICAÇÕES

Recomendado para engrenagens fechadas e redutores industriais em serviços severos sob cargas elevadas onde seja necessária proteção especial contra o desgaste por micropitting.

Motores estacionários a gás



LUBRAX GAS LA 40 PRO

Óleo lubrificante de elevado desempenho para motores a gás natural, formulado com óleos básicos altamente refinados e aditivação de alta performance que controla a formação de depósitos, o desgaste e a corrosão das partes do motor e possui excelente resistência a oxidação e nitração.

ESPECIFICAÇÕES

Caterpillar; MWM; Jenbacher-INNIO; Waukesha-INNIO; Cooper Bessemer e Superior e Dresser-Rand.

APROVAÇÕES

Aprovação da Wärtsilä (NoL—No objection Letter) para aplicação em diversos motores das séries SG e DF.

APLICAÇÕES

Recomendado para motores estacionários quatro tempos que operam com gás natural de boa qualidade (Pipeline) e que requeiram lubrificante com baixo teor de cinzas (lowash), adequado para operação em condições severas de carga e temperatura.



LUBRAX GAS MA 40

Óleo lubrificante de alto desempenho especialmente formulado para motores estacionários a gás natural. Produto com nível médio de cinzas, geralmente recomendado para motores 4 tempos tipo “dual fuel” ou que utilizem gás de baixa qualidade.

ESPECIFICAÇÕES

Caterpillar; Cooper Bessemer; Jenbacher; Mirrlees Blackstone; Superior; Waukesha; Superior; Guascor e Wärtsilä.

APLICAÇÕES

A seleção do grau adequado dependerá do modelo do motor e suas condições operacionais, como a qualidade do combustível utilizado.

Conheça o Lubrax na Medida

O programa que leva para a sua empresa a quantidade certa de lubrificantes* Lubrax com praticidade, economia e sustentabilidade.

COMO FUNCIONA

O programa **Lubrax na Medida** agiliza e simplifica o processo de fornecimento para o seu negócio. O seu negócio passa a ter alta disponibilidade de lubrificantes com custo reduzido por litro e ainda solucionam a necessidade de logística reversa das embalagens vazias.



LUBRAX na medida

Lubrax na Medida entrega sustentabilidade e eficiência ao dar mais praticidade à operação, reduzir a complexidade na gestão de estoque e possibilitar o consumo de lubrificantes na medida certa.

VANTAGENS PARA O SEU NEGÓCIO



Economia e praticidade comprando só a quantidade necessária;



A mesma qualidade e tecnologia das embalagens tradicionais;



Mais sustentável, reduzindo a geração de resíduos e logística reversa de embalagens;



Menor custo por litro;



Evita despesa de capital para manutenção do estoque tradicional;



Abastecimento rápido e sob demanda;



Otimização da área de armazenagem;



Evita contaminação no manuseio e descarte de embalagens.



Fornecimento de tanques de armazenamento para todos os clientes elegíveis;

*Entre em contato e saiba quais produtos estão disponíveis no programa.

LUBRAX TOP TURBO ESTÁ DISPONÍVEL NO LUBRAX NA MEDIDA

Conheça os benefícios do produto:

- Lubrax Top Turbo é um lubrificante mineral premium que protege motores a diesel turbinados do desgaste sob condições severas de operação.
- Sua formulação proporciona maior controle da viscosidade e excelente limpeza do motor, cilindros e válvulas, reduzindo a formação de depósitos e borra no motor.
- Recomendado para diversos modelos de veículos, como caminhões, tratores e equipamentos agrícolas.

Intervalos de troca de até **70 mil km***

*Desde que respeitadas as condições de uso, manutenção e RECOMENDAÇÕES DO MANUAL FABRICANTE DO MOTOR.



Aprovado internacionalmente pela Mercedes-Benz, Volvo, Cummins e MTU.

BAIXO CONSUMO

80% ↓

MELHOR no consumo de óleo (comparado ao limite da DTFR 158110/15C100 - teste OM501LA)

CONTROLE DE DEPÓSITO

67% ↓

SUPERIOR (comparado ao limite da API CI-4 - teste CAT 1K).

PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE

67% ↓

SUPERIOR (comparado ao limite da API CI-4 - teste CAT 1K).

**Soluções
completas
para *todos*
os setores**





Vai na
certeza
de **Lubrax.**



www.lubrax.com.br
SAC: 4090 1337 (capitais)
0800 7701337 (demais regiões)

LUBRAX