TABELA DE LUBRIFICAÇÃO MOTOCICLETAS

LUBRIFICANTES PARA MOTORES

1 LUBRAX MOTO 4T SCOOTER — SAE 10W-30 — Lubrificante Semissintético
2 LUBRAX MOTO 4T — SAE 10W-30 — Lubrificante Multiviscoso
3 LUBRAX MOTO 4T PROFISSIONAL — SAE 10W-30 — Lubrificante Semissintético
4 LUBRAX MOTO 4T PROFISSIONAL — SAE 10W-40 — Lubrificante Semissintético
5 LUBRAX MOTO 4T — SAE 20W-50 — Lubrificante Multiviscoso
6 LUBRAX ESSENCIAL 2T FC — JASO FC — Lubrificante Semissintético
7 LUBRAX ESSENCIAL 2T — API TC — Lubrificante Mineral

LUBRIFICANTES PARA TRANSMISSÃO

A LUBRAX GOLD — SAE 75W-90 — Lubrificante Semissintético
B LUBRAX GOLD — SAE 80W-90 — Lubrificante Semissintético
C LUBRAX GOLD — SAE 85W-140 — Lubrificante Semissintético
D LUBRAX TRM-4 — SAE 80W — Lubrificante Mineral

LEGENDA COMPONENTES

- CM = CÂMBIO MECÂNICO
- CRD = CARDAN
- CVT = CÂMBIO AUTOMÁTICO
- DT = DIFERENCIAL TRASEIRO

PRODUTOS AUXILIARES

LUBRAX
brida LUBRIFICANTES

BRIDA
Telefone: (11) 2100 0500

BMW

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
C 600 SPORT	647CC L2 IE 8V (G)	13 → 15	3,1	4 CM-CVT A
C 650 GT	650CC L2 IE 8V (G)	12 → 15	3,1	4 CM-CVT A
F 650 GS (800)	798CC L2 IE 4V (G)	10 → 11	2,9	4
F 650 GS DAKAR	650CC L2 IE 4V (G)	10 → 11	2,9	4
F 700 GS	798CC L2 IE 8V (G)	17 → 18	2,9	4
F 750 GS PREMIUM	853CC L2 IE 8V (G)	19 → 22	3,0	4
F 750 GS SPORT	853CC L2 IE 8V (G)	19 → 22	3,0	4
F 800 GS	798CC L2 IE 8V (G)	10 → 18	2,9	4
F 800 GS ADVENTURE	798CC L2 IE 8V (G)	14 → 18	2,9	4
F 800 GS TRIPLE BLACK	798CC L2 IE 8V (G)	12 → 13	2,9	4
F 800 GS TROPHY	798CC L2 IE 8V (G)	18 → 18	2,9	4
F 800 R	798CC L2 IE 8V (G)	10 → 14	3,0	4
	798CC L2 IE 8V (G)	14 → 17	3,0	4
F 850 GS ADVENTURE PREMIUM	853CC L2 IE 8V (G)	19 → 22	3,0	4
F 850 GS ADVENTURE SPORT	853CC L2 IE 8V (G)	19 → 22	3,0	4
F 850 GS PREMIUM	853CC L2 IE 8V (G)	19 → 22	3,0	4
F 850 GS SPORT	853CC L2 IE 8V (G)	19 → 22	3,0	4
G 310 GS	313CC M1 IE 4V (G)	18 → 22	1,65	4
G 310 R	313CC M1 IE 4V (G)	17 → 22	1,65	4
G 450 X	449CC M1 IE 4V (G)	10 → 10	1,2	4
G 650 GS	652CC M1 IE 4V (G)	10 → 16	2,3	4
G 650 GS SERTÃO	652CC M1 IE 4V (G)	11 → 14	2,3	4
K 1300 GT	1293CC L4 IE 16V (G)	10 → 11	3,5	4 CRD A-C
K 1300 R	1293CC L4 IE 16V (G)	10 → 14	3,5	4 CRD A-C
K 1300 S	1293CC L4 IE 16V (G)	10 → 14	3,5	4 CRD A-C
K 1600 BAGGER	1649CC L6 IE 24V (G)	18 → 22	4,5	4 CRD A-C
K 1600 GT	1649CC L6 IE 24V (G)	11 → 15	4,5	4 CRD A-C
K 1600 GTL	1649CC L6 IE 24V (G)	11 → 22	4,5	4 CRD A-C
K 1600 GTL EXCLUSIVE	1649CC L6 IE 24V (G)	14 → 16	4,5	4 CRD A-C
R 1200 GS	1170CC B2 IE 8V (G)	10 → 13	4,0	4 CRD A
	1170CC B2 IE 8V (G)	13 → 22	4,0	4 CRD A
R 1200 GS ADVENTURE	1170CC B2 IE 8V (G)	10 → 13	4,0	4 CM-CRD A
	1170CC B2 IE 8V (G)	13 → 22	4,0	4 CM-CRD A
R 1200 GS ADVENTURE EXCLUSIVE	1170CC B2 IE 8V (G)	18 → 22	4,0	4 CM-CRD A
R 1200 GS ADVENTURE RALLYE	1170CC B2 IE 8V (G)	18 → 22	4,0	4 CM-CRD A
R 1200 GS EXCLUSIVE	1170CC B2 IE 8V (G)	18 → 22	4,0	4 CM-CRD A
R 1200 GS RALLYE	1170CC B2 IE 8V (G)	12 → 13	4,0	4 CM-CRD A
	1170CC B2 IE 8V (G)	17 → 19	4,0	4 CM-CRD A
R 1200 GS TRIPLE BLACK	1170CC B2 IE 8V (G)	11 → 13	4,0	4 CM-CRD A
	1170CC B2 IE 8V (G)	16 → 17	4,0	4 CM-CRD A
R 1200 NINE T	1170CC B2 IE 8V (G)	14 → 15	4,0	4 CM-CRD A
R 1200 R	1170CC B2 IE 8V (G)	12 → 14	4,0	4 CM-CRD A
R 1200 R CLASSIC	1170CC B2 IE 8V (G)	14 → 15	4,0	4 CM-CRD A
R 1200 RT	1170CC B2 IE 8V (G)	10 → 14	4,0	4 CM-CRD A
R 1250 GS ADVENTURE PREMIUM	1254CC B2 IE 8V (G)	19 → 22	4,0	4 CRD A
R 1250 GS ADVENTURE PREMIUM EXCLUSIVE	1254CC B2 IE 8V (G)	19 → 22	4,0	4 CRD A
R 1250 GS ADVENTURE PREMIUM HP	1254CC B2 IE 8V (G)	19 → 22	4,0	4 CRD A
R 1250 GS PREMIUM EXCLUSIVE	1254CC B2 IE 8V (G)	19 → 22	4,0	4 CRD A
R 1250 GS PREMUIM HP	1254CC B2 IE 8V (G)	19 → 22	4,0	4 CRD A
R 1250 GS SPORT	1254CC B2 IE 8V (G)	19 → 22	4,0	4 CRD A
S 1000 R	999CC L4 IE 16V (G)	14 → 22	3,5	4
S 1000 RR	999CC L4 IE 16V (G)	10 → 13	3,5	4
	999CC L4 IE 16V (G)	14 → 22	3,5	4
S 1000 RR HP4 COMPETITION	999CC L4 IE 16V (G)	13 → 14	3,5	4
S 1000 RR HP4 STREET	999CC L4 IE 16V (G)	14 → 14	3,5	4
S 1000 XR	999CC L4 IE 16V (G)	16 → 22	3,5	4

DAFRA

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
APACHE RTR 200	198CC M1 IE 2V (G)	19 → 22	1,0	5
APACHE STREET 150	147CC M1 Carb 2V (G)	10 → 15	1,0	5
CITYCLASS 200i	199CC M1 IE 2V (G)	15 → 22	0,9	5 CVT A
CITYCOM 300i	264CC M1 IE 2V (G)	11 → 16	1,2	4 CVT B
	278CC M1 IE 4V (G)	17 → 22	1,2	4 CVT B
CRUISYM 150	150CC M1 IE 2V (G)	22 → 22	0.90	4 CVT B
FIDDLE III	125CC M1 Carb 2V (G)	17 → 18	0.95	5 CVT A
HORIZON 150	149CC L1 Carb 2V (G)	16 → 22	1,0	5
HORIZON 250	250CC M1 IE 4V (G)	13 → 17	1,3	5
KANSAS 150	149CC M1 Carb 2V (G)	10 → 15	1,0	5
LASER 150	149CC M1 Carb 2V (G)	10 → 10	0,9	5 CVT A
MAXSYM 400i	399CC M1 IE 4V (G)	15 → 22	1,9	4 CVT C
NEXT 250	249CC M1 IE 4V (G)	13 → 17	1,5	4
NEXT 300	278CC M1 IE 4V (G)	19 → 22	1,5	4
NH 190	183CC M1 IE 4V (G)	20 → 22	1,0	4
RIVA 150	149CC M1 Carb 2V (G)	12 → 17	1,0	5
RIVA CARGO	149CC M1 Carb 2V (G)	13 → 16	1,0	5
ROADWIN 250R	247CC M1 IE 4V (G)	12 → 15	1,3	4
SMART 125	124CC M1 IE 2V (G)	10 → 15	0,75	5 CVT B
SPEED 150	149CC M1 Carb 2V (G)	10 → 15	1,0	5
SUPER 100	97CC M1 Carb 2V (G)	10 → 15	0,7	5
SUPER 50	50CC M1 Carb 2V (G)	11 → 17	0,8	5
ZIG 100	102CC M1 Carb 2V (G)	10 → 12	1,0	5
ZIG 50	49CC M1 Carb 2V (G)	12 → 16	0,65	5
ZIG+	102CC M1 Carb 2V (G)	12 → 16	1,0	5

DUCATI

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
848	849CC L2 IE 8V (G)	10 → 11	3,7	4
1198	1198CC L2 IE 8V (G)	10 → 11	3,7	4
1198 S	1198CC L2 IE 8V (G)	10 → 11	3,7	4
1198 SP	1198CC L2 IE 8V (G)	11 → 11	3,7	4
848 EVO	849CC L2 IE 8V (G)	11 → 13	3,7	4
959 PANIGALE	955CC L2 IE 8V (G)	17 → 22	3,8	4
DIAVEL	1198CC L2 IE 8V (G)	10 → 14	4,0	4
DIAVEL 1198 BLACK	1198CC L2 IE 8V (G)	13 → 13	4,0	4
DIAVEL 1198 CARBON	1198CC L2 IE 8V (G)	10 → 15	4,0	4
DIAVEL 1198 CROMO	1198CC L2 IE 8V (G)	13 → 13	4,0	4

CONTINUAÇÃO NA PRÓXIMA COLUNA

CONTINUAÇÃO DUCATI

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
DIAVEL 1260 S	1262CC L2 IE 8V (G)	19 → 22	4,2	4
DIAVEL DARK	1198CC L2 IE 8V (G)	14 → 22	4,0	4
HYPERMOTARD - 1100 EVO	1079CC L2 IE 8V (G)	10 → 12	3,8	4
HYPERMOTARD - 1100 EVO SP	1078CC L2 IE 8V (G)	11 → 12	3,8	4
HYPERMOTARD - 796	803CC L2 IE 4V (G)	10 → 12	3,4	4
HYPERMOTARD - 821 SP	821CC L2 IE 8V (G)	13 → 14	3,4	4
HYPERSTRADA - 821	821CC L2 IE 8V (G)	13 → 16	3,3	4
MONSTER - 696	696CC L2 IE 4V (G)	10 → 10	3,1	4
	696CC L2 IE 4V (G)	11 → 11	3,4	4
	696CC L2 IE 4V (G)	12 → 12	3,1	4
MONSTER - 1100	1078CC L2 IE 4V (G)	10 → 12	3,5	4
MONSTER - 1100 S	1078CC L2 IE 4V (G)	10 → 10	3,5	4
MONSTER - 1200	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	3,7	4
MONSTER - 1200 S	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	3,7	4
	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 22	3,7	4
MONSTER - 796	803CC L2 IE 4V (G)	10 → 14	3,7	4
MONSTER - 797	803CC L2 IE 4V (G)	18 → 22	3,4	4
MONSTER - 821	821CC L2 IE 8V (G)	15 → 16	3,2	4
MONSTER 821 DARK	821CC L2 IE 8V (G)	16 → 16	3,2	4
MULTISTRADA - 1200	1198CC L2 IE 8V (G)	10 → 15	4,1	4
	1198CC L2 IE 8V (G)	16 → 18	4,1	4
MULTISTRADA - 1200 ABS	1198CC L2 IE 8V (G)	10 → 15	4,1	4
	1198CC L2 IE 8V (G)	16 → 18	4,1	4
MULTISTRADA - 1200 ABS TOURING	1198CC L2 IE 8V (G)	10 → 15	4,1	4
	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 18	4,1	4
MULTISTRADA - 1200 ENDURO	1198CC L2 IE 8V (G)	16 → 22	4,1	4
MULTISTRADA - 1200 ENDURO LIMITED EDITION	1198CC L2 IE 8V (G)	18 → 22	4,1	4
MULTISTRADA - 1200 S ABS	1200CC L2 IE 8V (G)	10 → 12	4,1	4
MULTISTRADA - 1200 S PIKES PEAK	1198CC L2 IE 8V (G)	12 → 14	4,1	4
	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 22	4,1	4
MULTISTRADA - 1200 S TOURING	1198CC L2 IE 8V (G)	10 → 15	4,1	4
	1198CC L2 IE 8V (G)	16 → 22	4,1	4
MULTISTRADA - 1260	1262CC L4 IE 16V (G)	18 → 22	4,2	4
MULTISTRADA - 1260 S	1262CC L2 IE 8V (G)	18 → 22	4,2	4
MULTISTRADA - 950	937CC L2 IE 8V (G)	17 → 22	3,4	4
MULTISTRADA - 950 S	937CC L2 IE 8V (G)	19 → 22	3,4	4
MULTISTRADA - V4	1158CC V4 IE 16V (G)	21 → 22	4,4	4
PANIGALE 1199	1198CC L2 IE 8V (G)	13 → 15	3,7	4
PANIGALE 1199 R	1198CC L2 IE 8V (G)	13 → 16	3,7	4
PANIGALE 1199 S	1198CC L2 IE 8V (G)	13 → 15	3,7	4
PANIGALE 1199 S SENNA	1198CC L2 IE 8V (G)	14 → 14	3,7	4
PANIGALE 1199 S TRICOLORE	1198CC L2 IE 8V (G)	12 → 13	3,7	4
PANIGALE 1199 SUPERLEGGERA	1198CC L2 IE 8V (G)	14 → 14	3,7	4
PANIGALE 1299	1285CC L2 IE 8V (G)	15 → 22	3,7	4
PANIGALE 1299 S	1285CC L2 IE 8V (G)	15 → 22	3,7	4
PANIGALE V4	998CC V4 IE 8V (G)	18 → 22	3,8	4
PANIGALE V4 R	998CC V4 IE 16V (G)	18 → 22	3,4	4
	998CC V4 IE 16V (G)	18 → 22	3,4	4
PANIGALE V4 S	998CC V4 IE 16V (G)	18 → 18	3,8	4
	998CC V4 IE 16V (G)	19 → 22	3,4	4
SCRAMBLER CLASSIC	803CC L2 IE 4V (G)	16 → 18	3,3	4
SCRAMBLER CUSTOM	803CC V2 IE 4V (G)	18 → 22	3,4	4
SCRAMBLER FULL THROTTLER	803CC L2 IE 4V (G)	16 → 22	3,4	4
SCRAMBLER ICON	803CC L2 IE 4V (G)	16 → 18	3,4	4
SCRAMBLER URBAN ENDURO	803CC L2 IE 4V (G)	16 → 17	3,4	4
STREETFIGHTER	1098CC L2 IE 8V (G)	10 → 11	3,7	4
STREETFIGHTER - 848	849CC L2 IE 8V (G)	12 → 15	3,7	4
SUPERSPORT S	937CC L2 IE 8V (G)	18 → 22	3,35	4
XDIAVEL	1262CC L2 IE 8V (G)	17 → 17	4,2	4
XDIAVEL DARK	1262CC L2 IE 8V (G)	17 → 22	4,2	4
XDIAVEL S	1262CC L2 IE 8V (G)	16 → 22	4,2	4

HARLEY-DAVIDSON

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
CVO BREAKOUT FXSBSE	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	13 → 14	3,3	5
CVO LIMITED 115 TH A.F.	1923CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 18	4,7	5
CVO LIMITED FLHTKSE	1803CC V2 ESPFI 4V (G)	14 → 16	3,8	5
	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	17 → 17	4,7	5
	1923CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
CVO ROAD GLIDE FLTRXSE	1923CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
CVO STREET GLIDE FLHXSE	1803CC V2 ESPFI 4V (G)	15 → 16	3,3	5
	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	17 → 17	4,7	5
	1923CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
CVO ULTRA C.E.G. FLHTCUSE7	1803CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 12	3,8	5
DYNA SUPER GLIDE	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 10	2,6	5
DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 10	2,8	5
	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	11 → 13	2,8	5
	1690CC V2 ESPFI 4V (G)	14 → 14	2,8	5
DYNA S.G.C. 110 TH EDITION	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	13 → 13	2,8	5
ELECTRA G.U. CLASSIC FLHTCU	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 11	3,8	5
ELECTRA G.U.C.S. EAGLE FLHTCU	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 10	3,8	5
ELECTRA G.U. LIMITED 110th EDITION	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	13 → 13	3,8	5
ELECTRA GLIDE ULTRA LIMITED FLHTK	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 16	3,8	5
	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	17 → 18	4,7	5
	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	19 → 22	4,7	5
FAT BOB FXDF	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 17	2,8	5
FAT BOB FXFB	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
FAT BOY 115th A. FLFBS	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 18	4,7	5
FAT BOY FLFB	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
FAT BOY FLFBS	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	19 → 22	4,7	5
FAT BOY FLSTF	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 12	3,3	5
	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 17	3,3	5
	1745CC V2 ESPFI 4V (G)	18 → 22	4,7	5
	1870CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
FAT BOY LOW FLSFTB	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 11	3,3	5
	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 17	3,3	5
FAT BOY S FLSTFBS	1803CC V2 ESPFI 4V (G)	16 → 17	3,3	5
FAT BOY SPECIAL FLSTFB 110 th E.	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	13 → 13	3,3	5
HERITAGE CLASSIC FLHC	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
HERITAGE CLASSIC FLHCS	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
HERITAGE CUSTOM 1600	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 10	3,3	5
HERITAGE S.C. 110 th EDITION	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	13 → 13	3,3	5
HERITAGE S.C. FLSTC	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	11 → 12	3,3	5

CONTINUAÇÃO NA PRÓXIMA COLUNA

CONTINUAÇÃO HARLEY-DAVIDSON

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC FLSTC	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 17	3,3	5
LOW RIDER FXDL	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	15 → 17	2,8	5
NIGHT ROAD SPECIAL 1250 VRSCDX	1247CC V2 ESPFI 8V (G)	10 → 17	4,73	5
ROAD GLIDE LIMITED FLTRK	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
ROAD GLIDE SPECIAL FLTRXS	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 18	4,7	5
	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,9	5
ROAD GLIDE ULTRA FLTRU	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 18	4,9	5
	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	19 → 22	4,9	5
ROAD KING CLASSIC FLHRC	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	11 → 12	3,8	5
	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	11 → 17	3,8	5
	1745CC V2 ESPFI 4V (G)	18 → 22	4,9	5
ROAD KING SPECIAL FLHRXS	1868CC V2 ESMPI 8V (G)	19 → 22	4,9	5
SOFTAIL BREAKOUT FXBRS	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,75	5
SOFTAIL BREAKOUT FXBRS 115 th A.	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 18	4,75	5
SOFTAIL BREAKOUT FXSB	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	15 → 17	3,3	5
	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
SOFTAIL DELUXE FLDE	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
SOFTAIL DELUXE FLSTN	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 12	3,3	5
	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 17	3,3	5
	1745CC V2 ESPFI 4V (G)	18 → 22	4,7	5
SOFTAIL FXDR	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	19 → 22	4,7	5
SOFTAIL LOW RIDER S FXLRS	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	20 → 22	4,7	5
SOFTAIL ROCKER FXCW	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 11	3,3	5
SOFTAIL ROCKER FXCWC	1584CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 11	3,3	5
SOFTAIL SLIM FLSL	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
SOFTAIL SPORT GLIDE FLSB	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
SPORTSTER CUSTOM XL 1200C	1201CC V2 ESPFI 4V (G)	18 → 22	2,6	5
STREET BOB FXBB	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 22	4,7	5
STREET BOB FXDB	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	15 → 17	2,8	5
STREET GLIDE FLHX	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 14	3,8	5
	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 18	4,9	5
STREET GLIDE SPECIAL FLHXS	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 19	4,9	5
	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	19 → 22	4,9	5
STREET G.S. FLHXS ANX 115 th A.	1745CC V2 ESPFI 8V (G)	18 → 18	4,9	5
SWITCHBACK FLD	1687CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 14	2,8	5
ULTRA LIMITED 115th A. FLHTK	1868CC R2 ESPFI 8V (G)	18 → 18	4,7	5
ULTRA LIMITED FLHTK	1868CC V2 ESPFI 8V (G)	19 → 22	4,7	5
V-ROD 1250 MUSCLE VRSCF	1247CC V2 ESPFI 8V (G)	10 → 16	4,73	4
V-ROD 1250 VRSCAW	1247CC V2 ESPFI 8V (G)	10 → 11	4,73	4
V-ROD VRSCDX 10th A. EDITION	1247CC V2 ESPFI 8V (G)	12 → 13	4,7	4
XL 1200 CUSTOM	1202CC V2 ESPFI 4V (G)	12 → 15	2,65	5
XL 1200 CUSTOM LIMITED CA	1202CC V2 ESPFI 4V (G)	13 → 17	2,65	5
XL 1200 CUSTOM LIMITED CB	1202CC V2 ESPFI 4V (G)	13 → 17	2,65	5
XL 1200 CX ROADSTER	1202CC V2 ESPFI 4V (G)	17 → 18	2,65	5
XL 1200 NS SPORTSTER IRON	1202CC V2 ESPFI 4V (G)	19 → 22	2,65	5
XL 1200 X FORTY-EIGHT S.	1200CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 22	2,6	5
XL 883 N IRON	883CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 22	2,65	5
XL 883 R	883CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 14	2,65	5
XR 1200 X SPORTSTER	1202CC V2 ESPFI 4V (G)	10 → 22	2,6	5

ABREVIAÇÕES HARLEY-DAVIDSON:
A. = ANNIVERSARY
E. = EDITION
S. = SPORTSTER
A.F. = ANNIVERSARY FLHTKSE
G.S. = GLIDE SPECIAL
G.U. = GLIDE ULTRA
S.C. = SOFTAIL CLASSIC
C.E.G. = CLASSIC ELECTRA GLIDE
S.G.C. = SUPER GLIDE CUSTOM
G.U.C.S. = GLIDE ULTRA CLASSIC STREAM

HONDA

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
ADV 150	149CC M1 PGM-FI 2V (G)	21 → 22	0,9	1
BIZ 100	97CC M1 Carb 2V (G)	13 → 15	0,7	2
BIZ 110 i	109CC M1 PGM-FI 2V (G)	16 → 22	0,8	2
BIZ 125	125CC M1 Carb 2V (G)	10 → 10	0,7	5
	125CC M1 PGM-FI 2V (F)	11 → 15	0,7	2
C 100 BIZ	97CC M1 Carb 2V (G)	12 → 15	0,7	2
CB 1000 R	998CC L4 PGM-FI 16V (G)	12 → 22	3,0	3
CB 250 TWISTER	249CC L1 PGM-FI 4V (F)	16 → 22	1,4	2 3
CB 300 R	300CC M1 PGM-FI 4V (G)	10 → 10	1,5	5
	300CC M1 PGM-FI 4V (G)	11 → 12	1,5	3
CB 300 R - FLEX	300CC M1 PGM-FI 4V (F)	13 → 22	1,5	3
CB 500 F	471CC L2 PGM-FI 8V (G)	14 → 22	2,7	3
CB 500 X	471CC L2 PGM-FI 8V (G)	13 → 22	2,7	3
CB 600 F - HORNET	599CC L4 PGM-FI 16V (G)	10 → 10	2,8	5
	599CC L4 PGM-FI 16V (G)	11 → 15	2,8	3
CB 650 F	649CC L4 PGM-FI 16V (G)	15 → 22	2,9	3
CBR 1000 RR - FIREBLADE	999CC L4 PGM-FI 16V (G)	10 → 10	3,0	5
	999CC L4 PGM-FI 16V (G)	11 → 12	3,0	3
	999CC L4 PGM-FI 16V (G)	15 → 16	3,0	3
	999CC L4 PGM-FI 16V (G)	18 → 22	2,7	3
CBR 1000 RR - FIREBLADE SP	999CC L4 PGM-FI 16V (G)	18 → 22	2,7	3
CBR 250 R	249CC M1 PGM-FI 4V (G)	12 → 12	1,5	2 3
CBR 500 R	471CC L2 PGM-FI 8V (G)	14 → 18	2,7	3
CBR 600 F/ FA	599CC L4 PGM-FI 16V (G)	12 → 15	2,8	3
CBR 600 RR	599CC L4 PGM-FI 16V (G)	10 → 16	2,8	3
CBR 650 F	649CC L4 PGM-FI 16V (G)	15 → 22	2,9	3
CG 125	124CC M1 PGM-FI 2V (G)	16 → 18	1,0	2 3
CG 125 CARGO	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 10	1,0	5
	124CC M1 Carb 2V (G)	11 → 15	1,0	2 3
CG 125 FAN	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 10	1,0	5
	124CC M1 Carb 2V (G)	11 → 15	1,0	2 3
	149CC M1 PGM-FI 2V (G)	10 → 10	1,0	5
	149CC M1 PGM-FI 2V (F)	11 → 15	1,0	2 3
CG 150 TITAN	149CC M1 PGM-FI 2V (G)	10 → 10	1,0	5
	149CC M1 PGM-FI 2V (G)	11 → 15	1,0	2 3
CG 150 TITAN MIX - FLEX	149CC M1 PGM-FI 2V (F)	10 → 10	1,0	5
	149CC M1 PGM-FI 2V (F)	11 → 15	1,0	2 3
CG 160	162CC M1 PGM-FI 2V (F)	16 → 22	1,0	2 3
CG 160 CARGO	162CC M1 PGM-FI 2V (G)	16 → 22	1,0	2 3
CG 160 FAN	162CC M1 PGM-FI 2V (F)	16 → 22	1,0	2 3
CG 160 START	162CC M1 PGM-FI 2V (F)	16 → 22	1,0	2 3
CG 160 TITAN S	162CC M1 PGM-FI 2V (F)	20 → 22	1,0	2 3
CRF 1000L AFRICA TWIN	1000CC L2 PGM-FI 8V (G)	17 → 20	4,1	3
CRF 1100L AFRICA TWIN	1100CC L2 PGM-FI 8V (G)	21 → 22	4,2	3
CRF 1100L AFRICA TWIN - DCT	1100CC L2 PGM-FI 8V (G)	21 → 22	4,2	3
CRF 1100L AFRICA TWIN	1100CC L2 PGM-FI 8V (G)	21 → 22	4,2	3
CRF 1100L AFRICA TWIN A.S. ES - DCT	1100CC L2 PGM-FI 8V (G)	21 → 22	4,2	3

CONTINUAÇÃO NA PRÓXIMA COLUNA

CONTINUAÇÃO HONDA

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
CR 2T TODAS	TODOS (G)	10 → 10	30/1	6 7
CRF 110 F	109CC M1 Carb 2V (G)	13 → 13	1,0	3
CRF 150 F	149CC M1 Carb 2V (G)	12 → 17	1,0	2 3
CRF 230 F	223CC M1 Carb 2V (G)	10 → 10	1,0	5
	223CC M1 Carb 2V (G)	11 → 20	1,0	2 3
CRF 250 F (NACIONAL)	249CC M1 PGM-FI 2V (G)	19 → 22	1,4	2 3
CRF 250 L	249CC M1 PGM-FI 4V (G)	13 → 13	1,4	2 3
CRF 450 X	449CC M1 PGM-FI 4V (G)	17 → 22	0,7	2 3
CTX 700 N	670CC L2 PGM-FI 8V (G)	14 → 14	3,4	3
ELITE	124CC L1 PGM-FI 2V (G)	19 → 22	0,8	1
FORZA 300	300CC M1 PGM-FI 4V (G)	21 → 22	1.7	2
GL 1800 - GOLD WING	1832CC B6 PGM-FI 12V (G)	10 → 10	3,7	5
	1832CC B6 PGM-FI 12V (G)	11 → 12	3,7	3 CRD D
GL 1800 - GOLD WING TOUR 1800 B	1832CC B6 PGM-FI 24V (G)	19 → 22	3,7	3 CRD D
GL 1800 - GOLD WING TOUR 1800 DA	1832CC B6 PGM-FI 24V (G)	19 → 22	4,6	3 CRD D
LEAD 110	108CC M1 PGM-FI 2V (G)	10 → 16	0,7	1
NC 700 X	669CC L2 PGM-FI 8V (G)	13 → 15	3,4	3
NC 750 X	745CC L2 PGM-FI 8V (G)	15 → 22	3,4	3
NX 400 i FALCON	397CC M1 PGM-FI 4V (G)	12 → 15	1,8	2 3
NXR 125 BROS	124CC M1 Carb 2V (G)	13 → 15	1,0	2 3
NXR 150 BROS	149CC M1 PGM-FI 2V (F)	10 → 10	1,0	5
	149CC M1 PGM-FI 2V (F)	11 → 14	1,0	2 3
	149CC M1 PGM-FI 2V (G)	10 → 10	1,0	5
NXR 150 BROS MIX	149CC M1 PGM-FI 2V (F)	10 → 10	1,0	5
	149CC M1 PGM-FI 2V (F)	11 → 15	1,0	2 3
NXR 160 BROS	162CC M1 PGM-FI 2V (F)	15 → 22	1,0	2 3
PCX	149CC M1 PGM-FI 2V (G)	16 → 22	0,9	1
	152CC M1 PGM-FI 2V (G)	13 → 15	0,9	1
POP 100	97CC M1 Carb 2V (G)	10 → 10	0,7	5
	97CC M1 Carb 2V (G)	11 → 15	0,7	2
POP 110i	109CC M1 PGM-FI 2V (G)	16 → 22	0,8	2
SH 150i	149CC L1 PGM-FI 2V (G)	17 → 22	0,9	1
SH 300i	279CC M1 PGM-FI 4V (G)	16 → 18	1,4	1
	279CC M1 PGM-FI 4V (G)	19 → 22	1,4	1
SH 300i SPORT	279CC M1 PGM-FI 4V (G)	19 → 22	1,4	1
SHADOW - VT 750	745CC V2 PGM-FI 6V (G)	10 → 14	2,6	2 3 CRD C
TRX 420 FourTrax	420CC L1 PGM-FI 4V (G)	10 → 15	3,3	2 3 CRD-DT D
VFR 1200 F	1236CC V4 PGM-FI 16V (G)	10 → 13	3,9	3 CRD D
VFR 1200 X	1237CC V4 PGM-FI 16V (G)	12 → 13	3,9	3 CRD D
X-ADV	745CC L2 PGM-FI 4V (G)	19 → 22	4,1	3
XL 700 V - TRANSALP	680CC V2 PGM-FI 8V (G)	10 → 14	2,3	3
XRE 190	184CC L1 PGM-FI 2V (F)	16 → 22	1,0	2 3
XRE 300	291CC M1 PGM-FI 4V (G)	10 → 14	1,5	3
	291CC M1 PGM-FI 4V (F)	14 → 16	1,5	3
	291CC M1 PGM-FI 4V (F)	17 → 22	1,5	3

INDIAN

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
CHIEF CLASSIC	1811 V2 IE 4V (G)	15 → 17	5,2	5
CHIEF VINTAGE	1811 V2 IE 4V (G)	15 → 17	5,2	5
CHIEFTAIN	1811 V2 IE 4V (G)	16 → 17	5,2	5
ROADMASTER	1811 V2 IE 4V (G)	16 → 18	5,2	5
SCOUT	1133 V2 IE 8V (G)	15 → 18	3,8	4 5
SCOUT BOBBER	1133 V2 IE 8V (G)	18 → 18	3,8	4 5

IROS

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
ACTION 100 ES	100 M1 Carb 2V (G)	10 → 12	0,9	5
MOVING 125 ESD	125 M1 Carb 2V (G)	10 → 13	1,0	5
ONE 125 ES	125 M1 Carb 2V (G)	10 → 13	1,0	5
ONE 125 EX	125 M1 Carb 2V (G)	10 → 13	1,0	5

KAWASAKI

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
CONCOURS 14	1352CC L4 EFI 16V (G)	10 → 11	4,4	4 CRD A
CONCOURS 14 ABS	1352CC L4 EFI 16V (G)	12 → 13	4,4	4 CRD A
D-TRACKER X 250	249CC M1 EFI 4V (G)	10 → 11	1,3	4
ER 6 N	649CC L2 EFI 8V (G)	10 → 12	1,9	4
	649CC L2 EFI 8V (G)	13 → 17	1,8	4
KLX 110	111CC M1 Carb 2V (G)	10 → 22	1,0	4
KLX 140 L	144CC M1 Carb 2V (G)	10 → 17	0,95	4
KLX 450 R	449CC M1 Carb 4V (G)	15 → 22	1,08	4
KX 250 F	249CC M1 Carb 4V (G)	10 → 16	1,5	4
KX 450 F	449CC M1 EFI 4V (G)	10 → 22	1,0	4
KX 2T TODAS	TODOS (G)	10 → 10	30/1	6 7
NINJA 1000	1043CC L4 EFI 16V (G)	11 → 13	3,8	4
	1043CC L4 EFI 16V (G)	14 → 22	3,8	4
NINJA 1000 TOURER	1043CC L4 EFI 16V (G)	15 → 22	3,8	4
NINJA 250 R	250CC L2 EFI 8V (G)	10 → 12	1,6	4
NINJA 300 R	296CC L2 EFI 8V (G)	13 → 18	2,4	4
NINJA 400	399CC L2 EFI 8V (G)	19 → 22	2,3	4
NINJA 650 R	649CC L2 EFI 8V (G)	11 → 12	2,3	4
	649CC L2 EFI 8V (G)	13 → 22	2,3	4
NINJA H2	998CC L4 EFI SC 16V (G)	16 → 16	5,0	4
NINJA H2 R	998CC L4 EFI SC 16V (G)	15 → 22	5,0	4
NINJA H2 SE	998CC L4 EFI SC 16V (G)	19 → 22	4,3	4
NINJA H2 SX	998CC L4 EFI SC 16V (G)	19 → 22	4,3	4
NINJA ZX-10 R	998CC L4 EFI 16V (G)	11 → 15	3,7	4
	998CC L4 EFI 16V (G)	16 → 22	3.7	4
NINJA ZX-10 R SE	998CC L4 EFI 16V (G)	19 → 22	3,7	4
NINJA ZX-10 RR	998CC L4 EFI 16V (G)	18 → 18	3,7	4
NINJA ZX-14	1352CC L4 EFI 16V (G)	10 → 11	4,5	4
NINJA ZX-14 R	1441CC L4 EFI 16V (G)	12 → 14	4.6	4
NINJA ZX-6 R	599CC L4 EFI 16V (G)	10 → 12	3,6	4
	599CC L4 EFI 16V (G)	10 → 13	3,6	4
NINJA ZX-6R 636	636CC L4 EFI 16V (G)	13 → 22	3,6	4
VERSYS 1000	1000CC L4 EFI 16V (G)	12 → 15	3,8	4
	1043CC L4 EFI 16V (G)	16 → 22	3,8	4
VERSYS 1000 GRAND TOURER	1043CC L4 EFI 16V (G)	15 → 22	3,8	4
	998CC L4 EFI 16V (G)	12 → 14	3,8	4

CONTINUAÇÃO NA PRÓXIMA COLUNA

CONTINUAÇÃO KAWASAKI

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
VERSYS 650	649CC L2 EFI 8V (G)	10 → 15	1,9	4
	649CC L2 EFI 8V (G)	16 → 22	2,3	4
VERSYS 650 TOURER	649CC L2 EFI 8V (G)	11 → 15	2,4	4
	649CC L2 EFI 8V (G)	16 → 22	2,3	4
VERSYS CITY	649CC L2 EFI 8V (G)	11 → 12	2,4	4
VERSYS X 300	296CC L2 EFI 8V (G)	18 → 22	2,4	4
VERSYS X 300 TOURER	296CC L2 EFI 8V (G)	18 → 22	2,4	4
VULCAN 900 - CLASSIC LT	903CC V2 EFI 8V (G)	10 → 15	3,7	4
VULCAN 900 - CUSTOM	903CC V2 EFI 8V (G)	10 → 15	3,7	4
VULCAN S 650 ABS	650CC L2 DFI 8V (G)	15 → 22	1,8	4
VULCAN S 650 CAFÉ	649CC L2 EFI 8V (G)	18 → 22	2,3	4
VULCAN S 650 SPECIAL EDITION	649CC L2 EFI 8V (G)	18 → 22	2,3	4
Z 1000	1043CC L4 EFI 16V (G)	10 → 13	3,8	4
	1043CC L4 EFI 16V (G)	14 → 16	3,8	4
	1043CC L4 EFI 16V (G)	17 → 22	3,8	4
Z 1000 R EDITION	1043CC L4 EFI 16V (G)	18 → 22	3,3	4
Z 300	296CC L2 EFI 8V (G)	15 → 22	2,4	4
Z 400	399CC L2 EFI 8V (G)	20 → 22	2,3	4
Z 650	649CC L2 EFI 8V (G)	18 → 22	2,3	4
Z 750	748CC L4 EFI 16V (G)	10 → 12	3,3	4
Z 800	806CC L4 EFI 16V (G)	13 → 17	3,8	4
Z 900	948CC L4 EFI 16V (G)	18 → 22	4,0	4
Z 900 RS	948CC L4 EFI 16V (G)	19 → 22	4,2	4

KTM

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
1190 RC8	1148CC V2 EFI 8V (G)	10 → 10	3,6	4
	1195CC V2 EFI 8V (G)	11 → 15	3,6	4
1190 RC8 R	1195CC V2 EFI 8V (G)	10 → 11	3,6	4
690 ENDURO	653CC M1 EFI 4V (G)	10 → 11	1,7	4
	690CC M1 EFI 4V (G)	17 → 17	1,7	4
690 ENDURO R	654CC M1 EFI 4V (G)	10 → 11	1,7	4
	690CC M1 EFI 4V (G)	17 → 17	1,7	4
ADVENTURE 1190	1195CC V2 EFI 8V (G)	14 → 15	3,6	4
ADVENTURE 1190 R	1195CC V2 EFI 8V (G)	16 → 16	3,6	4
ADVENTURE 990	999CC V2 EFI 8V (G)	10 → 12	3,0	4
ADVENTURE 990 R	999CC V2 EFI 8V (G)	10 → 11	3,0	4
ADVENTURE 990 R DAKAR	999CC V2 EFI 4V (G)	10 → 11	3,0	4
DUKE 200	200CC M1 EFI 4V (G)	15 → 22	1,5	4
DUKE 390	373CC M1 EFI 4V (G)	15 → 22	1,6	4
DUKE 690	654CC M1 EFI 4V (G)	10 → 11	1,7	4
EXC 2T TODOS	TODOS (G)	10 → 10	30/1	6 7
SX 2T TODOS	TODOS (G)	10 → 10	30/1	6 7
EXC-F 250	249CC M1 EFI 4V (G)	15 → 22	1,1	4
EXC-F 250 SIX DAYS	249CC M1 EFI 4V (G)	15 → 15	1,1	4
EXC-F 350	349CC M1 EFI 4V (G)	12 → 15	1,2	4
	349CC M1 EFI 4V (G)	15 → 18	1,2	4
EXC-F 350 SIX DAYS	349CC M1 EFI 4V (G)	18 → 22	1,0	4
EXC-F 450	449CC M1 EFI 4V (G)	10 → 11	1,35	4
SUPER ADVENTURE 1290	1301CC L2 EFI 8V (G)	16 → 22	3,5	4
SUPER ADVENTURE 1290 R	1301CC L2 EFI 8V (G)	17 → 22	3,5	4
SUPER ADVENTURE 1290 S	1301CC L2 EFI 8V (G)	17 → 22	3,5	4
SUPER DUKE 1290 GT	1301CC L2 EFI 8V (G)	17 → 22	3,5	4
SUPER DUKE 1290 R	1301CC L2 EFI 8V (G)	14 → 17	3,6	4
SUPER DUKE 990	1000CC V2 EFI 8V (G)	10 → 11	3,0	4
SUPERMOTO 690 SMC	650CC M1 EFI 4V (G)	10 → 22	1,7	4
SUPERMOTO 990 R	999CC V2 EFI 4V (G)	10 → 11	3,0	4
SUPERMOTO 990 T	999CC V2 EFI 8V (G)	10 → 11	3,8	4
	999CC V2 EFI 8V (G)	12 → 12	3,0	4
SX 250 F	249CC M1 EFI 4V (G)	20 → 22	1,1	4
SX 350 F	349CC M1 EFI 4V (G)	11 → 11	0,95	4
SX 450 F	449CC M1 Carb 4V (G)	10 → 11	1,35	4

SHINERAY

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
BOLT 250	250 M1 Carb 2V (G)	15 → 18	1,2	5
BRAVO 200	200 M1 Carb 2V (G)	16 → 22	0,9	5
DISCOVER 250	250 M1 Carb 2V (G)	14 → 18	1,2	5
CARGO 200 WUYANG	200 M1 Carb 2V (G)	15 → 22	1,2	5
MIND 50 WUYANG	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 18	0,8	5
STRONG 250	250 M1 Carb 2V (G)	10 → 18	1,2	5
SUPER SMART 50	50 M1 Carb 2V (G)	17 → 22	0,9	5
XY 110 WAVE	110 M1 Carb 2V (G)	10 → 12	1,2	5
XY 125 JET	125 M1 Carb 2V (G)	14 → 22	0,9	5
XY 125 NEW WAVE	125 M1 Carb 2V (G)	12 → 13	0,9	5
XY 150 5 MAX 150	150 M1 Carb 2V (G)	10 → 22	1,1	5
XY 150 GY EXPLORER 150	150 L1 Carb 2V (G)	16 → 18	1,0	5
XY 200-5 RACING	200 M1 IE 2V (G)	11 → 12	1,2	5
XY 200-5 ROAD W.N.	200 M1 IE 2V (G)	11 → 11	1,2	5
XY 50-Q	50 M1 Carb 2V (G)	10 → 12	0,8	5
XY 50-Q CROSS	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 22	0,8	5
XY 50-Q PHOENIX / PHOENIX + / PHOENIX S	50 M1 Carb 2V (G)	11 → 22	0,8	5
XY 50-Q2 BIKE	50 M1 Carb 2V (G)	13 → 22	0,9	5
XY 50-Q2 JET / JET +	50 M1 Carb 2V (G)	13 → 22	0,8	5
XY 50-Q2 JET WUYANG	50 M1 Carb 2V (G)	13 → 22	0,8	5
XY 50-Q2 RETRÔ	50 M1 Carb 2V (G)	13 → 22	0,9	5
XY 50-Q2 RETRÔ EX	50 M1 Carb 2V (G)	13 → 22	0,9	5
XY 50-Q2 VENICE	50 M1 Carb 2V (G)	14 → 15	0,8	5

SUZUKI

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
EN 125 YES	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 12	1,2	5
EN 125 YES CARGO	124CC M1 IE 2V (G)	12 → 12	1,2	5
EN 125 YES SE	124CC M1 IE 2V (G)	11 → 16	1,2	5
GSX-R 1000 A	999CC L4 IE 16V (G)	17 → 22	3,3	4
GSX-R 1000 R	999CC L4 IE 16V (G)	17 → 22	3,3	4
BANDIT 1250 N	1255CC L4 IE 16V (G)	10 → 15	3,5	4
BANDIT 1250 S	1255CC L4 IE 16V (G)	10 → 14	3,5	4
BANDIT 650 N	656CC L4 IE 16V (G)	10 → 16	3,5	4

CONTINUAÇÃO NA PRÓXIMA COLUNA

CONTINUAÇÃO SUZUKI

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
BANDIT 650 S	656CC L4 IE 16V (G)	10 → 16	3,5	4
BOULEVARD M 1500	1462CC V2 IE 8V (G)	10 → 14	3,2	4 CRD A
BOULEVARD M 1500 R	1462CC V2 IE 8V (G)	12 → 16	3,2	4 CRD A
BOULEVARD M 1800 BOSS	1783CC V2 IE 8V (G)	14 → 22	3,6	4 CRD A
BOULEVARD M 1800 R	1783CC L2 IE 8V (G)	15 → 22	3,6	4 CRD A
BOULEVARD M 800	805CC V2 IE 8V (G)	10 → 16	3,4	4 CRD A
BOULEVARD M 800 R	805CC V2 IE 8V (G)	12 → 16	3,4	4 CRD A
BURGMAN AN 125	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 10	0,85	5
	124CC M1 IE 2V (G)	11 → 18	0,85	5
BURGMAN AN 400	399CC M1 IE 4V (G)	10 → 16	2,0	4
BURGMAN AN 650 EXECUTIVE	650CC L2 IE 8V (G)	10 → 22	2,9	4 CVT A
DL 1000 XT V-STROM	1037CC V2 IE 8V (G)	17 → 22	3,1	4
DL 1000 XT V-STROM ADVENTURE	1037CC V2 IE 8V (G)	20 → 22	3,1	4
DL 650 XT V-STROM	645CC V2 IE 8V (G)	17 → 22	2,7	4
DL V-STROM 1000	1037CC V2 IE 8V (G)	14 → 22	3,1	4
DL V-STROM 1000 ABS	1037CC V2 IE 8V (G)	14 → 22	3,1	4
DL V-STROM 650	645CC V2 IE 8V (G)	10 → 13	2,7	4
DL V-STROM 650 ABS	645CC V2 IE 8V (G)	14 → 16	2.75	4
DR-Z 400 E	398CC M1 Carb 4V (G)	12 → 12	1,8	4
GLADIUS 650	645CC V2 IE 8V (G)	13 → 16	2,7	4
RM 2T TODAS	TODAS (G)	10 → 10	30/1	6 7
GS 120	113CC M1 Carb 2V (G)	13 → 16	1,1	5
GSR 125	124CC M1 Carb 2V (G)	13 → 16	1,1	5
GSR 125 S	124CC M1 Carb 2V (G)	13 → 16	1,1	5
GSR 150 i	149CC M1 IE 2V (G)	11 → 17	1,1	5
GSR 750 A	750CC L4 IE 16V (G)	13 → 16	3,6	4
GSX 1250 FA	1255CC L4 IE 16V (G)	14 → 16	3,5	4
GSX 1300 B-KING	1300CC L4 IE 16V (G)	10 → 16	3,3	4
GSX 1300 R HAYABUSA	1340CC L4 IE 16V (G)	10 → 21	3,3	4
	1340CC L4 IE 16V (G)	22 → 22	3,3	4
GSX 650 F	656CC L4 IE 16V (G)	10 → 16	3,5	4
GSX-R 1000	999CC L4 IE 16V (G)	10 → 16	3,2	4
GSX-R 750 W SRAD	750CC L4 IE 16V (G)	10 → 16	2,5	4
GSX-S 1000 A	999CC L4 IE 16V (G)	16 → 17	3,2	4
	999CC L4 IE 16V (G)	18 → 22	3,2	4
GSX-S 1000 F	999CC L4 IE 16V (G)	16 → 17	3,2	4
	999CC L4 IE 16V (G)	18 → 22	3,2	4
GSX-S 750 A	749CC L4 IE 16V (G)	18 → 22	3,9	4
GSX-S 950	1000CC L4 IE 16V (G)	22 → 22	3,2	4
GW 250 INAZUMA	248CC L2 IE 4V (G)	14 → 16	2,4	4
INTRUDER 125	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 16	0,95	5

TRAXX

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
DUNNA 600	590 M1 Carb 4V (G)	12 → 12	2,2	5
FLY 125	125 M1 Carb 2V (G)	10 → 12	1,0	5
FLY 135	135 M1 Carb 2V (G)	12 → 12	1,0	5
FLY 150	149 M1 Carb 2V (G)	16 → 17	1,0	5
FLY 250	223 M1 Carb 2V (G)	15 → 17	1,2	5
JOTO 125	133 M1 Carb 2V (G)	10 → 10	1,0	5
JOTO 135	133 M1 Carb 2V (G)	11 → 13	1,0	5
MOBY 50	49 M1 Carb 2V (G)	13 → 16	0,8	5
SHARK 250	250 L2 Carb 4V (G)	10 → 11	1,5	5
SKY 110	110 M1 Carb 2V (G)	10 → 11	0,8	5
SKY 50 PLUS	49 M1 Carb 2V (G)	16 → 17	0,8	5
STAR 50	49 M1 Carb 2V (G)	10 → 16	0,7	5
TSS 150	149 M1 Carb 2V (G)	16 → 22	1,0	5
TSS 250	223 M1 IE 2V (G)	15 → 16	1,4	5
WORK 125	133 M1 Carb 2V (G)	10 → 16	1,0	5

TRIUMPH

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
BONNEVILLE BOBBER	1197CC L2 SMPFI 8V (G)	17 → 22	3,4	4
BONNEVILLE BOBBER BLACK	1197CC L2 SMPFI 8V (G)	19 → 22	3,4	4
BONNEVILLE T 100	865CC L2 SMPFI 8V (G)	12 → 15	3,8	4
	900CC L2 SMPFI 8V (G)	17 → 22	3,4	4
BONNEVILLE T 100 BLACK	900CC L2 SMPFI 8V (G)	18 → 22	3,4	4
BONNEVILLE T 120	1197CC L2 SMPFI 8V (G)	15 → 22	3,4	4
BONNEVILLE T 120 ACE	1197CC L2 SMPFI 8V (G)	20 → 22	3,4	4
BONNEVILLE T 120 BLACK	1197CC L2 SMPFI 8V (G)	17 → 22	3,4	4
DAYTONA 675 i	674CC L3 SMPFI 12V (G)	10 → 12	3,2	4
	674CC L3 SMPFI 12V (G)	13 → 15	3,2	4
DAYTONA 675 R	674CC L3 SMPFI 12V (G)	13 → 16	3,2	4
ROCKET III ROADSTER	2294CC L3 SMPFI 12V (G)	11 → 17	5,4	4 CRD A
SCRAMBLER	865CC L2 SMPFI 8V (G)	10 → 10	3,8	4
SCRAMBLER 1200 XC	1197CC L2 SMPFI 8V (G)	19 → 22	3,4	4
SCRAMBLER 1200 XE	1197CC L2 SMPFI 8V (G)	19 → 22	3,4	4
SPEED TRIPLE 1050 i	1050CC L3 SMPFI 12V (G)	10 → 15	3,2	4
SPEED TRIPLE R	1050CC L3 SMPFI 12V (G)	16 → 17	3,2	4
SPEED TWIN	1197CC L2 SMPFI 8V (G)	19 → 22	3,4	4
STREET CUP	900CC L2 SMPFI 8V (G)	17 → 18	3,4	4
STREET SCRAMBLER	900CC L2 SMPFI 8V (G)	17 → 22	3,4	4
STREET TRIPLE 675	674CC L3 SMPFI 12V (G)	10 → 16	3,1	4
STREET TRIPLE 675 R	674CC L3 SMPFI 12V (G)	13 → 16	3,2	4
STREET TRIPLE 765 RS	765CC L3 SMPFI 12V (G)	17 → 22	3,1	4
STREET TRIPLE 765 S	765CC L3 SMPFI 12V (G)	17 → 22	3,1	4
STREET TWIN	900CC L2 SMPFI 8V (G)	16 → 18	3,4	4
	900CC L2 SMPFI 8V (G)	19 → 22	3,4	4
THRUXTON	865CC L2 SMPFI 8V (G)	12 → 15	3,8	4
THRUXTON R	1197CC L2 SMPFI 8V (G)	16 → 22	3,4	4
THUNDERBIRD 1700 COMMANDER	1699CC L2 SMPFI 8V (G)	14 → 16	4,2	4
THUNDERBIRD 1700 STORM	1699CC L2 SMPFI 8V (G)	12 → 16	4,2	4
TIGER 1050	1050CC L3 SMPFI 12V (G)	10 → 10	3,2	4
TIGER 1050 SPORT	1050CC L3 SMPFI 12V (G)	15 → 18	3,2	4
TIGER 1200 EXPLORER	1215CC L3 SMPFI 12V (G)	12 → 16	4,0	4
TIGER 1200 EXPLORER XCA	1215CC L3 SMPFI 12V (G)	17 → 18	4,0	4
TIGER 1200 EXPLORER XCX	1215CC L3 SMPFI 12V (G)	16 → 18	4,0	4
TIGER 1200 EXPLORER XR	1215CC L3 SMPFI 12V (G)	16 → 18	4,0	4
TIGER 1200 XC EXPLORER	1215CC L3 SMPFI 12V (G)	14 → 16	4,0	4
TIGER 1200 XCA	1215CC L3 SMPFI 12V (G)	18 → 22	4,0	4
TIGER 1200 XCX	1215CC L3 SMPFI 12V (G)	18 → 22	4,0	4
TIGER 1200 XR	1215CC L3 SMPFI 12V (G)	18 → 22	4,0	4

CONTINUAÇÃO NA PRÓXIMA COLUNA

CONTINUAÇÃO TRIUMPH

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
TIGER 1200 GT	1160CC L3 SMPFI 12V (G)	22 → 22	4,0	4
TIGER 1200 RALLY	1160CC L3 SMPFI 12V (G)	22 → 22	4,0	4
TIGER 800	799CC L3 SMPFI 12V (G)	14 → 15	3,6	4
TIGER 800 XC	799CC L3 SMPFI 12V (G)	12 → 16	3,6	4
TIGER 800 XCA	799CC L3 SMPFI 12V (G)	16 → 22	3,6	4
TIGER 800 XCX	799CC L3 SMPFI 12V (G)	15 → 22	3,6	4
TIGER 800 XRT	799CC L3 SMPFI 12V (G)	18 → 22	3,6	4
TIGER 800 XRX	799CC L3 SMPFI 12V (G)	15 → 22	3,6	4
TIGER 800 XRXL	799CC L3 SMPFI 12V (G)	16 → 22	3,6	4
TIGER XR	799CC L3 SMPFI 12V (G)	15 → 22	3,6	4
TROPHY 1200 SE	1215CC L3 SMPFI 12V (G)	13 → 14	4,0	4 CRD A

YAMAHA

MODELO	MOTOR	ANO	VOL	LUBRIFICANTE
FAZER YS 250	249CC M1 IE 2V (G)	10 → 15	1,45	5
FAZER YS 250 BLUEFLEX	249CC M1 IE 2V (F)	13 → 17	1,45	5
FZ25 250 FAZER ABS	249CC M1 IE 2V (F)	18 → 22	1,45	4 5
MT-03 321	321CC L2 IE 8V (G)	16 → 22	2,1	4
MT-07	689CC L2 IE 8V (G)	15 → 22	2,6	4
MT-09	846CC L3 IE 12V (G)	15 → 22	2,7	4 5
MT-09 TRACER	846CC L3 IE 12V (G)	17 → 18	2.7	4
MT-09 TRACER 900 GT	846CC L3 IE 12V (G)	20 → 22	2,7	4
NEO AT 115	115CC M1 Carb 2V (G)	10 → 12	0,9	5
NEO AT 125	124CC M1 Carb 2V (G)	17 → 22	0,8	4 5
NMAX 160 ABS	155CC M1 IE 4V (G)	17 → 22	0,9	4 5 CVT D
T MAX 500	500CC L2 IE 8V (G)	10 → 13	2,9	3 4 CVT D
T MAX 500 ABS	500CC L2 IE 8V (G)	10 → 13	2,9	3 4 CVT D
T MAX 530 ABS	530CC L2 IE 8V (G)	14 → 17	2,9	3 4 CVT D
T115 CRYPTON ED	113CC M1 Carb 2V (G)	10 → 16	0,85	5
T115 CRYPTON ED PENELOPE	113CC M1 Carb 2V (G)	14 → 14	0,85	5
T115 CRYPTON K	113CC M1 Carb 2V (G)	10 → 16	0,85	5
TT-R 230	223CC M1 Carb 2V (G)	10 → 22	1,1	5
TT-R 125 E	123CC M1 Carb 2V (G)	11 → 11	1,0	5
TT-R 125 LE	123CC M1 Carb 2V (G)	10 → 11	1,0	5
TT-R 125 LWE	123CC M1 Carb 2V (G)	15 → 15	1,0	5
V- MAX 1700	1679CC V4 IE 16V (G)	14 → 15	4,7	4 5 CRD A
XJ 6 F	600CC L4 IE 16V (G)	10 → 17	2,8	4
XJ 6 N	600CC L4 IE 16V (G)	10 → 19	2,8	4
XJ 6 N SP	600CC L4 IE 16V (G)	15 → 16	3,4	4
XMAX	249CC M1 IE 4V (G)	20 → 22	1,5	4 CVT D
XT 1200 Z SUPER TENERÉ	1199CC L2 IE 8V (G)	11 → 15	3,4	4 CRD D
XT 1200 Z SUPER TÉNÉRÉ 60th ANNIVERSARY	1199CC L2 IE 8V (G)	17 → 17	3,4	4 CRD D
XTZ 1200 TENERÉ	1200CC L2 IE 8V (G)	10 → 21	3,4	4 CRD D
XT 1200 Z SUPER TÉNÉRÉ DX	1199CC L2 IE 8V (G)	15 → 22	3,4	4 CRD D
XT 660 R	660CC M1 IE 4V (G)	10 → 18	2,6	5
XT 660 Z TÉNÉRÉ	660CC M1 IE 4V (G)	10 → 17	2,6	5
XTZ 125 E	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 16	1,0	5
XTZ 125 K	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 14	1,0	5
XTZ 125 XE	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 16	1,0	5
XTZ 125 XK	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 13	1,0	5
XTZ 150 CROSSER E	149CC M1 IE 2V (F)	15 → 22	1,1	5
XTZ 150 CROSSER ED	149CC M1 IE 2V (F)	14 → 17	1,1	5
XTZ 150 CROSSER S	149CC M1 IE 2V (F)	18 → 22	1,1	4 5
XTZ 150 CROSSER Z	149CC M1 IE 2V (F)	18 → 22	1,1	4 5
XTZ 250 LANDER	249CC M1 IE 2V (G)	10 → 15	1,45	5
XTZ 250 LANDER BLUEFLEX	249CC M1 IE 2V (F)	16 → 22	1,45	4 5
XTZ 250 TÉNÉRÉ	249CC M1 IE 2V (F)	10 → 15	1,45	5
XTZ 250 TÉNÉRÉ BLUEFLEX	249CC M1 IE 2V (F)	16 → 22	1,45	4 5
XTZ 250 X	249CC M1 IE 2V (G)	10 → 11	1.45	4
XVS 950 A - MIDNIGHT STAR	942CC V2 IE 8V (G)	10 → 16	4,0	4
YBR 125 FACTOR E	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 16	1,0	5
YBR 125 FACTOR ED	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 16	1,0	5
YBR 125 FACTOR K	124CC M1 Carb 2V (G)	10 → 16	1,0	5
YBR 125 FACTOR PRO E	124CC M1 Carb 2V (G)	14 → 14	1,0	5
YBR 125 FACTOR PRO K	124CC M1 Carb 2V (G)	14 → 14	1,0	5
YBR 125 i FACTOR ED	124CC M1 IE 2V (F)	17 → 22	1,0	4 5
YBR 150 i FACTOR E	149CC M1 IE 2V (F)	16 → 18	1,1	4 5
YBR 150 i FACTOR ED	149CC M1 IE 2V (F)	16 → 22	1,1	4 5
YS 150 FAZER ED BLUEFLEX	149CC M1 IE 2V (G)	14 → 15	1,1	4 5
YS 150 FAZER SED BLUEFLEX	149CC M1 IE 2V (F)	14 → 16	1,1	4 5
YS 150 FAZER SED-UBS BLUEFLEX	149CC M1 IE 2V (F)	17 → 22	1,1	4 5
YZ 250	250CC M1 Carb 0V (G)	20 → 22	30/1	6 7
YZ 250 F	249CC M1 IE 4V (G)	14 → 16	0,9	4
	249CC M1 IE 4V (G)	17 → 22	1,15	4
	249CC M1 IE 5V (G)	10 → 13	1,15	4
YZ 450 F	449CC M1 Carb 5V (G)	10 → 10	1,1	4
YZ 85 LW	84CC M1 Carb 0V (G)	10 → 22	30/1	6 7
YZF-R1	998CC L4 IE 16V (G)	10 → 14	3,93	4
YZF-R1 M	998CC L4 IE 16V (G)	15 → 16	4,1	4
YZF-R3	320CC L2 IE 8V (G)	16 → 22	2,4	4
YZF-R6	599CC L4 IE 16V (G)	10 → 11	2,6	4
	599CC L4 IE 16V (G)	17 → 22	2,6	4

IMPORTANTE

OS DADOS CONTIDOS NESTA TABELA SÃO BASEADOS EM INFORMAÇÕES DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS E DEVEM SER UTILIZADOS SOMENTE PARA SUA REFERÊNCIA.

(*) 30/1 - PROPORÇÃO DE MISTURA COMBUSTÍVEL (GASOLINA / ÓLEO 2 TEMPOS)

As capacidades dos sistemas estão expressas em valores e faixas aproximadas e podem apresentar ligeiras variações, inclusive devido à troca do filtro de óleo. O nível de óleo deve ficar entre as marcas mínima e máxima da vareta de medição. Verifique, conforme exposto no Manual do Proprietário de seu veículo, os serviços que devem ser executados na rede de concessionárias autorizadas. Os produtos aqui indicados não estão necessariamente homologados nos respectivos fabricantes e podem ter sido indicados com base em nosso julgamento técnico. Devido à constante evolução tecnológica, estes dados estão sujeitos a modificações e/ou atualizações sem prévia comunicação. O uso desta tabela não dispensa, em nenhuma hipótese, a consulta ao Manual do Proprietário de seu veículo. O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, com consequentes danos à saúde da população. Para descarte do óleo usado e sua embalagem, use os serviços de coleta de óleo autorizados, conforme resolução CONAMA nº 362/2005.

EDIÇÃO: JULHO / 2022
INFORMAÇÕES SUJEITAS A MODIFICAÇÕES E/OU ATUALIZAÇÕES, SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO.
SITE: WWW.LUBRAX.COM.BR
SAC: 4090-1337 (CAPITAIS) / 0800 770 1337 (DEMAIS REGIÕES)

© 2022. Todos os direitos reservados a Vibra Energia S.A. Proibida reprodução ou distribuição sem autorização. Lubrax é uma marca registrada da Vibra Energia S.A. Outras marcas ou nomes de produtos utilizados neste material são de propriedade de seus respectivos donos.

Vai na Certeza de Lubrax.

WWW.LUBRAX.COM.BR

Descubra qual o melhor óleo para o seu motor
ESCANEIE O QR CODE!